



စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်း ဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၄၀ / ၂၀၂၁)

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁၄)ရက်

၁၅-၁၀-၂၀၂၁	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၁၈၃၀.၄
ယူရို	၂၁၂၄.၁
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၃၅၇.၈
စတာလင်ပေါင်	၂၅၁၂.၈
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၆၀၁.၉
တရုတ်ယွမ်	၂၈၄.၆၂
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၃၅.၂၆
အိန္ဒိယရူပီး	၂၄.၄၂
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၅၄.၈
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၄၀.၁၆
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၆.၀၄၆
ထိုင်းဘတ်	၅၅.၀၀၈
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၈.၀၄၂

ဈေးကွက်သတင်းဌာနစိတ်၊
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန၊
ရုံးအမှတ်(၁၅)
ဖုန်း- ၀၆၇-၃၄၁၀၁၇
Email-
office.mis.npt@gmail.com

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

- စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ
 - အမျိုးသားအဆင့် သိုးအုပ်စုဆောင်းမှု သန်း ၇၀ ကျော်ရောက်ရှိရန် မျှော်မှန်း
 - ဩစတြေးလျကျွဲဝယ်လိုအားမြင့်တက်
 - ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလတွင် ကမ္ဘာ့ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု ၄.၃ ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်နိုင်ကြောင်းခန့်မှန်း
 - အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် ၂၀၂၁ ခုနှစ် မိုးသီးနှံရာသီ၌ စပါးနှင့် ပဲမျိုးစုံ ဧရိယာတိုးချဲ့ စိုက်ပျိုးခဲ့ခြင်း
 - အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ပိုလျှံမှုရှိသည့် သကြား၊ ဆန်နှင့်ပြောင်းတို့မှ အိသနော လောင်စာထုတ်လုပ်မည်
 - အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ စားသုံးဆီနှင့် ဆီထွက်သီးနှံ သိုလှောင်နိုင်မှု ပမာဏ ကန့်သတ်ခြင်း
- အထွေထွေသတင်းများ
 - ဩစတြေးလျနိုင်ငံက ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံးအစိမ်းရောင် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ထုတ် လုပ်မှုနေရာဖြစ်လာ
 - ကုန်စည်ပြပွဲများကျင်းပမှုနှင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ရောဂါဆိုင်ရာ ကန့်သတ် ဆောင်ရွက်မှု
 - Corps Touristique eV (CT) အဖွဲ့အစည်း၏ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်ခြင်း
 - သင်္ဘောတင်ပို့သူများအနေဖြင့် ပြည်ပပို့ကုန်တိုးတက်မှု(၁၂%)ရရှိမည် ခန့်မှန်း

- စီးပွားရေးလုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များအတွက် ဟိုက်ဒရိုဂျင်လောင်စာအသုံးပြုရန် စီစဉ်ထားခြင်း
- အခွန်ဥပဒေပြုပြင်ပြောင်းလဲပြီးနောက် ဖွဲ့စည်းပုံများ ပြန်လည်စမ်းစစ်ရန် ဟောင်ကောင် လုပ်ငန်းများအား ပြောကြားခဲ့ခြင်း
- ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှု နှုန်းထားများ မြင့်မားလာမှု ကြောင့် ပို့ကုန် တင်ပို့သူများအား ထိခိုက်လျက်ရှိခြင်း
- ထိုင်းနိုင်ငံ၏လူနေမှုဘဝပုံစံထုတ်ကုန်များပြည်ပတင်ပို့မှုတိုးတက်ခြင်း
- နိုင်ငံခြားသားများအတွက်အခွန်ငွေဖြတ်တောက်ရန်စဉ်းစားနေခြင်း
- အောက်တိုဘာလ၏ ပထမရက်သတ္တပတ် ၂ ပတ်အတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ ၏ကုန်သွယ်မှုတွင် အမေရိ ကန်ဒေါ်လာ ၁.၉ ဘီလီယံ ကုန်သွယ်မှုပို့ငွေပြု

အမျိုးသားအဆင့် သိုးအုပ်စုဆောင်းမှု သန်း ၇၀ ကျော်ရောက်ရှိရန် မျှော်မှန်း

အဓိကသိုးထုတ်လုပ်သောဒေသများရှိ စိုစွတ်သော နွေဦးရာသီကြောင့် ယခုနှစ်တွင် အမျိုးသား အဆင့် သိုးအုပ်စုဆောင်းမှုမှာ သန်း ၇၀ ကျော် ရောက်ရှိရန် ခန့်မှန်းထားကြောင်း ဩစတြေးလျ အသားနှင့် မွေးမြူရေးအသင်း (Meat & Livestock Australia-MLA) ၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရှိရပါသည်။ ၁၉၇၀ ခုနှစ်က အမြင့်ဆုံးဖြစ်သည့် သန်း ၁၈၀ မှ ၂၀၀၉-၂၀၂၁ ခုနှစ် တွင် ၆၈ သန်းသို့ ရောက်ရှိခဲ့ပြီး၊ ယင်းမှာ ၁၉၀၅ ခုနှစ်ကတည်းမှစတင်၍ အငယ်ဆုံး အုပ်စုအရွယ်အစား ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

လာမည့်နှစ်များအတွင်းလည်း သိုးအုပ်စုအရွယ်အစား ပိုမိုကြီးမားလာရန် မျှော်မှန်းထားပြီး၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ကောင်ရေ ၇၆ သန်းကျော်အထိ ရောက်ရှိနိုင်ကြောင်း မျှော်မှန်းထားပါသည်။ MLA ၏ ဈေးကွက်သတင်းအချက်အလက်များအရ အရှေ့ပိုင်းပြည်နယ်များသည် ယခုကဲ့သို့ တိုးတက်ရခြင်း၏ အဓိကမောင်းနှင်အားဖြစ်ပြီး၊ ရာသီဥတုကောင်းမွန်မှုကလည်း အဓိကပံ့ပိုးမှု တစ်ရပ်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

မွေးမြူသူများ၏ ထိန်းသိမ်းထားရှိမှုနှင့် ထုတ်လုပ်သူများက ကောင်းမွန်သော ရာသီဥတုကို အသုံးပြု၍ သိုလှောင်မှုနှုန်း မြင့်တင်ခြင်းဖြင့် အမျိုးသားအဆင့် သိုးအုပ်စုပြန်လည် တည်ဆောက်ရေး အရှိန်သည် ကနဦးမျှော်မှန်းထားသည်ထက်ပိုမို မြန်ဆန်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ယခုရာသီတွင် အပြုသဘောဆောင်သည့် သက်ရောက်မှုအနေဖြင့် သိုးအကောင်ဖြတ်ပိုင်း များအတွက် အလေးချိန် ၂၄.၈ ကီလိုဂရမ်နှင့် သိုးငယ်အကောင်ဖြတ်ပိုင်းများအတွက် အလေးချိန် ၂၅.၆ ကီလိုဂရမ်အထိ တိုးမြှင့်ရရှိနိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားသည့်အပြင် သိုးသတ်ဖြတ်မှုကိုလည်း ၃% မြင့်တက်ရန် မျှော်မှန်းထားရာ ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍအတွက် အလားအလာကောင်းများ ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။

လက်ရှိတွင် ဗစ်တိုးရီးယားပြည်နယ်၌ ကိုဗစ်ကူးစက်ရောဂါဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက် များ ကြောင့်ထုတ်လုပ်မှုတွင် အကန့်အသတ်များဖြစ်ပေါ်နေပြီး၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းအပါအဝင် အဓိကကမ္ဘာ့ဈေးကွက်များတွင်လည်း ကိုဗစ်-၁၉ ကြောင့်အနှောင့်အယှက်များ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပါသည်။ သို့သော် မွေးမြူသူများနှင့် ပို့ကုန်ဝယ်လိုအားတို့ကြောင့် ကျန်ရှိသည့်နှစ်နှင့် လာမည့်နှစ်များအတွင်း သိုးဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်ရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်းသိရှိရပါသည်။

Source: www.farmeronline.com.au

ရှင်စောသူ၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကင်ဘာရာ

.....

သြစတြေးလျကျွဲဝယ်လိုအားမြှင့်တက်

ကျွဲအရှင်တင်ပို့မှုနှင့် ပေါ်ထွန်းလာသော တီထွင်ဆန်းသစ်သည့် ဈေးကွက်အခွင့်အလမ်းများကြောင့် သြစတြေးလျကျွဲဝယ်လိုအား မြှင့်တက်လာကြောင်းသိရှိရပါသည်။ သြစတြေးလျ မြောက်ပိုင်းနယ်မြေ ကျွဲထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းကောင်စီ၏ ပြောကြားချက်အရ အရှေ့တောင်အာရှ နိုင်ငံများအနက် အင်ဒိုနီးရှားနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့၏ ကျွဲအရှင်တင်ပို့မှု ဈေးကွက်ကြီးများအဖြစ် ခိုင်မာစွာ ရပ်တည်လျက်ရှိပြီး၊ ၄၀၀ ကီလိုဂရမ်အောက်ရှိ ကျွဲများအတွက် ပို့ကုန်အရှင် ဈေးနှုန်းမှာ ၁ ကီလိုဂရမ်လျှင် ၂၂၀ ဆင့်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။ နွားတစ်ကောင်၏ ထက်ဝက်ဈေးနှုန်းသာ ရှိသည့်အတွက် ပြည်ပနိုင်ငံ ဈေးကွက်များသို့ ကျွဲငယ်တင်ပို့မှုများ မြှင့်တက်လျက်ရှိပြီး၊ တစ်လလျှင် အကောင်ရေထောင်ကျော်ကို တင်ပို့လျက်ရှိကြောင်းနှင့် ထပ်မံ၍ တိုးမြှင့်တင်ပို့နိုင်မည့် အလားအလာများစွာရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ပြည်တွင်းရှိ လက်လီရောင်းချသည့် ဘာဂါထုတ်လုပ်မှုများနှင့် စားသောက်ဆိုင်များ၊ Costco, IGA, Foodworks နှင့် The Spud Shed စတိုးတို့မှ ဖြတ်တောက်ပြီး ကျွဲအသားပိုင်း ဝယ်လိုအားမြှင့်တက်မှုအပြင် ပြည်ပဈေးကွက်များ၏ ဝယ်လိုအားကလည်း သိသာစွာမြှင့်တက် လျက်ရှိပါသည်။ ကျွဲသားနှင့် အမဲသားများကို ပြည်ပဈေးကွက်များစွာသို့ တင်ပို့ရောင်းချနေပြီ ဖြစ်သော်လည်း ကျွဲကူးသန်းရောင်းဝယ်မှု အောင်မြင်ရေးအတွက် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံဈေးကွက် ဝင်ခွင့်ရရှိရေးမှာ အရေးကြီးကြောင်းနှင့် အသားများအတွက် လက်ရှိဈေးကွက်ဝင်ခွင့် မရရှိ သေးခြင်းမှာ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုကို ကန့်သတ်ချက် ဖြစ်ပေါ်စေသည့်အပြင် ကုန်သွယ်မှုအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: www.farmeronline.com.au

ရှင်စောသူ၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကင်ဘာရာ

.....

၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလတွင် ကမ္ဘာ့ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု ၄.၃ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်နိုင်ကြောင်းခန့်မှန်း

၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလတွင် ကမ္ဘာ့ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၃၈၀.၁ သန်းအထိထွက်ရှိနိုင်ပြီး ယခင်နှစ် သီးနှံကာလတွင်ထုတ်လုပ်ခဲ့သည့် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၃၆၃.၆ သန်းထက် ၄.၃ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်နိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားသည်။ အဆိုပါခန့်မှန်းချက်အား ကမ္ဘာ့အဓိကကုန်စည်များ၏ ရောင်းလိုအားနှင့် ဝယ်လိုအားဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပြုစုဖြန့်ဝေလျက်ရှိသည့် G-20 ၏ အဓိကအစိတ်အပိုင်းဖြစ်သည့် Agricultural Market Information System (AMIS) ကထုတ်ဝေသည့် အောက်တိုဘာလ သုံးသပ်ချက်စာစောင်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

စက်တင်ဘာလခန့်မှန်းချက်တွင် ကမ္ဘာ့ပဲပုတ်စေ့ထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၃၈၀.၆ သန်း ထွက်ရှိရန်ဖော်ပြထားသည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံနှင့် အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံတို့၏ သီးနှံထွက်ရှိမှု ကျဆင်းခဲ့သော်လည်း ကမ္ဘာ့ဆီထွက်သီးနှံထုတ်လုပ်မှု၏ ၃၇ ရာခိုင်နှုန်းရှိသည့် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ ၏ ပဲပုတ်စေ့ထွက်ရှိမှု တိုးတက်ခဲ့သဖြင့် ကမ္ဘာ့ဆီထွက်သီးနှံ ထုတ်လုပ်မှုသည် ကြိုတင် ခန့်မှန်းချက်အတိုင်း ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်။

ကမ္ဘာ့ပဲပုတ်စေ့ထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၃၈၄.၄ သန်းရှိကြောင်း အမေရိကန် စိုက်ပျိုးရေးဌာန (U.S. Department of Agriculture - USDA) ၏ သတင်းတွင်ဖော်ပြခဲ့ပြီး International Grain Council က တန်ချိန် ၃၇၉.၅ သန်း ထုတ်လုပ်ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြ ထားသည်။

၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလတွင် တောင်အမေရိကနိုင်ငံများ၏ ပဲပုတ်စေ့ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု သည် တန်ချိန် ၁၉၇.၇၀ သန်းရှိခဲ့ပြီး ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ်သီးနှံကာလတွင် တန်ချိန် ၂၁၁.၉၄ သန်း အထိရှိနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားသဖြင့် ၇ ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုတိုးတက်ထွက်ရှိနိုင်ကြောင်း၊ အဆိုပါ ထွက်ရှိမှုများအနက် ၆၄.၃ ရာခိုင်နှုန်းကို ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံက ထုတ်လုပ်ကြောင်း၊ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၁၄၄.၀၇ သန်း ဝန်းကျင်ရှိကြောင်း စိုက်ပျိုးရေး အကြံပေးကုမ္ပဏီ Datagro ၏ လေ့လာတွေ့ရှိချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလအတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၅.၀၄ သန်း အား တင်ပို့နိုင်ခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူ တင်ပို့ခဲ့သည့် တန်ချိန် ၃.၉၂ သန်းထက် ၂၈ ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုတိုးတက်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခုနှစ်ဩဂုတ်လတွင် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၅.၇၉ သန်း တင်ပို့နိုင်ခဲ့ကြောင်း National Association of Cereal Exporters (Anec) ၏ သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။

ယခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၁၂ ရက်နေ့မှ ၁၈ ရက်နေ့အထိကာလတွင် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၉၅၀,၈၈၀ တန်နှင့် စက်တင်ဘာလ ၁၉ ရက်နေ့မှ ၂၅ ရက်နေ့အတွင်း တန်ချိန် ၁.၃၁ သန်း အားတင်ပို့ခဲ့ကြောင်း၊ ယခုနှစ်နှစ်ဆန်းပိုင်းမှ စက်တင်ဘာလကုန်အထိ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၇၉.၃ သန်း အား တင်ပို့နိုင်ရန်မျှော်မှန်းထားကြောင်း ANEC ၏ သတင်းတွင် ဖော်ပြ ထားသည်။

ပဲပုတ်စေ့ စားသောက်ကုန်တင်ပို့မှုတွင် စက်တင်ဘာလအတွင်း တန်ချိန် ၁.၇၂ သန်း အထိရှိနိုင်ကြောင်း၊ ယခင်နှစ်ကာလတူတွင် တန်ချိန် ၁.၃၂ သန်းအား တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း၊ ဩဂုတ်လတွင် ပဲပုတ်စေ့ စားသောက်ကုန်တန်ချိန် ၁.၂၈ သန်း တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း၊ ယခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ အောက်တို ဘာလကုန် အထိကာလတွင် စားသောက်ကုန်တန်ချိန် ၁၃.၀၁ သန်းအား တင်ပို့နိုင်ရန် ခန့်မှန်း ထားကြောင်း ANEC ၏သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

သတင်းရင်းမြစ် - canalrural.com.br

ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဘရာဇီးလ်

.....

အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် ၂၀၂၁ ခုနှစ် မိုးသီးနှံရာသီ၌ စပါးနှင့် ပဲမျိုးစုံ ဧရိယာတိုးချဲ့ စိုက်ပျိုးခဲ့ခြင်း

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ၂၀၂၁-၂၂ ခုနှစ် မိုးသီးနှံစိုက်ပျိုးရေး ရာသီကာလတွင် ပြည်နယ်များစွာ၌ မိုးရွာ သွန်းမှုပုံသဏ္ဍာန် မမှန်သောကြောင့် လယ်ယာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများ နှောင့်နှေးမှုဖြစ်ပေါ်ခဲ့ သော်လည်း မိုးသီးနှံ စပါးနှင့် ပဲမျိုးစုံတို့အား ယခင်နှစ်ကထက်ပိုမို၍ တိုးချဲ့စိုက်ပျိုးနိုင်ခဲ့ ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ယခုနှစ် မိုးသီးနှံမျိုးစုံ စိုက်ပျိုးပြီးစီးမှု ဧရိယာစုစုပေါင်းမှာ ဟက်တာ ၁၁၂၁.၈၁ သိန်း ရှိပြီး ယခင်နှစ်ကထက် ဟက်တာ ၂.၃၈ သိန်း ပိုမိုတိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ မိုးသီးနှံစိုက်ပျိုးကာလ ကုန်ဆုံးချိန်အထိ စပါးစိုက်ဧရိယာမှာ တိုးတက်လာခဲ့ရာ အိန္ဒိယနိုင်ငံတစ်ဝန်း၌ ယခင်နှစ်ကာလတူ ထက် ဟက်တာ ၁၃.၃၄ သိန်း (၃.၂% ခန့်) ပိုမိုလျက် ဟက်တာပေါင်း ၄၂၂.၇၃ သိန်း စိုက်ပျိုး ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ဩရိသျှနှင့် ကီရာလာပြည်နယ်များ၌ စိုက်ဧရိယာ ကျဆင်းခဲ့သော်လည်း တဲလန်ဂါနာ၊ မဒ္ဒရာပရာဒေရှ်၊ ဂျာကန်၊ ဂျမူးနှင့်ကက်ရှ်မီးယား၊ ပန်ဂျပ်ပြည်နယ်များတွင် တိုးတက်မှုများရှိခဲ့ကြောင်းဖြင့် Hindu Business Line သတင်းဌာနက ရေးသားဖော်ပြပါသည်။

မိုးသီးနှံပဲမျိုးစုံတွင် ပဲစင်းငုံဧရိယာ ဟက်တာ ၅၀.၅၀ သိန်း စိုက်ပျိုးနိုင်ခဲ့ရာ ယခင်နှစ်ကထက် ဟက်တာ ၁.၇၅ သိန်း ပိုမိုခဲ့ပြီး၊ မတ်ပဲစိုက်ဧရိယာသည်လည်း ယခင်နှစ်ထက် ဟက်တာ ၀.၈၂ သိန်း ပိုမိုလျက် ဟက်တာ ၄၀.၀၅ သိန်း စိုက်ပျိုးထားရှိပြီးဖြစ်သည်။ သို့ရာတွင် မိုးပဲတီစိမ်းစိုက်ပျိုးမှုမှာ ယခင်နှစ်က ဟက်တာ ၃၅.၅၃ သိန်းရှိခဲ့ရာမှာ ယခုနှစ်တွင် ဟက်တာ ၃၅.၄၁ သိန်းသို့ ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် ပဲတီစိမ်းအဓိကစိုက်ပျိုးရာ ရာဂျပ်စတန်ပြည်နယ်၌ မိုးရွာသွန်းမှု ပုံသဏ္ဍာန်ပျက်ယွင်းခြင်းက စိုက်ပျိုးဧရိယာ လျော့ကျမှုဖြစ်စေခဲ့ကြောင်း၊ မိုးသီးနှံ ပဲမျိုးစုံ စုစုပေါင်းစိုက်ပျိုးပြီးသည့် ဧရိယာမှာ ဟက်တာ ၁၄၂.၃၇ သိန်းဖြစ်ပြီး ယခင်နှစ်က ထက် ဟက်တာ ၃.၀၃ သိန်း ပိုမိုတိုးခဲ့နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

အခြားနှံစားသီးနှံများမှာ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၌ စိုက်ပျိုးမှုအောက် ဟက်တာ ၄.၇၁ သိန်း လျော့နည်းလျက် ယခုနှစ်၌ ဧရိယာဟက်တာ ၁၇၈.၂၄ သိန်းသာ စိုက်ပျိုးထားနိုင်သည်။ အလားတူ ဆီထွက်သီးနှံသည်လည်း ဟက်တာ ၁၉၆.၁၀ သိန်း စိုက်ပျိုးပြီးစီးခဲ့ရာ ယခင်နှစ်စိုက်ပျိုးနိုင်မှုကို ပြည့်မီခြင်း မရှိပဲ ဟက်တာ ၂.၇၂ သိန်းလျော့နည်းခဲ့သည်။ သို့ရာတွင် ကြံစိုက်ပျိုးမှုမှာ ယခင်နှစ် ထက် ဟက်တာ ၁.၁၀ သိန်း ပိုမိုလျက် ဧရိယာဟက်တာပေါင်း ၅၅.၂၂ သိန်း စိုက်ပျိုးနိုင်ခဲ့ ကြောင်း သိရှိရသည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံရှိ နေရာဒေသအများအပြား၌ မိုးဦးကာလတွင် မိုးရေချိန် လျော့နည်းရရှိခဲ့ ပြီးအနောက်တောင်မုတ်သုံလေမှာ ဆုတ်ခွါခဲ့ပြီဖြစ်သော်လည်း ဇွန်လ ၁ ရက်မှ စက်တင်ဘာ လ ၃၀ ရက်အထိ မုတ်သုံမိုးရာသီကာလအတွင်း တစ်နိုင်ငံလုံး ပျမ်းမျှမိုးရေချိန်မှာ ပုံမှန် အောက် ၁% ခန့်မျှသာ လျော့ကျလျက် ၈၇၄ မီလီမီတာရရှိပြီး ပြည်တွင်းရှိ အဓိကရေလှောင် တာတမံ ၁၃၀ ၌ ရေသိုလှောင်နိုင်မှုမှာ ၉၂% ခန့်ရရှိခဲ့သည်။ ယခုနှစ် မိုးသီးနှံစိုက်ပျိုးရာသီ၌ သီးနှံဖျက်ပိုးနှင့် ရောဂါပိုးမွှား ပြင်းထန်စွာကျရောက်ခြင်းမရှိကြောင်း အိန္ဒိယစိုက်ပျိုးရေးဝန်ကြီး ဌာနမှဖော်ပြပါသည်။

Source: Rise in paddy, pulses area lifts kharif acreage to 1,121.81 lakh hectares, 2-10-2021, The Hindu Business Line

နေအေးလွင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
နယူဒေလီ

.....

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ပိုလျှံမှုရှိသည့် သကြား၊ ဆန်နှင့်ပြောင်းတို့မှ အီသနောလောင်စာ ထုတ်လုပ်မည်

အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် ပြည်တွင်း ကြံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုမှ ပိုလျှံသည့်ပမာဏအား အီသနော လောင်စာဆီအဖြစ် ထုတ်လုပ်ခြင်းအပြင် ၂၀၂၅ ခုနှစ်၌ ဓာတ်ဆီတွင် ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ရောနှောအသုံးပြုရန် ရည်မှန်းချက်ချမှတ်ထားမှုကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရေးအတွက် ဆန်နှင့်ပြောင်းတို့ကဲ့သို့သော ကောက်ပဲသီးနှံများ ထုတ်လုပ်မှုမှ ပိုလျှံမည့်ပမာဏကိုလည်း အီသနောအဖြစ်သို့ ပြောင်းလဲ အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

၁-၁၀-၂၀၂၁ နေ့၌ အိန္ဒိယ သကြားစက်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းက ကျင်းပသည့် ဆွေးနွေး ပွဲတစ်ရပ်တွင် အိန္ဒိယ စားသုံးသူရေးရာ၊ စားနပ်ရိက္ခာနှင့် ပြည်သူ့ဖြန့်ဖြူးမှုရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ အတွင်းဝန် Mr. Sudhanshu Pandey က ပြည်တွင်း၌ သကြားထုတ်လုပ်မှုမှာ နှစ်စဉ် တန်ချိန် သန်း ၃၂ ကျော်ရှိကြောင်း၊ ပြည်တွင်းသုံးစွဲမှုမှာ တန်ချိန် ၂၆ သန်းခန့်ဖြစ်ရာ လွန်ခဲ့သောနှစ် ကာလများတွင် သကြားတန်ချိန် ၄ သန်းမှ ၄.၅ သန်းအထိ ပိုလျှံမှုရှိခဲ့ကြောင်း၊ ထိုသို့ပိုလျှံစွာထုတ်လုပ်နိုင်ခြင်းက ပြည်တွင်း၌ သကြားဈေးနှုန်း နိမ့်ကျမှုကိုဖြစ်ပေါ်စေပြီး စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် တောင်သူများနှင့် ကြိတ်ခွဲထုတ်လုပ်သည့် သကြားစက်ရုံလုပ်ငန်းများအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ စက်ရုံထွက် သကြားဈေးနှုန်းများ နည်းပါးမှုမှ ဖိအားများဖြစ်ပေါ်မှုကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းနိုင်ရန်အတွက် အစိုးရသည် မူဝါဒဆိုင်ရာ လုပ်ဆောင်ချက်နှစ်ရပ်အဖြစ် သကြားများပြည်ပတင်ပို့ရာတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ထောက်ပံ့မှုနှင့် အီသနောတိုးမြှင့် ထုတ်လုပ်မှုတို့ကို တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုနှစ်၌ သကြားတန်ချိန် ၃.၅ သန်းခန့်ကို လောင်စာအဖြစ် ပြောင်းလဲအသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရှေ့လာမည့်နှစ်တွင် သကြား တန်ချိန် ၆ သန်းခန့်အား အီသနောထုတ်လုပ်မှုသို့ပြောင်းလဲခြင်းဖြင့် ဈေးကွက်အတွင်းမှ ပိုလျှံမှုကို လျော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လက်ရှိကာလတွင် ဓာတ်ဆီ၌လောင်စာအဖြစ် ၁၀% ပါဝင် ရောနှောနိုင်ရေးအတွက် အီသနောထုတ်လုပ်မှုကိုခွင့်ပြုထားပြီး ၂၀၂၄ ခုနှစ်မှစတင်၍ ၂၀% အထိ ရောနှောရန် ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် ယခုအခါ ပြည်တွင်းကောက်ပဲသီးနှံ ထုတ်လုပ်မှုမှာ ပိုလျှံသည့် ဆန်နှင့်ပြောင်း တန်ချိန် ၁၆.၅ သန်းခန့်ကိုလည်း အီသနော ထုတ်လုပ်ရာတွင် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အစိုးရလက်ဝယ်၌ ကောက်ပဲသီးနှံ အရန်ဝယ် ယူထားရှိမှုမှာ တန်ချိန် သန်း ၉၀ ခန့်ရှိပြီး ၎င်းပမာဏသည် ပြည်တွင်းဈေးကွက်ဈေးနှုန်းများအပေါ် ဝန်ပိစေဟန်ရှိသော်လည်း

Covid-19 ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း သီးနှံတန်ချိန် သန်း ၆၀ ခန့်အား ပြည်သူ့သန်း ၈၀၀ ထံသို့ စရိတ်သက်သာစွာဖြင့် ဖြန့်ဝေပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်းစသည်ဖြင့် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ကြံစိုက်ပျိုးလျက် သကြားထုတ်လုပ် တင်ပို့ရောင်းချသည့် ဈေးကွက် ရာသီကာလမှာ အောက်တိုဘာလမှ နောက် ၁ နှစ် စက်တင်ဘာလအထိဖြစ်ပြီး ပြီးခဲ့သော ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဈေးကွက်ရာသီအတွင်း ပိုလျှံမှုရှိသည့် သကြားတန်ချိန် ၂ သန်းခန့်ကို အီသနော လောင်စာအဖြစ် ပြောင်းလဲအသုံးပြုခဲ့ကြောင်း၊ ယခုနှစ် ဇွန်လတွင် အိန္ဒိယအစိုးရသည် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်း တစ်ခုဖြစ်သော အိန္ဒိယစားသောက်ကုန် ကော်ပိုရေးရှင်းထံမှ ဆန်တန်ချိန် ၇၈၀၀၀ ကို အီသနော အဖြစ် ပြောင်းလဲထုတ်လုပ်ရန်အတွက် ၁ ကီလိုလျှင် ရူပီး ၂၀ ထောက်ပံ့ဈေးနှုန်းဖြင့် နိုဝင်ဘာလ ကုန်အထိ ရောင်းချခွင့်ပြုခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

ထိုကဲ့သို့ ကြံနှင့်ကောက်ပဲသီးနှံများအား အီသနောလောင်စာဆီအဖြစ် ထုတ်လုပ် ခွင့်ပြုခြင်းဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် ရူပီးငွေ ကုဋေ ၄၁၀၀၀ အထိ တိုးတက်လာ မည်ဖြစ်ပြီး အလုပ်အကိုင်သစ်များ ဖန်တီးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကာဘွန်မိုနော့ဆိုက် ထွက်ရှိ မှုအား ၃၀ မှ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ဟိုက်ဒရိုကာဘွန် ထုတ်လွှတ်မှုအား ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိ လျော့ကျစေလျက် လေထုသန့်ရှင်းမှုကို တိုးတက်ကောင်းမွန်စေမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ပြည်ပမှ ရေနံကုန်ကြမ်း တင်သွင်းရာ၌ ရူပီးငွေ ကုဋေ ၃၀၀၀၀ အထိ သက်သာမှု ရရှိစေမည်ဖြစ် ကြောင်း အိန္ဒိယ စားသုံးသူရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်၌ ဖော်ပြပါသည်။

Source: 1. Nearly 17 mn tonnes of surplus foodgrains to be used for ethanol making, 1-10-2021, Economic Times
2. Centre doubles incentive on sugar sacrificed for producing ethanol from October 2021, 1-10-2021, Press Information Bureau of India

**နေအေးလွင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
အိန္ဒိယ**

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ စားသုံးဆီနှင့် ဆီထွက်သီးနှံ သိုလှောင်နိုင်မှု ပမာဏကန့်သတ်ခြင်း

ပြည်တွင်းဈေးကွက်၌ ဈေးနှုန်းများမြင့်တက်မှုကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန်အတွက် ပြည်ပမှ တင်သွင်းလာသည့် စားသုံးဆီများအပေါ် ကောက်ခံလျက်ရှိသော အခွန်နှုန်းထားများအား လျော့ချခဲ့ပြီးနောက် ယခုအခါ လုပ်ငန်းရှင်များလက်ဝယ်၌ စားသုံးဆီနှင့် ဆီထွက်သီးနှံများ သိုလှောင် ထားရှိနိုင်ခွင့်ကို အိန္ဒိယအစိုးရက ကန့်သတ်လိုက်ပါသည်။

အိန္ဒိယစားသုံးသူရေးရာ၊ စားနပ်ရိက္ခာနှင့်ပြည်သူ့ဖြန့်ဖြူးမှုရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနက ၈-၁၀-၂၀၂၁ နေ့၌ အမိန့်အမှတ် S.O. 4146(E) ကို ထုတ်ပြန်ရာတွင် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များ လက်ဝယ်၌ စားသုံးဆီနှင့် ဆီထွက်သီးနှံများ သိုလှောင်ထားရှိခွင့်ကို အမိန့်ထုတ်ပြန်ချိန်မှ စတင်၍ ၂၀၂၂ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ ကန့်သတ်မှုပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်နယ်/ပြည်ထောင်စုနယ်မြေအလိုက် ကုန်စည်လက်ကျန်နှင့် စားသုံးမှု အခြေအနေအပေါ် မူတည်၍ သိုလှောင်ထားရှိနိုင်မည့်ပမာဏကို သက်ဆိုင်ရာ ဒေသန္တရအစိုးရအဖွဲ့များက သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် အကယ်၍ ၎င်းတို့လက်ဝယ်တွင် သတ်မှတ်ပြဌာန်းချက်ထက် ကုန်စည်များပိုမိုလျက်ရှိလျှင် စားနပ်ရိက္ခာနှင့် ပြည်သူ့ဖြန့်ဖြူးမှုရေးရာဦးစီးဌာန၏ ကုန်စည်အချက်အလက် အင်တာနက်စကြိုန်၌ ထုတ်ဖော်ကြေညာရမည်ဖြစ်ပြီး ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း သတ်မှတ်ပမာဏသို့လျော့ချ သိုလှောင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်ပကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၌ ပို့ကုန်/သွင်းကုန် မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်ရယူလျက် စားသုံးဆီတင်ပို့လျက်ရှိသော ဆီကြိတ်ခွဲထုတ်လုပ်သူ၊ ပြန်လည်သန့်စင်သူ၊ လက်လီလက်ကားဖြန့်ဖြူးသူများသည် ပြည်ပတင်ပို့ရန်အတွက် စားသုံးဆီနှင့် ဆီထွက်သီးနှံများအား လက်ဝယ်ထားရှိကြောင်း ရှင်းလင်းပြသနိုင်ပါက ဤကန့်သတ်ချက်မှ ကင်းလွတ်ခွင့်ရှိမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ သွင်းကုန်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကြိတ်ခွဲထုတ်လုပ်သူ၊ ပြန်လည်သန့်စင်သူ၊ လက်လီလက်ကား ဖြန့်ချိသူများသည်လည်း ၎င်း၏လက်ဝယ်ရှိ စားသုံးဆီနှင့် ဆီထွက်သီးနှံများအား ပြည်ပမှတင်သွင်းလာခြင်းဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြနိုင်ပါက အလားတူ ကင်းလွတ်ခွင့်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ပြည်တွင်းစားသုံးဆီလိုအပ်ချက်၏ ၆၀% ခန့်အား ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန် အတွက် နှစ်စဉ် ပြည်ပမှ ဝယ်ယူတင်သွင်းနေရသည်။ နိုင်ငံတကာဈေးကွက် အခြေအနေနှင့် ပြည်တွင်းသွင်းအားစုအပိုင်း၌ ကျပ်တည်းမှုအရ ပြည်တွင်း၌ စားသုံးဆီဈေးနှုန်းများသည် လွန်ခဲ့သည့် ၁ နှစ်တာအတွင်း မြင့်တက်လာခဲ့ရာ အိန္ဒိယစားသုံးသူရေးရာဝန်ကြီးဌာန၏ စာရင်းများအရ အောက်တိုဘာလ ၉ ရက်နေ့ရှိ ပဲပုတ်ဆီ လက်လီဈေးနှုန်းမှာ ၁ ကီလိုဂရမ် လျှင် ၁၅၄.၉၅ ရူပီးနှုန်းသို့ရောက်ရှိပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူထက် ၄၆.၁၅% ပိုမိုလာကြောင်း တွေ့ရှိရသည်။ ထို့အတူ ၁ နှစ် တာကာလအတွင်း ဆီ ၁ ကီလိုဂရမ်လျှင် မုံညင်းဆီနှင့်

ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဆီတို့သည် ၄၃% ခန့်၊ နေကြာဆီသည် ၃၈.၄၈% ခန့်နှင့် စားအုန်းဆီသည် ၃၈% ခန့် ပျမ်းမျှဈေးနှုန်းများ အသီးသီးပိုမို မြင့်တက်ခဲ့သည်။

အိန္ဒိယ စားသုံးသူရေးရာဝန်ကြီးဌာနက ၁၀-၁၀-၂၀၂၁ နေ့၌ သတင်းထုတ်ပြန်ရာတွင် အစိုးရသည် ပြည်တွင်း၌ စားသုံးဆီကဲ့သို့သော အရေးကြီးကုန်စည်များ၏ ဈေးနှုန်း တည်ငြိမ်မှုရှိစေရေးအတွက် သွင်းကုန်အပေါ် ကောက်ခံသည့်အခွန်စနစ်၏ ထိရောက်မှုကို ဆန်းစစ်ခြင်း၊ သိုလှောင်ထားရှိသည့် ကုန်စည်ပမာဏကို ကုန်စည်အချက်အလက်စင်္ကြံသို့ ထုတ်ဖော်တင်ပြစေခြင်း စသည်ဖြင့် ဘက်စုံကြပ်မတ်သည့် မဟာဗျူဟာကို ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက် ရှိကြောင်း၊ NCDEX အိတ်ချိန်းဈေးကွက်၌ မုံညင်းဆီနှင့် ဆီထွက်သီးနှံများအား အနာဂတ်ကာလအတွက် ကြိုတင်ရောင်းဝယ်ခြင်းကို ၈-၁၀-၂၀၂၁ နေ့မှစတင်၍ ဆိုင်းငံ့စေပြီး ဖြစ်ကြောင်း၊ ဤသို့ဆောင်ရွက်ချက်များက စားသုံးဆီဈေးနှုန်းများ တည်ငြိမ်လျက် နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ စားသုံးသူပြည်သူများအတွက် သက်သာချောင်ချိမှု ရရှိစေမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါသည်။

ပြည်နယ်/ ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ အစိုးရအဖွဲ့များအနေဖြင့် စားနပ်ရိက္ခာနှင့် ပြည်သူ့ပြန် ဖြူးမှုရေးရာဦးစီးဌာန၏ ကုန်စည်အချက်အလက်စင်္ကြံ (<https://evegoils.nic.in>) သို့ လုပ်ငန်းရှင်များမှ စားသုံးဆီနှင့် ဆီထွက်သီးနှံ ကုန်လက်ကျန်စာရင်းများ ပုံမှန်ဖော်ထုတ်တင်ပြစေရေး ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်သွားရန် ဗဟိုအစိုးရက တိုက်တွန်းထားပါသည်။

- Source:
1. Order No. S.O. 4146(E) dated 8th October 2021 of Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution of India
 2. Centre imposes stock limits on edible oils to soften prices in domestic market, 10-10-2021, Economic Times

နေအေးလွင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
အိန္ဒိယ

.....

ဩစတြေးလျနိုင်ငံက ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံးအစိမ်းရောင် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ထုတ်လုပ်မှုနေရာဖြစ်လာ

Fortescue Future Industries (FFI) သည် အလယ်ပိုင်းကွင်းစလန် ပြည်နယ်တွင် ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး အစိမ်းရောင်ဟိုက်ဒရိုဂျင် ထုတ်လုပ်သည့်စက်ရုံကို တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်း ၏ ပထမအဆင့်အနေဖြင့် ဩစတြေးလျဒေါ်လာ ၁၁၅ သန်းတန် အစိမ်းရောင် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံကို Aldoga တွင် တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ကမ္ဘာ့ ဟိုက်ဒရိုဂျင်ထုတ်လုပ်မှုကို ၂ ဆ တိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်နိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်းနှင့် လာမည့်နှစ်များ အတွင်း ကွင်းစလန်ပြည်နယ် အတွက် အလုပ်အကိုင်များ ဖန်တီးပေးသွားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါ သည်။

စက်ရုံသည် ကမ္ဘာ့အနှံ့သို့ တင်ပို့မည့် electrolyzers ၊ လျှပ်စစ်ကြိုးများနှင့် လေအားလျှပ်စစ်ထုတ် စက်ကဲ့သို့သော အစိမ်းရောင်စွမ်းအင် အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာများကို ထုတ်လုပ် သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းလည်ပတ်မှုတွင် အဆင့် (၆) ဆင့် ပါဝင်ပြီး၊ လာမည့်နှစ်ဆန်း ပိုင်းတွင် အပြီးသတ်မှည့် ပထမအဆင့်လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုတွင် တည်ဆောက်ရေးအလုပ် အကိုင် (၁၂၀) ခုနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အလုပ်အကိုင် (၅၃) ခု ဖန်တီးနိုင်ရန် သတ်မှတ် ထားပါသည်။

ထိုစက်ရုံသည် ကမ္ဘာ့အစိမ်းရောင် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ထုတ်လုပ်မှုစွမ်းရည်ကို နှစ်ဆတိုးစေ ပြီး၊ ပထမအဆင့်အနေဖြင့် နှစ်စဉ် ဟိုက်ဒရိုဂျင်လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ၂ ဂစ်ဂါဝပ် ထုတ်လုပ်နိုင် ရန်မျှော်မှန်းထားပါသည်။ electrolyzers သည် ရေမှာ ဟိုက်ဒရိုဂျင်ကိုခွဲထုတ်၍ ကာဗွန်ဒိုင် အောက်ဆိုဒ် ထုတ်လွှတ်မှုမရှိသည့် စွမ်းအင်ကို ထုတ်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပထမဦးဆုံးသော electrolyzers များကို ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ၂၀၅၀ ခုနှစ်တွင် အစိမ်းရောင် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ဈေးကွက်မှ အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၁၂ တြီလီယံအထိ ရရှိနိုင်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ဩစတြေးလျ အစိုးရသည် ၂၀၅၀ တွင် အသားတင်ထုတ်လွှင့်မှု သုည ရည်မှန်းချက်နှင့်အညီ ယခုကဲ့သို့ ကွင်းစလန်ပြည်နယ်တွင် အကြီးဆုံးအစိမ်းရောင် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်မည့် ကြေညာချက်ထွက်ပေါ်လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန်နှင့် ယူကေနိုင်ငံတို့၏ ထုတ်လွှင့်မှုလျှော့ချရန် လုံလောက်သည့် အာမခံချက်များ တောင်းဆိုပြီး နောက် ဩစတြေးလျ အစိုးရသည် ၂၀၅၀ ခုနှစ်ရည်မှန်းချက်ကို သဘောတူညီရန် မြင့်တက် လာသည့် နိုင်ငံတကာ ဖိအားများနှင့် ရင်ဆိုင်ရလျက်ရှိပါသည်။

Source: www.abc.net.au

ရှင်စောသူ၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကင်ဘာရာ

ကုန်စည်ပြပွဲများကျင်းပမှုနှင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ရောဂါဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ဆောင်ရွက်မှု

ဣမန်နိုင်ငံတွင် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ရောဂါ ဖြစ်ပွားမှုလျော့ပါးလာခြင်း၊ ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံမှု ပြုလုပ်နိုင်ခြင်းတို့ကြောင့် နှာခေါင်းစည်းတပ်ဆင်ကာ နေ့စဉ်ပုံမှန်သွားလာလှုပ်ရှားမှုများ ပြုလုပ် ဆောင်ရွက်နေကြပြီး ကုန်စည်ပြပွဲများကိုလည်း ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ရောဂါ ဆိုင်ရာလိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ပြန်လည်ကျင်းပရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေကြပြီဖြစ်ပါသည်။ ကိုလုံးမြို့တွင် ၂၀၂၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၉ ရက်နေ့မှ ၁၃ရက် နေ့အထိ Anuga food and beverage ပြပွဲကို ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွင်း ဘာလင်မြို့တွင် ဖေဖော်ဝါရီလ ၉ ရက်နေ့မှ ၁၁ ရက်နေ့အထိ Fruit Logistical ပြပွဲကို လည်းကောင်း၊ ဖရန်ဖတ်မြို့တွင် Ambiente လူသုံးအိမ်သုံးပစ္စည်းပြပွဲကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၁ ရက်နေ့မှ ၁၅ ရက်နေ့အထိလည်းကောင်း၊ နူရင်ဘတ်မြို့တွင် Biofach အော်ဂဲနစ်ပြပွဲကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၅ ရက်နေ့မှ ၁၈ ရက်နေ့အထိ လည်းကောင်း၊ ကိုလုံးမြို့တွင် Anuga- Food Tec ပြပွဲကို ဧပြီလ ၂၆ ရက်မှ ၂၉ ရက်ထိလည်းကောင်း ကျင်းပပြုလုပ်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

Fruit Logistica ပြပွဲတွင် လတ်ဆတ်သစ်သီးဝလံ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ၊ အစေ့အဆံများ၊ ပြုပြင်အခြောက်ခံသစ်သီးများ၊ ပန်းများ၊ အေးခဲသစ်သီးဝလံ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ၊ အော်ဂဲနစ်ထုတ်ကုန်များ၊ ထုတ်လုပ်မှုနည်းပညာပိုင်း၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုပိုင်း လုပ်ငန်းများကို ပြသမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပြပွဲသို့ မြန်မာနိုင်ငံမှ ကုမ္ပဏီများလာရောက် ပြသနိုင်ရေး အတွက် စီးပွားရေးသံမှူးက သစ်သီးဝလံဟင်းသီးဟင်းရွက်နှင့် စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်းကုမ္ပဏီများ၊ အသင်းအဖွဲ့များသို့ ပြပွဲအချက်အလက်များပေးပို့၍ ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ပြပွဲတာဝန်ယူကျင်းပသည့် အဖွဲ့အစည်းဖြစ်သည့် Messe Berlin နှင့် ဆက်သွယ်ခြင်း၊ ဆက်လက်၍ ပြပွဲအတွက် အာရှနိုင်ငံများဆိုင်ရာ ကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်သူ Mr. Sohail Azizနှင့် ဆက်သွယ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ပြပွဲတွင်ပါဝင်ပြသရန် မြန်မာနိုင်ငံမှ Myanmar Golden Produce (MGP) ကုမ္ပဏီ တစ်ဦးသာ Registration ပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး ပြခန်းနေရာရယူရေးအတွက် Messe Berlin နှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ MGP ကုမ္ပဏီနှင့် Mr.Sohail Aziz တို့အကြားလည်း ဆက်သွယ်မှုများ ရှိထားပြီး ပြပွဲလာရောက်မှုအတွက် ကိုဗစ်ရောဂါဆိုင်ရာ ခရီးသွား ကန့်သတ်ခွင့်ပြုချက် သတင်းအချက်အလက်များကို ပံ့ပိုးပေးလျက်ရှိပါသည်။

ဣမန်နိုင်ငံသည် အီးယူနိုင်ငံများသို့ ခရီးသွားလာဝင်ရောက်ခွင့်အတွက် သတ်မှတ်ထားသော အီးယူအသိအမှတ်ပြုကာကွယ်ဆေး အမျိုးအစား (၄) မျိုးဖြစ်သည့် Modena, Pfizer-

Biotech, Johnson & Johnson, Astrazenica (UK) တို့ ထိုးနှံပြီးစီးထားသူများကို နိုင်ငံဝင်ခွင့် လက်ခံလျက် ရှိပါသည်။ အီးယူပြင်ပနိုင်ငံများမှ လာရောက်ပါက အရေးကြီးအဆင့်အတန်း ရှိသူ သို့မဟုတ် ခရီးသွားလာရန် အရေးတစ်ကြီးလိုအပ်သူများကိုသာ သတ်မှတ်စည်းကမ်းချက်များ နှင့်အညီ ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတွင်း နေထိုင်သူများအနေဖြင့် ကာကွယ်ဆေး ထိုးပြီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် QR code ကို Corona Warn software အသုံးပြု၍ မိမိ၏မိုဘိုင်းဖုန်းတွင် ထည့်သွင်း ထားရှိရန်လိုအပ်ပြီး နိုင်ငံတွင်းရှိ အစည်းအဝေးပွဲများ၊ ဆွေးနွေးပွဲများနှင့် ပွဲလမ်းသဘင်များသို့ သွားရောက်လျှင် မိုဘိုင်းဖုန်းပြသ၍ စစ်ဆေးမှု ခံယူရန်ဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် လက်ရှိအခြေအနေတွင် ခြွင်းချက်အနေဖြင့် ကုန်စည်ပြပွဲပါဝင် ပြသမှုများကို စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အမှန်တစ်ကယ်လိုအပ်သည့် ခရီးသွားလာမှုများ အဖြစ် သတ်မှတ်၍ 3G certificate (vaccination with a vaccine approved in the EU or proof of recovery or negative test result) ဟု ခေါ်ဆိုသော အီးယူအသိအမှတ်ပြု ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံပြီးခြင်း၊ ရောဂါသက်သာပျောက်ကင်းပြီး ဖြစ်ခြင်း၊ Negative test result ယူဆောင်လာခြင်းတို့အနက် တစ်ခုခုဖြင့်ကိုက်ညီပါက နိုင်ငံဝင်ခွင့်များ လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် လူဦးရေ (၈၃) သန်းကျော် ရှိသည့်အနက် လူဦးရေ ၏ ၆၅ ရာခိုင်နှုန်း (၅၄ သန်း) မှာ ကာကွယ်ဆေးနှစ်ကြိမ်စီ ထိုးနှံပြီးစီးပြီ ဖြစ်ပါသည်။

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

Corps Touristique eV (CT) အဖွဲ့အစည်း၏ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲတက်ရောက်ခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံရှိ Corps Touristique eV (CT)အဖွဲ့အစည်းကို နိုင်ငံတစ်ကာခရီးသွား လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများဆိုင်ရာ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသည့် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုအနေဖြင့် ၁၉၅၅ ခုနှစ် တွင် စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး အထူးသဖြင့် ဂျာမနီနိုင်ငံတွင်အခြေစိုက်သည့်နိုင်ငံတစ်ကာမှ ခရီး သွား ဘုတ်အဖွဲ့ကိုယ်စားလှယ်များက အဖွဲ့ဝင်များအဖြစ်ပါဝင်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် ခရီးသွားလုပ်ငန်း အသင်းအဖွဲ့များနှင့် စီစဉ်ဆောင်ရွက်သူများ၊ ကုန်စည်ပြပွဲ ကျင်းပသူများ၊ သတင်းမီဒီယာများနှင့် ထုတ်ဝေသူများက တွဲဖက်အဖွဲ့ဝင်များအဖြစ် ပါဝင် ကြပါသည်။ CT ၏ ပုံမှန်ဆွေးနွေးပွဲများကို ဘာလင်မြို့နှင့် ဖရန်ဖတ်မြို့တို့တွင် အလှည့်ကျ ကျင်းပလေ့ရှိပြီး သက်ဆိုင်ရာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနယ်ပယ်များအလိုက် ဆွေးနွေးဖလှယ်မှု များပြုလုပ်ကြရာ ၂၀၂၁ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၅ ရက်နေ့တွင် ဘာလင်မြို့ရှိ REPUBLIC editorial building တွင် exclusive networking meeting ကို ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ REPUBLIC

သည် မီဒီယာသတင်းဌာနများ ဖြစ်သည့် Frankfurter Allgemeineနှင့် Suddeutsche Zeitung တို့ ပူးပေါင်းတည်ထောင်ထားသော Joint Sales Organization တစ်ခုဖြစ်ပြီး Marketing အပိုင်းကို ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲသို့ ဘာလင်မြို့ရှိ သံရုံးအချို့မှသံတမန်များ၊ သတင်းမီဒီယာလုပ်ငန်းများ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ကြပါသည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် CT ၏ President Ms.Hanna Kleber နှင့် REPUBLIC မှ Managing Director Mr.Ingo Muller တို့က ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကား ပြောကြားပါသည်။ ဆက်လက်၍ Mr.Ingo Muller နှင့် အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးတို့က လက်ရှိရွေးကောက်ပွဲအပြီး နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ ဖြစ်ပေါ်ပြောင်းလဲတိုးတက်လာနိုင်မှု အခြေအနေများနှင့် ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှု ဖြစ်စဉ်များကြောင့် ရိုက်ခတ်မှုရှိလာနိုင်သည့် အခြေအနေများကို ဆွေးနွေးသုံးသပ်ကြပါသည်။ ထို့နောက် Frankfurter Allgemeine မှ Managing Director Mr. Rainer Schmidt က The Future of Travel ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ဖြစ်ပွားမှုကာလအတွင်း ရရှိသောသင်ခန်းစာများနှင့် လက်ရှိ ခရီးသွားလာမှုအခြေအနေ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းများ ထိခိုက်ခံစားရမှု၊ အနာဂတ်ကာလတွင် ပြန်လည်စတင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေမှု၊ ရှေ့ဆက်၍လူနေမှုစနစ်ပုံစံသစ်၊ ခရီးသွားလာမှု ပုံစံအသစ်များဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ဘွယ်ရှိသည့် အစီအစဉ်များ၊ ဆိုရှယ်မီဒီယာများ၏ အရေးပါမှုများ၊ ခရီးသွားကဏ္ဍတွင် ကြိုတင်စီမံဆောင်ရွက်မှု အလားအလာများကို ဆွေးနွေးတင်ပြပါသည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများအရ သံရုံးများအား CT တွင် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်ပါဝင်ရန် ဖိတ်ခေါ်လိုကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ခရီးသွားလုပ်ငန်းအသင်းအဖွဲ့၊ ကုမ္ပဏီများ အနေနှင့်လည်း အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်ပါဝင်နိုင်ပြီး အဖွဲ့ဝင်များအကြား သတင်းအချက်အလက်များ လျင်မြန်စွာ ဖလှယ်နိုင်ကာ networking ကောင်းစွာရရှိနိုင်ကြောင်း၊ ပေါ်တူဂီနိုင်ငံသံရုံးမှကိုယ်စားလှယ်နှင့် ဆွေးနွေးမှုအရ ပေါ်တူဂီနိုင်ငံသံရုံးတွင် ပေါ်တူဂီ National Tourist Office ကို ဖွင့်လှစ်၍ CT နှင့် ချိတ်ဆက်ကာ နှစ်နိုင်ငံ ခရီးသွားလာမှုကဏ္ဍ တိုးတက်ရန်နှင့် အခြားလိုအပ်သည့် ပံ့ပိုးကူညီမှုများ ဆောင်ရွက် ပေးလျှက်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။ စီးပွားရေးသံမှူးအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ထင်ရှားသည့် ခရီး သွားဒေသအချို့၏ Pamphlet များကို CT President နှင့် တက်ရောက်လာသည့် မီဒီယာအဖွဲ့အစည်း အချို့သို့ဝေငှ၍ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးမှု ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။

CT သည် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအကြား သတင်းအချက်အလက်များနှင့် လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံ ဖလှယ်မှုများ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ရန် အဓိကရည်ရွယ်ပါသည်။ ဂျာမန်ခရီးသွား အေဂျင်စီ

များ၊ Tour Operators အသင်းအဖွဲ့များ၊ ကုန်စည်ပြပွဲကျင်းပသည့် ကုမ္ပဏီများ၊ မီဒီယာ သတင်းဌာနများ၊ ခရီးသွားသုတေသနအသင်းအဖွဲ့များ စသည်တို့နှင့် နီးကပ်စွာ ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်မှုရှိပါသည်။ အဖွဲ့ဝင်များအနေဖြင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှိ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက် နေသူများနှင့်သာမက နိုင်ငံရေးနှင့် အုပ်ချုပ်ရေးဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လည်း ကွန်ယက် ချိတ်ဆက်မှု ပြုလုပ်ကြ ပါသည်။ နှစ်စဉ် အဖွဲ့ဝင်ကြေးအနေဖြင့် Associate Member အတွက် ယူရို (၅၀၀) နှင့် Ordinary Member အတွက် ယူရို (၃၂၀) သတ်မှတ်ထားရှိပါသည်။

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဘာလင်

သင်္ဘောတင်ပို့သူများအနေဖြင့် ပြည်ပပို့ကုန်တိုးတက်မှု(၁၂%)ရရှိမည်ခန့်မှန်း

ဩဂုတ်လတွင် ပြည်ပသို့သင်္ဘောတင်ပို့မှုသည် (၆) လမြောက်အဖြစ် ဆက်တိုက်တိုး တက်ခဲ့ပြီးနောက် ပြည်ပသို့သင်္ဘောတင်ပို့သည့် အုပ်စုများအနေဖြင့် ယခုနှစ် ပြည်ပတင်ပို့မှု အလားအလာနှင့် ပတ်သက်၍ ပိုမိုတိုးတက်လျှက်ရှိနေကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ထိုင်းအမျိုးသား ပို့ဆောင်ရေးကောင်စီ Thai National Shippers' Council (TNSC) ဥက္ကဋ္ဌ Chaichan Chareonsuk က ပြည်ပသို့ သင်္ဘောတင်ပို့သည့် အုပ်စုများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ ယခုနှစ်အတွက် ပြည်ပပို့ကုန် တိုးတက်မှု (၁၂%) ဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၆၀) ဘီလီယံရရှိရန် မျှော်မှန်းချက်ကို ဆက်လက်၍ ထိန်းသိမ်း ထားကြောင်း (၅.၁၀.၂၀၂၁) ရက်နေ့တွင် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အပြုသဘောဆောင်သည့် အချက်များတွင် စီးပွားရေးပြန်လည် နာလန်ထူလာမှုနှင့် အမေရိကန်၊ တရုတ်၊ အီးယူနှင့် ဂျပန်စသော အဓိကကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများတွင် ဝယ်လိုအား မြင့်တက်လာမှုနှင့် အစုလိုက်အပြုံလိုက် ကာကွယ်ဆေးထိုးမှု တိုးတက်လာခြင်းကလည်း စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများ ပြန်လည်လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်ရာတွင် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိအများပြည်သူတို့၏ ယုံကြည်မှုကို ပိုမိုရရှိစေကြောင်း ၎င်းကပြောကြားခဲ့ပါသည်။

Mr. Chaichan ကဆက်လက်၍ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ဝယ်လိုအားမန်နေဂျာများ၏ အဓိက ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများ၏ အညွှန်းကိန်းသည် (၅၀) မှတ် မှ (၆၀) မှတ်တွင် တည်ငြိမ်စွာရှိနေ ကြောင်း၊ ၎င်းက ကုန်ထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှုများနှင့် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး ပြန်လည် နာလန်ထူ ကောင်းမွန်အားကောင်းလာခြင်းကို ထင်ဟပ်စေကြောင်း ပြောကြားခဲ့

ပါသည်။ ပို၍အရေးကြီးသည်မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာနှင့်ယှဉ်လျှင် ဘတ်ငွေတန်ဖိုးအားနည်း ကျဆင်းလာခြင်းက ပို့ကုန်တင်ပို့မှုကို များစွာအထောက်အကူပြုစေကြောင်း ၎င်းကပြော ကြားခဲ့ပါသည်။

သို့ရာတွင် ၂၀၂၁ခုနှစ်အတွက် ထိုင်းနိုင်ငံ၌ကပ်ရောဂါကူးစက်မှု နှင့်ကာကွယ်ဆေး ဖြန့်ဖြူးမှု နှေးကွေးခြင်းတို့အပါအဝင် အခက်အခဲအနှောင့်အယှက်များ ရှိနေဆဲဖြစ်ကြောင်း ၎င်းက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ နိုင်ငံအတွင်း ကပ်ရောဂါကူးစက်ခံရသူဦးရေ ကျဆင်းသွား သော်လည်း ပြည်နယ်များ၌ ကူးစက်မှုများစတင်၍ တိုးလာကြောင်းနှင့် ကာကွယ်ဆေး ဖြန့်ဖြူးမှုအနေဖြင့် ကျယ်ပြန့်စွာ မဆောင်ရွက်နိုင်သေးကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် စက်ရုံများရှိ သည့်ဧရိယာများ၌ဖြစ်ကြောင်း၎င်းကပြောကြားခဲ့ပါသည်။

TNSC အနေဖြင့် အစိုးရအား ကုန်ထုတ်လုပ်သည့်စက်ရုံများရှိ အလုပ်သမားများ အတွက်ကာကွယ်ဆေးထိုးမှုကို အရှိန်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်သွားရန်နှင့် စက်ရုံ Quarantine အစီအမံများ (သို့မဟုတ်) စက်ရုံများ၌ သီးခြားခွဲခြားထားရှိဆောင်ရွက်သည့် နေရာထိုင်ခင်း များအတွက်နှင့် စမ်းသပ်စစ်ဆေးသည့် Antigen Test kits များအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အစိုးရအနေဖြင့် အထောက်အပံ့ပေးရန် အဆိုပြုတင်ပြခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Mr.Chaichan ၏အဆိုအရ အခြားအရေးကြီးသည့် အန္တရာယ်ရှိသောအချက်များမှာ သင်္ဘောကုန်တင်ခနှုန်းများ မြင့်မားနေခြင်း၊ အထူးသဖြင့် အီးယူနှင့်အမေရိကန်သို့ သွားသည့် လမ်းကြောင်းများအတွက်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ကွန်တိန်နာမလုံလောက်ခြင်းများ၊ သင်္ဘောကုန် တင်နေရာ မလုံလောက်မှုနှင့် ချပ်စ်(Chips)နှင့် သံမဏိကဲ့သို့သောကုန်ကြမ်း မလုံလောက်မှု များဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ဩဂုတ်လ၌ အကောက်ခွန် ရှင်း လင်းပြီး ပြည်ပတင်ပို့မှုအနေဖြင့် နှစ်အလိုက်တွင် (၈.၃၉%) တိုးတက်ခဲ့ပြီး အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၂၂) ဘီလီယံရရှိခဲ့ကြောင်း၊ သွင်းကုန်တင်သွင်းမှုမှာလည်း (၄၇.၉%) တိုးတက်ခဲ့ပြီး အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၂၃.၂) ဘီလီယံရရှိခဲ့ကြောင်း၊ ရလဒ်အနေဖြင့် ကုန်သွယ်မှုလိုငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၂၂)ဘီလီယံရရှိခဲ့ ကြောင်း စက်တင်ဘာလ(၂၄)ရက်နေ့တွင် အစီရင်ခံ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၎င်းမှာ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ပို့ကုန်(၂.၅၉%) ကျဆင်းခဲ့ပြီးသည့်နောက်၊ မတ်လတွင် (၈.၄၇%)၊ ဧပြီတွင်(၁၃.၁%)၊ မေလတွင် (၄၁.၆%)နှင့် ဇွန်လတွင်(၄၃.၈%)၊ ဇူလိုင်လတွင် (၂၀.၃%)တို့ဖြင့် အသီးသီးတိုးတက်ခဲ့ပြီးနောက် ဩဂုတ်လတွင် (၆)လမြောက်ဆက်တိုက်

အဖြစ် တိုးတက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ ရွှေ၊ ရေနံနှင့်ဆက်စပ်ထုတ်ကုန်များ၊ လက်နက်များမပါဝင်ဘဲ အမှန်တစ်ကယ် တင်ပို့ခဲ့သောပို့ကုန်များအနေဖြင့် ယခင်နှစ်ကာလ တူထက် ဩဂုတ်လတွင် ဆက်လက်၍ (၁၉.၄%) မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Bangkok post

လွင်မျိုးဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဗန်ကောက်

.....

စီးပွားရေးလုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များအတွက် ဟိုက်ဒရိုဂျင်လောင်စာအသုံးပြုရန် စီစဉ်ထားခြင်း

တရုတ်နိုင်ငံ၏ ရေနံ၊ သဘာဝဓါတ်ငွေ့နှင့် ဓါတုဗေဒလုပ်ငန်းကြီး တစ်ခုဖြစ်သည့် Sinopec သည် ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ လောင်စာဆီအရောင်းဆိုင်များအတွက် ကြီးမားသည့် ကွန်ယက်လည်းရှိကြောင်း၊ အဆိုပါ Sinopec သည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အချက်အချာကျသော ဟောင်ကောင်ဒေသအား ၂၀၅၀ ပြည့်နှစ်တွင် ကာဗွန်ထုတ်လွှတ်မှုသုညအထိ ရောက်ရှိရန် ရည်ရွယ်ထားသည့် ဟောင်ကောင်ဒေသအစိုးရ၏ ရည်မှန်းချက် အောင်မြင်ရေး ပံ့ပိုးကူညီရန် အခွင့်အလမ်းများလည်း ရှာဖွေလျက်ရှိကြောင်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၅ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ Eric Ng က“Plan to introduce hydrogen fuel for commercial vehicles”ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါသတင်းတွင် ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ လောင်စာဆီဆိုင် (၁၇၉) ဆိုင်ရှိပြီး Sinopec (Hong Kong) မှ ဖွင့်လှစ်ထားသောဆိုင် (၅၄) ဆိုင်ရှိသောကြောင့် ကာဗွန်ထုတ်လွှတ်မှု သုညအထိ ရောက်ရှိအောင်ဆောင်ရွက်မှုအရှိန်မြှင့်တင်ရန် ဒေသအစိုးရအား Sinopec မှ မဲဆွယ်စည်းရုံးလျက်ရှိကြောင်း၊ တောင်ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ၊ ဂျပန်၊ တရုတ်ပြည်မကြီး၊ ဥရောပနှင့် အမေရိကန် ပြည်ထောင်စုတို့တွင် ဓါတ်ဆီနှင့် ဒီဇယ်ဆီလောင်စာ အသုံးပြုသည့်ယာဉ်များအား ဟိုက်ဒရိုဂျင် အသုံးပြုသည့်ယာဉ်များနှင့် အစားထိုး အသုံးပြုရန် လွန်ခဲ့သော နှစ်အနည်းငယ်မှ စတင်၍ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုမှာ နှေးကွေးလျက်ရှိ ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

ဟောင်ကောင်ဒေသအစိုးရအနေဖြင့် ကာဗွန်ကင်းစင်သည့် ဒေသဖြစ်ရေးအခွင့်အလမ်းများရရှိနိုင်ရန် အထူးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဟောင်ကောင်ဒေသ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာဗျူရိုဝန်ကြီး Mr. Wong Kam - sing ကပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ဟိုက်ဒရိုဂျင်လက်ခံ ကျင့်သုံးရေး တွန်းအားပေးမှု အကောင်အထည်ဖော်ရန် မူဝါဒများအား အသေးစိတ် ဖော်ပြ မည့် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ် ရာသီဥတုဆိုင်ရာ နောက်ဆုံးအခြေအနေ စီမံချက်ကို ယခုနှစ်မကုန်မီ ကြေညာနိုင်ရန် ဟောင်ကောင်ဒေသအစိုးရအနေဖြင့် မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ ဟောင်ကောင် ဒေသ၏ ဘတ်စ်ကားလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့် KMB သည် ကာဗွန်ထုတ်လွှတ်မှုသုည ရည်မှန်း ချက်အောင်မြင်ရန် hydrogen fuel-cell နည်းပညာဖြင့် လုပ်ကိုင်ရန် စိတ်ဝင်စားလျက် ရှိကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသသည် ဟိုက်ဒရိုဂျင် ထုတ်လုပ်ရန် လွယ်ကူချောမွေ့သည့် ကွမ်တုံးပြည်နယ်နှင့် နီးကပ်စွာတည်ရှိသောကြောင့် ဟောင်ကောင်ဒေသအတွက် ဟိုက်ဒရို ဂျင် အလွယ်တကူရရှိနိုင်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ၏ အနောက်မြောက်ဘက်ရှိ (၁၃၃) ကီလိုမီတာတွင် တည်ရှိသည့် ဖိုရှမ်းမြို့၌ ကာဗွန်ထုတ်လွှတ်မှု သုညဖြင့် ကုန်စည်များ ပို့ဆောင်သည့် ကုန်တင်ကား (၄၄၈) စီးနှင့် ဟိုက်ဒရိုဂျင်စွမ်းအင်သုံး ဘတ်စ်ကား (၁,၀၀၀) စီး ပြေးဆွဲလျက်ရှိကြောင်း၊ အဆိုပါ ဖိုရှမ်းမြို့သည် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပံ့ပိုးတင် သွင်းမှုကွင်းဆက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် အချက်အချာကျသည့်မြို့ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုလက်ရှိအချိန်ထိ တရုတ်ပြည်မ ကြီး၌ ဟိုက်ဒရိုဂျင် ပြန်လည်ဖြည့်တင်းရန်နေရာ (၁၂၀) ခုရှိရာ ကမ္ဘာလေးပုံ တစ်ပုံရှိ ကြောင်း၊ တရုတ်အစိုးရ၏၂၀၂၁-၂၀၂၅ စီမံချက်အောက်တွင် ဟိုက်ဒရိုဂျင်ပြန်လည် ဖြည့်တင်း နိုင်မည့်နေရာ (၁၀၀၀) ခုကျော် ထပ်မံထည့်သွင်း တည်ဆောက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ လာမည့်ဆယ်စုနှစ် (၃) စုအတွင်း ဟိုက်ဒရိုဂျင်သုံးစွဲမှု (၆) ဆ မြင့်တက်နိုင်ပြီး ၂၀၅၀ ပြည့်နှစ် တွင် ဟိုက်ဒရိုဂျင်သုံးစွဲမှုမှာ စွမ်းအင်းသုံးစွဲမှု စုစုပေါင်း၏ (၁၀)ရာခိုင်နှုန်း ပါဝင်နိုင်ကြောင်း ရေးသား ဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဟောင်ကောင်

.....

အခွန်ဥပဒေပြုပြင်ပြောင်းလဲပြီးနောက် ဖွဲ့စည်းပုံများ ပြန်လည်စမ်းစစ်ရန် ဟောင်ကောင် လုပ်ငန်းများအား ပြောကြားခဲ့ခြင်း

ဥရောပသမဂ္ဂမှ အခွန်တိုက်ဖျက်ရန် အစီအစဉ်ကို ပံ့ပိုးကူညီရန် ဟောင်ကောင် ဒေသ အခွန်ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်မည်ဖြစ်သောကြောင့် ကုမ္ပဏီများ အနေဖြင့်၎င်းတို့၏ဖွဲ့စည်းပုံများကို ပြန်လည်သုံးသပ်ရန် ဟောင်ကောင်ဒေသ အစိုးရမှ ပြောကြား ခဲ့ကြောင်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၇ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ Enoch Yiu Eric Ng က“HK firms told to review structures after law changes” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါသတင်းတွင် လာမည့်ကြာသပတေးနေ့ (၁၄-၇-၂၀၂၁) ရက်နေ့ နောက်အကျ ဆုံးထား၍ ဥရောပသမဂ္ဂမှဟောင်ကောင်ဒေသ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသောကုမ္ပဏီများ အခွန် တိုက်ဖျက်ရေးကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်ပြောင်းလဲမှုများ ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်မှုများတွင် မသေချာမရေမှုများ ရှိနိုင်ကြောင်း၊ အဆိုပါ အခွန်ဥပဒေ အသစ်ပြဋ္ဌာန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဟောင်ကောင်ဒေသရှိ ကုမ္ပဏီများ အတွက် မသေချာမရေရာမှုများ ကြုံတွေ့နိုင်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်အခွန်ဥပဒေ ပြုပြင် ပြောင်းလဲပြီးလျှင် အချို့သော ကုမ္ပဏီများအတွက် အခွန်ကင်းလွတ်သည့်အခြေအနေကို ဆုံးရှုံးနိုင်ချေရှိကြောင်း၊ အခွန်ကင်း လွတ်ခွင့်ရရှိရန် အာဏာပိုင်များသို့ အစီရင်ခံစာများ တင်ပြရန် ပိုမိုလိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ အခွန်ဥပဒေအား ယခုနှစ်ကုန် တွင် ပြန်လည်ပြုပြင်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို အကောင် အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါ သည်။

ဟောင်ကောင်ဒေသအား အီးယူ၏ non-cooperative tax jurisdictions ၏ ‘grey list’ တွင် အင်္ဂါနေ့ (၅-၁၀-၂၀၂၁) ရက်နေ့တွင် ထည့်သွင်းခဲ့ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသရှိ ဥရောပ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုများမှာ အခွန် မပေးဆောင်မှု နှစ်ကြိမ် ‘double non-taxation’ ဖြစ်နိုင်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုမရှိသည့် ကုမ္ပဏီများအတွက်အဓိကထား၍ ဥပဒေပြုပြင် ပြောင်းလဲခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများ မရှိသည့် ဟောင်ကောင်ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် အသိဉာဏ်ပစ္စည်းမူပိုင်ခွင့်နှင့် ဘဏ္ဍာရေး ဖွဲ့စည်းပုံ ပြန်လည်စမ်းစစ်ရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ကြောင်း၊ simple taxation system ဖြစ်စေ(သို့မဟုတ်) territorial system ဖြစ်စေ အသုံးပြုသည့် လက်ကားရောင်းချမှုများ အပေါ် ဒေသအစိုးရ၏ အခွန်ဥပဒေပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်း မှာ သက်ရောက်မှုမရှိနိုင်ကြောင်း၊

ဒေသအစိုးရအနေဖြင့်ဟောင်ကောင်၌ အကျိုးအမြတ်ဝင်ငွေရရှိသည့် လုပ်ငန်းများအပေါ် သာ အခွန်ကောက်ခံခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ဟောင်ကောင် အခွန်ဥပဒေ ပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်းမှာ လက်ကားရောင်းချမှုအပေါ် သက်ရောက်မှုမရှိနိုင်ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဟောင်ကောင်

ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှု နှုန်းထားများ မြင့်မားလာမှုကြောင့် ပို့ကုန် တင်ပို့သူများအား ထိခိုက်လျက်ရှိခြင်း

ဖွံ့ဖြိုးပြီးနိုင်ငံများ၌ ၎င်းတို့၏ စက်ရုံများ ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ရန် အဆင့်သင့်ဖြစ်လျက် ရှိသောကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းဝယ်လိုအားများ လျော့ကျလျက်ရှိကြောင်း၊ သို့သော် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းဈေးနှုန်းများမြင့်တက်မှုနှင့် ပို့ကုန်တင်ပို့သည့် ကုန်ကျစရိတ်များ အလွန်မြင့်မားသောကြောင့် တရုတ်နိုင်ငံမှ ပို့ကုန်တင်ပို့သူများအား ထိခိုက်လျက်ရှိကြောင်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၆ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ Ji Siqi နှင့် Xinlu Liang တို့က “ Soaring sea freight costs hit exporters” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါသတင်းတွင် ပို့ကုန်တင်ပို့မှုကုန်ကျစရိတ်မှာ ယခင်နှစ်အနည်းဆုံး ကုန်ကျစရိတ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် (၄၀၀) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုးမှ ပို့ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သည့် ကုန်ကျစရိတ်များ မြင့်တက်မှုမှာ ညီမျှမှုမရှိကြောင်း၊ တန်ဖိုးမြင့်မားပြီး ပမာဏသေးငယ် သည့် ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် ကုန်တင်ပို့သည့် ကုန်ကျစရိတ်၏ သက်ရောက်မှု နည်းပါးပြီး တန်ဖိုး နည်းပြီး ပမာဏကြီးမားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် သက်ရောက်မှုမြင့်မားကြောင်း၊ အလုပ်သမား အင်အားအများအပြား အသုံးပြုထုတ်လုပ်ရသည့် တရုတ်နိုင်ငံထုတ် အရုပ်များနှင့် အခြားသော ခရစ္စမတ်ကုန်ပစ္စည်းများ၏ ဈေးနှုန်းမှာ ယှဉ်ပြိုင်စွမ်းအား မြင့်မားပြီး သင်္ဘောဖြင့် ကုန်ကျစရိတ် အသက်သာဆုံးဖြင့်တင်ပို့ကြောင်း၊ သို့သော် လွန်ခဲ့သော (၁၈) လခန့်မှ စတင်၍ ပို့ကုန်တင်ပို့သည့် ကုန်ကျစရိတ်များ မြင့်တက်ခဲ့မှုကြောင့် အချို့သောသွင်းကုန်တင်သွင်းသူများမှာ ၎င်းတို့ ဝယ်ယူသည့်ပမာဏ ပြန်လည်လျော့ချမှုများ စတင်ပြုလုပ်ခဲ့ကြကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကိုဗစ်-၁၉ထိန်းချုပ်လာနိုင်ပြီ ဖြစ်သော်လည်း အမေရိကန်နှင့် ဩစတြေးလျနိုင်ငံတို့မှ ဂိမ်းကစားသည့် ပစ္စည်းများ၊ ခရစ္စမတ်ပစ္စည်း အမှာစာများ ပယ်ဖျက်မှု ကြောင့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်နှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှုများ လျော့ကျလာကြောင်း၊ ပုံမှန်အားဖြင့် နှစ်စဉ် မေလမှ အောက်တိုဘာလအထိ အလုပ်များသော်လည်း ယခုနှစ်တွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု များပြားခြင်းမရှိကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကိုဗစ်-၁၉ ကြောင့် ကမ္ဘာ တစ်ဝန်းတွင် ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှုသာမက ကုန်ပစ္စည်းထုတ်လုပ် ဖြန့်ဖြူးသည့် ကွင်းဆက်အပေါ် ဖိအားများဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ကြောင်း၊ ၎င်းတို့ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ရန် လိုအပ်သည့်ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းများဈေးနှုန်းမှာ မြင့်မားလျက် ရှိကြောင်း၊ ထုတ်လုပ်သူများအနေဖြင့် တန်ဖိုးနည်းပါးသည့် ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်မှု အား လျော့ချလာကြကြောင်း၊ ပို့ကုန်တင်ပို့မှု ကုန်ကျစရိတ်မြင့်မားမှုကြောင့် တရုတ်နိုင်ငံမှ ကုန်ပစ္စည်း တင်ပို့မှုအပေါ် ပြောင်းလဲမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေခဲ့ကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါကာလ အတွင်း ကုန်ပစ္စည်းတန်ဖိုးမြင့်မားပြီး အရွယ်ပမာဏသေးငယ်သည့်ပစ္စည်းများ တင်ပို့ ရောင်းချမှုမှာ ကုန်ပစ္စည်းတန်ဖိုး လျော့နည်းပြီး အရွယ်ပမာဏကြီးမားသည့်ပစ္စည်းများ တင်ပို့ရောင်းချမှုထက် ပိုမိုကောင်းမွန်ကြောင်း၊ ကွန်ပျူတာ၊ ဆက်သွယ်ရေးပစ္စည်းများ လုပ်ငန်းနှင့် ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကိုဗစ်-၁၉ ဆက်စပ် ဆေးဝါးပစ္စည်းများ တင်ပို့မှုမှာ လျင်မြန်စွာ တိုးတက်လာပြီး ကုန်ပစ္စည်းပမာဏ အရွယ်ကြီးမားပြီး တန်ဖိုး လျော့နည်းသည့် ကုန်ပစ္စည်းများတင်ပို့မှုမှာ နှေးကွေးလာကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နှစ်ဦးပိုင်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပို့ကုန် တင်ပို့မှုမှာ ဩဂုတ်လတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၉၄.၃၂) ဘီလီယံ ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် (၂၅.၆) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ စက်ဘီးများနှင့် အိမ်အသုံး အဆောင်ပစ္စည်းများ၏ တင်ပို့မှုမှာလျော့ကျလာကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ အကောက်ခွန်စာရင်း များအရသိရှိရကြောင်း၊ ကုန်တင်ပို့ခမြင့်မားမှုနှင့် ကွန်တိန်နာများပိတ်ဆို့မှုကြောင့် ခရစ္စမတ် ပစ္စည်း ဝယ်ယူသူများမှာ ကြိုတင်မှာယူလာကြကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံမှပို့ကုန်များ မြင့်တက် လာနိုင်သည့် လက္ခဏာများရှိကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဟောင်ကောင်

.....

ထိုင်းနိုင်ငံ၏လူနေမှုဘဝပုံစံထုတ်ကုန်များပြည်ပတင်ပို့မှုတိုးတက်ခြင်း

ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေးပြန်လည်နာလန်ထူလာမှုနှင့် ပြည်ပတင်ပို့သူများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ထုတ်ကုန်များကို အွန်လိုင်းနှင့် အွန်လိုင်းစီးပွားရေးတွေ့ဆုံပွဲများမှ တစ်ဆင့် ရောင်းချဆောင်ရွက်မှုများကြောင့် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ လူနေမှုဘဝပုံစံ ထုတ်ကုန်များ တင်ပို့မှုသည် ယခုနှစ်တွင် (၁၃.၄%)တိုးတက်ပြီး ဘတ်ငွေ (၃၆၃) ဘီလီယံရရှိရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုနှင့်တင်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Phusit Ratanakul က အဓိက ပြည်ပပို့ကုန်တင်ပို့သည့် နိုင်ငံများတွင် စီးပွားရေးပြန်လည်နာလန်ထူ ကောင်းမွန်လာသဖြင့် ထိုင်းနိုင်ငံ၏လူနေမှုဘဝပုံစံ ထုတ်ကုန်များနှင့် ဖက်ရှင်ထုတ်ကုန်များပြည်ပသို့ တင်ပို့မှုအနေဖြင့် ယခုနှစ်ပထမ(၈)လတွင်(၁၅%)မြင့်တက်ခဲ့ပြီး ဘတ်ငွေ(၂၄)ဘီလီယံ ရရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အဆိုပါကာလတွင် အမေရိကန်ဈေးကွက်သို့ တင်ပို့မှုအနေဖြင့် (၂၅.၃%) တိုးတက်ခဲ့ကြောင်း၊ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှုအနေဖြင့် (၃၇.၅%) မြင့်တက် ခဲ့ပြီး၊ သြစတြေးလျနိုင်ငံသို့တင်ပို့မှု(၂၇.၆%)၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု(၁၁.၇%)၊ ဂျပန်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု(၇.၅%)တို့ဖြင့် အသီးသီးမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံ၏ လူနေမှုဘဝပုံစံနှင့်ဖက်ရှင်ထုတ်ကုန်များ ပြည်ပတင်ပို့မှုအနေဖြင့် ယခုနှစ်ကုန်အထိ တိုးတက်မှုကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားနိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်း၊ မိမိတို့အနေဖြင့် အဆို ပါကဏ္ဍများ ပြည်ပတင်ပို့မှုသည် ၂၀၂၀ခုနှစ်တွင် ပြည်ပတင်ပို့မှု (၁၄.၅%) ကျဆင်းခဲ့သည်မှ ယခုနှစ် တွင်(၁၃.၄%)တိုးတက်ကာ ဘတ်ငွေ (၃၆၃) ဘီလီယံ ရရှိရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေးပြန်လည်နာလန်ထူလာမှုနှင့် လူအများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ စီးပွားရေး ဆိုင်ရာလှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် ယုံကြည်ချက်များ ကြောင့် ခိုင်မာသော တိုးတက်မှုရရှိလိမ့် မည်ဟုယူဆကြောင်း ၎င်းက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် Covid-19 အကျပ်အတည်းအား ကျော်လွှားနိုင်ရန် အတွက် ၎င်းတို့၏ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးလမ်းကြောင်းများကို ပြောင်းလဲခဲ့ပြီး အွန်လိုင်းနှင့် အွန်လိုင်းစီးပွားရေးဆိုင်ရာ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ (Online Business Matching) များကိုပိုမို၍ ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရှိရပါသည်။ မစ္စတာဖူဆစ်၏ ပြောကြားချက်အရ ထိုင်းလူနေမှုဘဝပုံစံနှင့် ဖက်ရှင်ထုတ်ကုန်များအနေဖြင့် ဈေးနှုန်းမဟာဗျူဟာထက် အရည်အသွေးနှင့် ဒီဇိုင်းပိုင်း တွင် ပို၍ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းရှိစေရန် လိုအပ်နေသေးကြောင်းသိရှိရပါသည်။

ဆက်စပ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအနေဖြင့် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် Boonyarit Kalayanamit က “ Tha Marche’ by STYLE Bangkok ” ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ထိုင်းလူနေမှုဘဝပုံစံနှင့် ဖက်ရှင်ထုတ်ကုန်လုပ်ငန်းများအနေဖြင့် စီးပွား ရေးတိုးတက်မှုအတွက် အဓိကမောင်းနှင်အားများထဲမှ တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အဆိုပါ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏ (၉၀%)မှာ SMEs များဖြစ်ကြပြီး တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာအနေဖြင့် အလုပ်သမားပေါင်း (၁)သန်းခန့်ကို အလုပ်ခန့်ထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

Bangkok post

လွင်မျိုးဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဗန်ကောက်

.....

နိုင်ငံခြားသားများအတွက်အခွန်ငွေဖြတ်တောက်ရန်စဉ်းစားနေခြင်း

အခွန်ဦးစီးဌာနသည် နိုင်ငံခြားသားကျွမ်းကျင်သူပညာရှင်များ၏ ဝင်ငွေခွန်ကို (၁၇%)သို့ လျှော့ချပေးရန် စဉ်းစားနေကြောင်း ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Ekniti Nitithanprapas က ပြောကြား လိုက်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံ၏ ပုဂ္ဂလိလ်ရေးကိုယ်ပိုင် ဝင်ငွေခွန်နှုန်းသည် အဆင့်ဆင့်တိုးတက်ပြောင်းလဲလျှက်ရှိနေကြောင်း၊ ဝင်ငွေခွန်သည် လစာအဆင့်အလိုက် ကွဲပြား ခြားနားကြောင်း၊ နှစ်စဉ်ဝင်ငွေ ဘတ်(၁၅၀,၀၀၀)မှနေ၍ ဘတ် (၃၀၀,၀၀၀)အထိ ရရှိကြသူများသည် ဝင်ငွေခွန်နှုန်း (၅%) ကျသင့်ပြီး နှစ်စဉ်ဝင်ငွေ ဘတ်(၅)သန်းနှင့်အထက် ရရှိကြသူများသည် ထိပ်တန်းအခွန်နှုန်းဖြစ်သည့် (၃၅%) ကျသင့် ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

Mr. Eknitiက ဤနည်းပါးသောအခွန်အတွက် အရည်အချင်းကိုက်ညီသည့် နိုင်ငံ ခြားသား ကျွမ်းကျင်သူ experts များအနေဖြင့် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ လိုအပ်နေသော နေရာများ တွင်လုပ်ကိုင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် အဆိုပါကျွမ်းကျင်သူများအနေဖြင့် ထိုင်းနိုင်ငံအနှံ့မည် သည့်နေရာမဆိုလုပ်ကိုင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ၎င်းက ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အဆိုပါအခွန်အခွင့်အရေး အတွက် ကာလတစ်ခုသတ်မှတ်ရန် စဉ်းစားနေကြောင်း ပြော ကြားခဲ့ပါသည်။

အစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့် အလားအလာမြင့်မားသောနိုင်ငံခြားသားများအား ထိုင်းနိုင်ငံ ၏တွင် ကာလကြာမြင့်စွာ နေထိုင်ရေးဆွဲဆောင်မှုပြုရန် အစီအမံများကို အတည်ပြုပေးခဲ့

ပါသည်။ အစိုးရအဖွဲ့သည် အမျိုးသားစီးပွားရေးနှင့် လူမှုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကောင်စီကို ဘဏ္ဍာရေး ဝန်ကြီးဌာနအပါအဝင် သက်ဆိုင်ရာဆက်စပ် ဌာနဆိုင်ရာများနှင့် တိုင်ပင် ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

Mr.Ekniti က အခြားအချက်များဖြစ်သော တိုင်းပြည်လုံခြုံမှုနှင့်ကျောင်းများ၏အရည် အသွေးမြင့်မားမှုနှင့်ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု စသည်တို့ကဲ့သို့သော အလေးထားရမည့် အချက်များ ရှိနေခြင်းကြောင့် အခွန်လျှော့ချပေးခြင်းသည် ထိုင်းနိုင်ငံတွင် အလုပ်လုပ်ရန် နိုင်ငံခြားသား များအတွက် အဓိကဆွဲဆောင်ချက်မဟုတ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့်ဝိုင်များ၊ အယ်လ်ကိုဟောပါဝင်သော အဖျော်ယမကာများနှင့် စီးကရက်ကဲ့သို့သော အချို့သောကုန်ပစ္စည်းများအတွက် (၅)နှစ်တာကာလအတွက် သွင်းကုန် ခွန်များကို တစ်ဝက်အထိ လျှော့ချမှုကို လည်းအတည်ပြုပေးခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါပစ္စည်းများ အတွက် လက်ရှိအခွန်နှုန်းမှာ (၃၀-၆၀%)အထိရှိနေကြောင်း၊ နိုင်ငံခြားသားကျွမ်းကျင်သူ ပညာရှင်များ ထိုင်းနိုင်ငံ တွင် အလုပ်လုပ်ကိုင်နိုင်ရန်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Patchara Anuntasilpa က ဦးစီးဌာန အနေဖြင့်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အခွန်လျှော့ချရေး စီမံချက်အသေးစိတ်ကို ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာ လေ့လာဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ကြောင်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ စဉ်းစားသုံးသပ်နိုင်ရန် အဆိုပြုတင်ပြ သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။

၎င်းက အခွန်လျှော့ချပေးခြင်းဖြင့် နိုင်ငံခြားသားကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များကို ဆွဲဆောင် နိုင်လိမ့်မည်မဟုတ်ကြောင်း၊ အကြောင်းမှာ ၎င်းတို့အနေဖြင့် မြင့်မားသောလစာများကို ရရှိကြပြီး အဆိုပါ ကုန်ပစ္စည်းများကိုဝယ်ယူရန် တတ်နိုင်သူများဖြစ်ကြကြောင်း၊ ဦးစီးဌာန အနေဖြင့် ဝန်ကြီးဌာနက အခွန်လျှော့ချရေးသည်အလုပ်ဖြစ်မည်ဟု ယုံကြည်ပါက အဆို ပြုတင်ပြရန် အဆင်သင့်ပြင်ဆင်ထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

Bangkok post
လွင်မျိုးဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဗန်ကောက်

.....

အောက်တိုဘာလ၏ ပထမရက်သတ္တပတ် ၂ ပတ်အတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ကုန်သွယ်မှု တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၉ ဘီလီယံ ကုန်သွယ်မှုပို့ငွေပြု

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံသည် ကုန်သွယ်မှုမှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ၏ ပထမရက် သတ္တပတ် ၂ ပတ်တာကာလ(၁ရက်မှ ၁၀ရက်အထိ) အတွင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၉၂၉ ဘီလီယံ ကုန်သွယ်မှုပို့ငွေရရှိခဲ့သည်။

အစိုးရ၏စာရင်းများအရ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ပို့ကုန်တန်ဖိုးသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၇.၈၉၉ ဘီလီယံနှင့် သွင်းကုန်တန်ဖိုးသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅.၉၇၁ ဘီလီယံတို့ ဖြစ်သည်။ ဘရာဇီးလ် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဌာန (Secretariat of Foreign Trade - Secex)၏ အောက်တိုဘာလ ၁၁ ရက်နေ့တွင်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့်စာရင်းတွင် အောက်တိုဘာလပထမ အပတ် ရုံးဖွင့်ရက် ၁ ရက်တာကာလတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၂၆ သန်း တန်ဖိုးအား ကုန်သွယ်မှုပြုခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ ထို့အပြင် အောက်တိုဘာ ၄ ရက်နေ့မှ ၁၀ ရက် နေ့အထိကုန်သွယ်မှုပြုလုပ်ခဲ့ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၁ ဘီလီယံ ကုန်သွယ်မှုပို့ငွေ ရရှိခဲ့သည်။

အစိုးရ၏စာရင်းများအရ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ပို့ကုန်တန်ဖိုးသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၇.၈၉၉ ဘီလီယံနှင့် သွင်းကုန်တန်ဖိုးသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅.၉၇၁ ဘီလီယံတို့ ဖြစ်သည်။ ဘရာဇီးလ် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဌာန (Secretariat of Foreign Trade - Secex)၏ အောက်တိုဘာလ ၁၁ ရက်နေ့တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့်စာရင်းတွင် အောက်တိုဘာလ ပထမ အပတ် ရုံးဖွင့်ရက် ၁ရက်တာကာလတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၂၆ သန်း တန်ဖိုးအား ကုန်သွယ်မှုပြုခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ ထို့အပြင် အောက်တိုဘာ ၄ ရက်နေ့မှ ၁၀ ရက် နေ့အထိကုန်သွယ်မှုပြုလုပ်ခဲ့ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၁ ဘီလီယံ ကုန်သွယ်မှုပို့ငွေ ရရှိ ခဲ့သည်။

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်နေ့မှ အောက်တိုဘာလ ၁၀ ရက်နေ့ အထိကာလအတွင်း ကုန်သွယ်မှုပို့ငွေ ၅၈.၅၀၄ ဘီလီယံ ရရှိခဲ့ပြီးယခင်နှစ် ကာလတူနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက နေ့စဉ်ပျမ်းမျှ ၃၈.၈ ရာခိုင်နှုန်းကုန်သွယ်မှုပို့ငွေရရှိခဲ့သည်။ အောက်တိုဘာလ ဒုတိယပတ်တွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ပို့ကုန်တင်ပို့မှုသည် ယခင်နှစ်ကာလ တူနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၄၉.၂ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ခဲ့ပြီးစက်မှုပစ္စည်းတင်ပို့မှုတွင် ၅၂.၉

ရာခိုင်နှုန်း၊ စက်မှုကုန်ချော တင်ပို့မှုတွင် ၄၈.၈ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် လယ်ယာထွက်ကုန်တင်ပို့မှု တွင် ၄၅.၆ ရာခိုင်နှုန်းတို့ အသီးသီးတိုးတက်တင်ပို့ခဲ့သည်။ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ သွင်းကုန် ကဏ္ဍသည်လည်း ၅၀.၃ ရာခိုင်နှုန်းပိုမိုတိုးတက်ခဲ့ပြီး လယ်ယာထွက်ကုန်တင်သွင်းမှုတွင် ၄၁ ရာခိုင်နှုန်း၊စက်မှုပစ္စည်းတင်သွင်းမှု ၁၃၄.၁ ရာခိုင်နှုန်း နှင့် စက်မှုကုန်ချောတင်သွင်းမှုတွင် ၄၆.၅ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုတိုးတက်ခဲ့သည်။

သတင်းရင်းမြစ် - canalrural.com.br

ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဘရာဇီးလ်

.....