



# စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



## စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် ( ၄၄ / ၂၀၂၁ )

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ(၁၉)ရက်

၁၉-၁၁-၂၀၂၁	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၁၇၇၇.၇
ယူရို	၂၀၁၃.၄
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၃၀၇.၆
စတာလင်ပေါင်	၂၃၉၃.၉
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၅၅၃.၅
တရုတ်ယွမ်	၂၇၈.၅၃
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၂၈.၂၁
အိန္ဒိယရူပီး	၂၃.၉၄၂
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၄၉.၈၆
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၂၅.၄၉
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၅.၂၄၄
ထိုင်းဘတ်	၅၄.၄၁၄
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၇.၈၄၅၁

ဈေးကွက်သတင်းဌာနစီမံကိန်းဦးစီးဌာန၊  
ရုံးအမှတ်(၁၅)  
ဖုန်း- ၀၆၇-၃၄၁၀၁၀၇  
Email-  
[office.mis.npt@gmail.com](mailto:office.mis.npt@gmail.com)

### သတင်းခေါင်းစဉ်များ

#### ■ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ

- နိုဝင်ဘာလတွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၂.၆ သန်း တင်ပို့နိုင်ရန်မျှော်မှန်း
- ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ် သီးနှံကာလတွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ သီးနှံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၂၈၉.၈ သန်းအထိရောက်ရှိနိုင်
- တရုတ်နိုင်ငံတွင် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဈေးနှုန်းများ ပြန်လည်ကျဆင်း နေပြီဟုဆို
- တိုကျိုအခြေစိုက် သစ်သီးနှင့်ဟင်းသီးဟင်းရွက် လက်ကားရောင်းချသူများသည် ဂျပန်ရိုးရာစက္ကူဗူးများဖြင့် ထုပ်ပိုးကာ ပြည်ပပို့ကုန်တိုးမြှင့်ရေးဆောင်ရွက်နေကြောင်းသိရ
- “SUGOI” အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် ပြည်ပသို့တင်ပို့နေသည့် ဂျပန်နိုင်ငံထွက် သစ်သီးမျိုးစုံ
- ဂျာမနီနိုင်ငံ၏သရက်သီးဈေးကွက်အားလေ့လာခြင်း

#### ■ အထွေထွေသတင်းများ

- Human Rights in Agricultural Value Chain အွန်လိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပခြင်း
- ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုကဏ္ဍ တိုးတက်ဆောင်ရွက်မှု
- တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ နန်နင်းမြို့မှ တင်ပြသော စီးပွားရေးဆိုင်ရာသတင်းများ

- လာမည့်နှစ်တွင်ဆင်းရဲသူဦးရေ(၁၅)သန်းရှိလာနိုင်ခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)
- ဂျပန်မှ မော်တော်ကားကုမ္ပဏီများ ၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် ရောင်းအားခန့်မှန်းချက်အပေါ် လျှော့ချပြင်ဆင်ခဲ့
- တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်း (semiconductor) များ ဖူလုံစေရေးအစီအမံအား ဂျပန်နိုင်ငံ၊ METI ဝန်ကြီးဌာနမှ ပံ့ပိုးဖော်ဆောင်နေကြောင်းသိရ
- အမေရိကန်-ဂျပန်အကြား သံမဏိနှင့်အလူမီနီယံ သတ္တုများ၏ အခွန်နှုန်းများ နှင့် ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးရန်ရှိ
- ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာသတင်းများ
- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအနေဖြင့် ယခုနှစ်ကုန်တွင် ဘတ်ငွေ(၆၀၀)ဘီလီယံ ရှိလာနိုင်ခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)
- အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၅ ခုနှစ်မှစတင်၍ အီသနော ၂၀% ပါဝင်သည့် ဓာတ်ဆီကိုသာ ရောင်းချရန် စီစဉ်လျက်ရှိခြင်း

**နိုင်ငံဘာလတွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၂.၆ သန်းတင်ပို့နိုင်ရန် မျှော်မှန်း**

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလအတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၂.၆ သန်းအား တင်ပို့နိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားပြီး ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၂.၉၉ သန်းနှင့် နိုဝင်ဘာလတွင် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၇၇၀,၃၀၀ တန်တို့အား အသီးသီး တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း National Association of Cereal Exporters (ANEC) ၏ သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

ယခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၃၁ ရက်နေ့ မှ နိုဝင်ဘာလ ၆ ရက်နေ့အတွင်း ပဲပုတ်စေ့ တန်ချိန် ၃၈၆,၈၀၀ တန်အားတင်ပို့ခဲ့ပြီး နိုဝင်ဘာ ၇ ရက်နေ့မှ ၁၃ ရက်နေ့အထိကာလတွင် ပဲပုတ်စေ့ တန်ချိန် ၇၀၄,၇၇၀ တန်အား တင်ပို့နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ မှ နိုဝင်ဘာလအထိ ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၈၄.၅၆ သန်းအား တင်ပို့နိုင်ရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း ANEC ကပြောကြား ခဲ့သည်။

ပဲပုတ်စေ့စားသောက်ကုန်ပစ္စည်း တင်ပို့မှုတွင် ယခုနှစ် အောက်တိုဘာလတွင် တန်ချိန် ၁.၃၄ သန်းအား တင်ပို့ခဲ့ပြီး နိုဝင်ဘာလအတွင်းတန်ချိန် ၁.၂၂ သန်းအားတင်ပို့နိုင်ရန် ခန့်မှန်းထား ကြောင်း၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၁.၃၂ သန်းအား တင်ပို့နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ် နှစ်ကုန်ချိန်တွင် စုစုပေါင်းတင်ပို့မှုသည် တန်ချိန် ၁၅.၃၁ သန်းအား တင်ပို့နိုင်ရန် မျှော်မှန်ထားကြောင်း ANEC ၏ သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

သတင်းအရင်းအမြစ်-canalrural.com.br  
ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘရာဇီးလ်

**၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ် သီးနှံကာလတွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ သီးနှံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၂၈၉.၈ သန်းအထိရောက်ရှိနိုင်**

၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ် သီးနှံကာလအတွင်း ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ သီးနှံမျိုးစုံစိုက်ပျိုးထုတ် လုပ်မှုတန်ချိန် ၂၈၉.၈ သန်း အထိရောက်ရှိနိုင်ကြောင်း ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ် သီးနှံကာလတွင် ရာသီဥတုဖောက်ပြန်မှုများကြောင့် သီးနှံမျိုးစုံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုတွင် တန်ချိန် ၂၅၂.၇၅ သန်း သာ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း နိုဝင်ဘာလ ၁၁ ရက်နေ့တွင်ထုတ်ပြန်သည့် အစိုးရပိုင် ကုမ္ပဏီ

တစ်ခုဖြစ်သည့် National Supply Company (Conab)၏ ဒုတိယအကြိမ်မြောက် သုတေသန တွေ့ရှိချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

ယခုနှစ်သီးနှံစိုက်ပျိုးရာသီတွင် မိုးရေချိန်လုံလောက်စွာရရှိသဖြင့် ပထမသီးနှံ စိုက်ပျိုး မှုများအား တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၂၀၂၁- ၂၀၂၂ ခုနှစ် သီးနှံ စိုက်ပျိုးရာသီတွင် စိုက်ပျိုးမြေဧရိယာစုစုပေါင်း ဟက်တာ ၇၁.၈ သန်းအထိ စိုက်ပျိုးပြီးစီးရန် ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ အဆိုပါစိုက်ပျိုးမြေဧရိယာများတွင် ပထမသီးနှံ စိုက်ပျိုးရာသီ ဖြစ်သည့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လမှ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း စိုက်ပျိုးခဲ့သည့် မြေဧရိယာများ၊ ဒုတိယသီးနှံ စိုက်ပျိုးရာသီဖြစ်သည့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ ဧပြီလအတွင်း စိုက်ပျိုးမည့် မြေဧရိယာများနှင့် တတိယသီးနှံစိုက်ပျိုးရာသီဖြစ်သည့် ဧပြီလဒုတိယပတ်မှ ဇွန်လအတွင်း စိုက်ပျိုးမည့် မြေဧရိယာ များပါဝင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ် သီးနှံရာသီတွင် စိုက်ပျိုးမည့် မြေဧရိယာသည် ယခင်သီးနှံ စိုက်ပျိုးရာသီနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၄.၁ ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုတိုးတက်ခဲ့ကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

Conab ၏ လေ့လာတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာတွင် စိုက်ပျိုးဧရိယာတွင် ၃.၅ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ခဲ့မှုနှင့် ပဲပုတ်စေ့ တိုးတက်ထွက်ရှိမှုအခြေအနေကို အလေးထားဖော်ပြထားသည်။ ရာသီဥတုဖောက်ပြန်မှုကြောင့် ယခင်စိုက်ပျိုးရာသီတွင် ပြောင်းစိုက်ခင်းများ ပျက်စီးဆုံးရှုံး ခဲ့ကြောင်း၊ ဆီထွက်သီးနှံစိုက်ပျိုးထွက်ရှိမှုတွင် တန်ချိန် ၁၄၂ သန်းထိရောက်ရှိနိုင်ပြီး ကမ္ဘာ့ ဈေးကွက်သို့ အများဆုံးတင်ပို့နိုင်သည့်နိုင်ငံအဖြစ် ဘရာဇီးနိုင်ငံက ဆက်လက်ရပ်တည်လျက်ရှိ ကြောင်း၊ ယခင်သီးနှံထွက်ရှိချိန်ကာလအတွင်း ဆီထွက်သီးနှံတန်ချိန် ၁၃၇.၃၂ သန်း တင်ပို့နိုင် ခဲ့ကြောင်း သုတေသနတွေ့ရှိချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။

၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလ၌ ပြောင်းသီးနှံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုတွင် တန်ချိန် ၁၁၆.၇ သန်း အထိ ထွက်ရှိနိုင်ကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရာသီတွင် မိုးရေချိန်မလုံလောက်မှုနှင့် သီးနှံထွက်ရှိချိန်တွင် ဆီးနှင်းအေးခဲ့သည့်ရာသီဥတုတို့ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့မှုကြောင့် ယခင်နှစ်သီးနှံထွက်ရှိချိန် ကာလတွင် ပြောင်း တန်ချိန် ၈၇.၀၂ သန်းသာထွက်ရှိခဲ့ကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထား သည်။

ဝါဂွမ်းထုတ်လုပ်ရန်အတွက် မြေဟက်တာ ၁.၄၉ သန်းအပေါ်တွင် ဝါမျိုးများစိုက်ပျိုး ခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ် ဝါခူးဆွတ်ချိန်တွင် ဝါတန်ချိန် ၂.၃၆ သန်းအား ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး

၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ် ဝါစိုက်ပျိုး ကာလတွင် ၉.၃ ရာခိုင်နှုန်း တိုးချဲ့စိုက်ပျိုးနိုင်ခဲ့သဖြင့် ဝါတန်ချိန် ၂.၆၅ သန်းအထိ တိုးတက်ထွက်ရှိနိုင်ရန် ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ် ဝါရာသီတွင် ဝါတန်ချိန် ၂.၃၆ သန်းထွက်ရှိခဲ့ကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားသည်။

၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလတွင် ဆန်တန်ချိန် ၁၁.၇၅ သန်းအား စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ခဲ့ပြီး ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလတွင် ဆန်တန်ချိန် ၁၁.၅ သန်းအားထုတ်လုပ်နိုင်ရန် ခန့်မှန်းထား ကြောင်း၊ ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလ ပထမသီးနှံတွင် ပဲတန်ချိန် ၉၇၆,၆၀၀ တန်ထွက်ရှိခဲ့ပြီး ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ် ပထမသီးနှံရာသီတွင် ပဲတန်ချိန် ၁.၀၁ သန်း ထွက်ရှိနိုင်ကြောင်း၊ ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ် ကာလ တစ်ခုလုံး၏ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုမှ ပဲတန်ချိန် ၂.၈၈ သန်း ထွက်ရှိခဲ့ပြီး၊ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခုနှစ် ကာလ တွင် ပဲတန်ချိန် ၃.၁ သန်းထွက်ရှိနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားသည်။

သတင်းအရင်းအမြစ်-canalrural.com.br

ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဘရာဇီးလ်

.....

**တရုတ်နိုင်ငံတွင် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဈေးနှုန်းများ ပြန်လည်ကျဆင်းနေပြီဟုဆို**

နိုဝင်ဘာလအစောပိုင်းတွင် တရုတ်နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း၌ ရာသီဥတုကောင်းမွန်နေသော ကြောင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုနှင့် ရောင်းလိုအားကောင်းနေပြီး ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဈေးနှုန်းများ ပြန်လည် ကျဆင်းလာကြောင်း စိုက်ပျိုးရေးအရာရှိများက ဆိုပါသည်။

စက်တင်ဘာလနှောင်းပိုင်းတွင် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဈေးနှုန်းများ နိုင်ငံအဝှမ်း ဝက်သား ဈေးနှုန်းထက်ပင် ပိုမိုလာသောကြောင့် စားသုံးသူများနှင့် ရောင်းချသူများကြား၌ စိုးရိမ်မှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။

ပေကျင်းမြို့ စင်ဖန်ဒီ (Xinfadi) လက်ကားဈေးတွင် ရောင်းချနေသူတစ်ဦး၏ ပြောကြား ချက်အရ ယခင်နှစ်များက ဟင်းနုနယ်ရွက်များကို အဓိကစိုက်ပျိုးထွက်ရှိရာ ရှန်တုန်းပြည်နယ်မှ ဝယ်ယူလေ့ရှိသော်လည်း ယခုနှစ်တွင် ဟေလုံကျန်းပြည်နယ်မှ ဝယ်ယူခဲ့ရကြောင်း၊ ယခင်က ဟင်းနုနယ်လက်ကားဈေးနှုန်း တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် (၁.၆၀) ယွမ်မှ (၂.၄၀)ယွမ်သာ ရှိခဲ့ သော်လည်း၊ ယခုနှစ် ပြီးခဲ့သည့်လအတွင်း (၁၀)ယွမ်အထိ တက်သွားခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

ပြီးခဲ့သည့်လအတွင်း ဟင်းသီးဟင်းရွက် (၂၈)မျိုးတို့၏ ပျမ်းမျှလက်ကားဈေးမှာ တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် (၅.၂၅)ယွမ်ဖြစ်ကာ၊ စက်တင်ဘာလကထက် (၁၆.၇) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ယခင်နှစ် ကထက် (၁၁.၇) ရာခိုင်နှုန်း ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၎င်းလ နောက်ဆုံးရက်သတ္တပတ်တွင် ဟင်းသီးဟင်းရွက် (၁၉)မျိုးတို့၏ ပျမ်းမျှဈေးနှုန်းများမှာ ယခင်လကထက် (၁၃.၅) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ယခင်နှစ်ကထက် (၄၉.၁) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ပါသည်။

ယေဘုယျအားဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံတွင် ဟင်းသီးဟင်းရွက် ဈေးကွက်ပမာဏမှာ အောက်တိုဘာလအတွင်း အမြင့်ဆုံးဖြစ်ကာ၊ ၎င်းနောက် ဈေးနှုန်းတဖြည်းဖြည်းပြန်လည် ကျဆင်းတတ်ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေးဌာနမှ သုတေသီ Zhang Jing က မှတ်ချက်ပြုပြောကြားပါသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်အထိကာလများတွင် အောက်တိုဘာလတိုင်း၌ ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဈေးနှုန်းများမှာ စက်တင်ဘာလကထက် ပျမ်းမျှအားဖြင့် (၃.၆) ရာခိုင်နှုန်းခန့် ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ယခုနှစ်တွင်မူ တရုတ်မြောက်ပိုင်း၌ ရာသီဥတုဆိုးရွားမှုကြောင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ခင်းများ ပျက်စီးခဲ့ရသဖြင့် ဈေးနှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံတွင် စက်တင်ဘာလနှောင်းပိုင်းမှစ၍ တရုတ်နိုင်ငံမြောက်ပိုင်း လျှိုနင်း၊ ရှန်တုန်း၊ ဟာပေ၊ အတွင်းမွန်ဂိုလီးယားဒေသများမှ ဟင်းသီးဟင်းရွက် အဓိကထုတ်လုပ်ကာ ဈေးကွက်သို့ တင်ပို့ရောင်းချပါသည်။ ၎င်းဟင်းသီးဟင်းရွက်များအနက် ဟင်းနုနယ်နှင့် သခွားသီးတို့ အများအပြားပါဝင်ပါသည်။

ယခုနှစ်တွင်မူ ဆောင်းဦးရာသီ ရေကြီးမှုများကြောင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်စိုက်ခင်း ဟက်တာ (၁၃၀,၀၀၀)ကျော် ပျက်စီးခဲ့ရကာ၊ ထပ်မံစိုက်ပျိုးရန်အတွက်လည်း နှောင့်နှေးမှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ရပါသည်။ ဖန်လုံအိမ်စိုက်ခင်းများထံ လျှပ်စစ်မီး လုံလောက်စွာမရရှိမှုနှင့် မြောက်ပိုင်း ဒေသတွင် ကိုဗစ်ရောဂါဖြစ်ပွားနှုန်း ပြန်လည်မြင့်တက်လာမှုများကလည်း ဟင်းသီးဟင်းရွက် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ရောင်းချမှုများအပေါ် သက်ရောက်မှုများဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် ဓာတ်မြေဩဇာနှင့် ပိုးသတ်ဆေးများ အသုံးပြုမှုအတွက်နှင့် ပြည်နယ်များသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်မှုများအတွက်လည်း ကုန်ကျစရိတ်များ ထပ်မံမြင့်တက်ခဲ့ပါသည်။

ယခုကဲ့သို့ တရုတ်နိုင်ငံမြောက်ပိုင်းတွင် ဟင်းသီးဟင်းရွက် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုများ ကျဆင်းခဲ့သော်လည်း အခြားစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် ဒေသများတွင် အနည်းငယ်ပိုလျှံလာသည့်အတွက် ရောင်းလိုအားလုံလောက်ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ယခုနှစ်တွင် ဟင်းသီးဟင်းရွက်တန်ချိန်

(၇၅၀) သန်း ထုတ်လုပ်ရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ ၎င်းပမာဏမှာ ယခင်နှစ် ကထက် (၁) ရာခိုင်နှုန်းပိုမိုကြောင်း သိရပါသည်။

လာမည့် (၃) လအတွင်း တောင်ပိုင်းဒေသများမှ ဆောင်းရာသီစိုက် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များနှင့် ဖန်လုံအိမ်စိုက်ခင်းများမှ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ ထွက်ရှိလာမည်ဖြစ်ရာ လူတစ်ဦးတစ်နေ့လျှင် ဟင်းသီးဟင်းရွက် (၁.၅) ကီလိုဂရမ် စားသုံးနိုင်လောက်သည့် အဆင့်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နွေဦးရာသီပွဲတော်နှင့် ပေကျင်းမြို့၌ကျင်းပမည့် ဆောင်းရာသီအိုလံပစ်ပွဲတော်ကာလများအတွင်း လုံလောက်စွာ ပံ့ပိုးပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

ပြည်နယ်တစ်ခုမှ တစ်ခုသို့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရန်ခက်ခဲသည့် အစိမ်းရောင် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များကို ဖူလုံစွာစားသုံးနိုင်ရေးအတွက် မြို့များ၌တိုးချဲ့စိုက်ပျိုးရန်၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက်စိုက်ခင်းများတွင် လာနီညာကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော အရေးပေါ်အစီအစဉ်များကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားရန်၊ အဓိကစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ရာဒေသများတွင် ရာသီဥတုဆိုးရွားမှုနှင့် အင်းဆက်ပိုးမွှားများကျရောက်မှုများအတွက် ကြိုတင်စီစဉ်ထားရန်၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက် ထုတ်လုပ်မှု၊ ဖြန့်ဖြူးမှုနှင့် စားသုံးမှုအချက်အလက်များကို ချက်ချင်းထုတ်ပြန်ရန် ဒေသခံအာဏာပိုင်များကို စိုက်ပျိုးရေးဌာနက အားပေးတိုက်တွန်းထားပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ China Daily (၈-၁၁-၂၀၂၁)

ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး

နန်နင်း

တိုကျိုအခြေစိုက် သစ်သီးနှင့်ဟင်းသီးဟင်းရွက် လက်ကားရောင်းချသူများသည် ဂျပန်ရိုးရာစက္ကူဗူး များဖြင့် ထုပ်ပိုးကာ ပြည်ပပို့ကုန်တိုးမြှင့်ရေးဆောင်ရွက်နေကြောင်းသိရ

ဂျပန်နိုင်ငံမှ သစ်သီးများနှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် လက်ကားရောင်းချနေသည့် Tokyo Seika Corporation သည် ပြည်ပတင်ပို့ရာတွင် ထုပ်ပိုးမှု ဒီဇိုင်းပုံစံအသစ်များဖြင့် ထုပ်ပိုးကာ တင်ပို့ရောင်းချသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ Tokyo Seika Corporation အနေဖြင့် အခြားသောနိုင်ငံများမှ တင်ပို့သည့် သစ်သီးနှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ပို့ကုန်များနှင့် မတူဘဲ တမူထူးခြားစေရန် ဂျပန်ရိုးရာပုံစံဖြင့် ခမ်းနားစွာဖန်တီးထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

Tokyo Seika Corporation သည် “SUGOI” အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် ဂျပန်နိုင်ငံထွက် သစ်သီး မျိုးစုံကို ပြည်ပသို့တင်ပို့နေသည့် Wismettac Foods, Inc. နှင့် လုပ်ငန်းအတူတကွ ဆောင်ရွက် မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဂျပန်ဘာသာစကားဖြင့် “SUGOI” ဟူသည် “အလွန်ကောင်းမွန်သည်” ဟု အဓိပ္ပါယ်ရပါကြောင်း၊ Tokyo Seika Corporation နှင့် Wismettac Foods, Inc. တို့သည် စက္ကူ ဗူးများထုတ်လုပ် သည့် Rengo Co., Ltd., နှင့် ပူးပေါင်းကာ လုပ်သည့် ဂျပန် ရိုးရာစက္ကူဗူးများဖြင့် ထုပ်ပိုးထားသော သစ်သီးများတင်ပို့ရန် ပြင်ဆင်နေပါသည်။

နန္ဒာဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
တို့ကျို

.....

**“SUGOI” အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် ပြည်ပသို့တင်ပို့နေသည့် ဂျပန်နိုင်ငံထွက်သစ်သီးမျိုးစုံ**

လက်ရှိ ၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ကန်စွန်းဥများနှင့် တန်ဂျရင်း လိမ္မော်သီး များ(tangerine oranges) ကို စတင် တင်ပို့နေပါကြောင်း၊ ပြည်ပဈေးကွက်တွင် ၎င်းတို့၏ ကုန်ပစ္စည်းများကိုတုပ၍ ရောင်းချခြင်းများမဖြစ်စေရန် ဂျပန်ရိုးရာဒီဇိုင်းများပါသည့် စက္ကူဗူးများကို အသုံးပြုခြင်းဖြစ် ပါကြောင်း၊ ၎င်းတို့၏ ကုန်ပစ္စည်းများ၏အရသာနှင့် အရည်အသွေး ပိုင်းကောင်းမွန်မှုကို စားသုံးသူ များသိရှိခံစားနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

အီဘာရာခါစီရင်စုရှိ ဒေသခံစိုက်ပျိုးရေးသမဝါယမအစုအဖွဲ့ဖြစ်သည့် JA Namegata Shiosai သည် ယခုနှစ်အတွင်း ကန်စွန်းဥတန်ချိန် ၆၈၀ ခန့် ပြည်ပသို့တင်ပို့ရန် စီမံချက်ချထား ကြောင်း၊ အဆိုပါပမာဏသည် ယခင်နှစ်မှ ပမာဏထက် ၁၀ ဆ ခန့် များပြားပါကြောင်း၊ ၎င်းတို့ အနေဖြင့် ဂျပန်ရိုးရာဒီဇိုင်းဖြင့်လှပစွာပုံဖော်ထားသည့် စက္ကူဗူးများအသုံးပြုကာ ပြည်ပသို့ ဂျပန် နိုင်ငံထွက် အရည်အသွေးမြင့်ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ပို့ရခြင်းကြောင့် များစွာအားတက် ရပါကြောင်း၊ ဆက်လက်၍လည်း ၎င်းတို့၏ ဒေသထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ၏ အရသာနှင့် အရည်အသွေးပိုမို ကောင်းမွန်စေရန် ကြိုးပမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း JA Namegata Shiosai မှ တာဝန်ရှိသူက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

“SUGOI” အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် ဂျပန်နိုင်ငံထွက်သစ်သီးမျိုးစုံကို ပြည်ပသို့တင်ပို့ နေသည့် Wismettac Foods, Inc. သည် ဂျပန်ပြည်ပကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့အစည်း၊Japan External Trade



Organization (JETRO) ၏ ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွက် “(JETRO) Chairman's Award” ကိုရရှိခဲ့ပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <http://english.agrinews.co.jp/>

နန္ဒာဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး

တိုကျို

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏သရက်သီးဈေးကွက်အားလေ့လာခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် သရက်သီးစားသုံးမှုသည် ၂၀၁၀ခုနှစ်နောက်ပိုင်းတွင် မြင့်တက်လာ ခဲ့ပြီး Tropical fruits များထဲတွင် ငှက်ပျောသီးပြီးနောက် အီးယူနှင့် ဂျာမနီဈေးကွက်တွင် ဒုတိယအကြီးဆုံးသစ်သီးဝလံဈေးကွက်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများမှ သရက်သီး စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူများအနေဖြင့် အရသာအမျိုးမျိုးရှိသည့် သရက်သီးများကို အရည်အသွေး ကောင်းမွန်စွာ ထုတ်လုပ်တင်ပို့နိုင်သည့် အခွင့်အလမ်းများရရှိကြပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံသို့ အများဆုံး ဝင်ရောက်နေသော သရက်သီးအမျိုးအစားမှာ *Mangifera indica* ဖြစ်ပြီး အခြား အမျိုးအစားများမှာ Tommy Atkins, Kent, Haden နှင့် Keitt တို့ဖြစ်ပါသည်။ သရက်သီး၏ အရောင်အဆင်းမှာ အဝါ၊ အနီ၊ အစိမ်းရောင် စသည်ဖြင့် အမျိုးမျိုး ကွဲပြားခြားနားစွာရှိကြရာ ဂျာမန်စားသုံးသူများအနေဖြင့် အနီရောင်အခွံ အမျိုးအစား သရက်သီး (Tommy Atkins)ကို ပိုမိုကြိုက်နှစ်သက်ကြပြီး ဘရာဇီး၊ ပီရူး၊ စပိန်နိုင်ငံတို့မှ တင်သွင်းလျှက်ရှိပါသည်။ ယခုအခါ အစိမ်းရောင်အမျိုးအစား သရက်သီးများကိုလည်း ဈေးကွက်တွင် တင်သွင်းစားသုံးမှုပြုလာ ကြပါသည်။ သရက်သီးသည် နိုင်ငံဒေသများအလိုက်ထွက်ရှိသည့် ရာသီများအမျိုးမျိုးကွဲပြား ခြားနားကြရာ ဂျာမနီနိုင်ငံအတွက် အီးယူဒေသတွင် အဓိက သရက်သီးတင်သွင်းသည့် စပိန်နိုင်ငံတွင် နှစ်စဉ် စက်တင်ဘာလမှ နိုဝင်ဘာလအတွင်း လည်းကောင်း၊ ဘရာဇီးနိုင်ငံတွင်နှစ်စဉ် စက်တင်ဘာလမှ နိုဝင်ဘာလအတွင်းလည်းကောင်း စိုက်ပျိုး ထွက်ရှိပါသည်။

သရက်သီးတင်သွင်းမှု၊ စားသုံးမှုအခြေအနေ

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် သရက်သီးစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ခြင်းမရှိဘဲ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ပြည်ပတင်သွင်းမှုကိုသာ အားထားရသည့် နိုင်ငံဖြစ်ပါသည်။ သရက်သီးအတွက် Harmonised System

(HS) code သီးခြားမရှိဘဲ လတ်ဆတ်သီးနှံ သို့မဟုတ် အခြောက်ခံ သရက်သီး၊ မာလကာသီးနှင့် မင်းဂွတ်သီး (Fresh or dried mangoes, guavas and mangosteens) တို့အတွက် HS code 08045000 ကို အသုံးပြုပါသည်။ ကုန်သွယ်မှုစာရင်းအင်း အချက်အလက်များကိုလည်း သရက်သီး၊ မာလကာသီးနှင့် မင်းဂွတ်သီးအုပ်စုအနေနှင့် ရရှိနိုင်ပြီး စုစုပေါင်းပမာဏနှင့်တန်ဖိုးတွင် သရက်သီး မှာ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်း ကျော် ပါဝင်ပါသည်။

နယ်သာလန်နိုင်ငံသည် Re-exporter အနေနှင့် ဂျာမနီနိုင်ငံအတွက် အဓိက သရက်သီး တင်သွင်းသူဖြစ်ပြီး ၂၀၀၈ခုနှစ်နောက်ပိုင်း ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများမှ တင်ပို့မှု တိုးတက်လာပြီး နောက် အခြားအီးယူနိုင်ငံများ(စပိန်နှင့်ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံမှအပ) မှ ဂျာမနီနိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု ကျဆင်းခဲ့ သည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံသည် ၂၀၁၉ခုနှစ်တွင် သရက်သီးစားသုံးမှု တန်ချိန် ၈၁၀၀၀ ရှိခဲ့ပြီး ဂျာမနီ နိုင်ငံ၏ အရည်အသွေးစံနှုန်း သတ်မှတ်ချက်ကို ကောင်းစွာသိရှိသော နယ်သာလန်နိုင်ငံရှိ တင်သွင်း သူများမှတစ်ဆင့် ဝယ်ယူခြင်းကို ပိုမိုပြုလုပ်ကြပါသည်။

အီးယူဒေသတွင် စပိန်နိုင်ငံသည် သရက်သီးထုတ်လုပ်သူဖြစ်ပြီး ပြန်လည်တင်ပို့သူ (Re-exporter)လည်းဖြစ်သည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့်လည်း သရက်သီးဝယ်ယူတင်သွင်းမှု များပြား လာသောကြောင့် Re-export အနေဖြင့် Austria, the Netherlands, Switzerland, France, Italy, UK နိုင်ငံများသို့ ပြန်လည်တင်ပို့မှုများ ရှိလာခဲ့ပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံသို့ သရက်သီးတင်သွင်း နေသော နိုင်ငံများမှာ ပီရူး၊ ဘရာဇီး၊ တောင်အာဖရိက၊ ဂါနာ၊ အိန္ဒိယ၊ ထိုင်း၊ ပါကစ္စတန်နိုင်ငံတို့ ဖြစ်ကြပါသည်။

**ဈေးကွက်ဝင်ရောက်ခြင်းဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ချက်များ**

ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် သရက်သီးတင်သွင်းခြင်းအတွက် စည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ချက် များကို အီးယူမှ ထုတ်ပြန်ထားသောစည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာကျင့်သုံးပြီး လိုအပ်ပါက ထပ်မံ ဖြည့် စွက်ထုတ်ပြန်ခြင်းပြုလုပ်ပါသည်။ General Food Law သည် စားသောက်ကုန်များ တင်သွင်းမှု အတွက်အခြေခံ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် ဥပဒေတစ်ရပ်ဖြစ်ပြီး အီးယူ၏ Regulation (EC) 178/2002. အရ လိုက်ပါဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ MRL(Maximum Residue Level) သတ်မှတ်ချက်အတွက် ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် အီးယူမှ ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ချက် ထက်ပိုမိုကန့်သတ်ခြင်းများ ရှိပြီး အီးယူသတ်မှတ်ချက်၏ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်သာ ခွင့်ပြုခြင်း များလည်းရှိကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိ ရပါသည်။ EU food safety policy အရ ညစ်ညမ်း ပစ္စည်းပါဝင်မှုအဆင့်သတ်မှတ်ချက်(maximum levels for contaminants) ကို EU Regulation (EC) 1881/2006. အရ သတ်မှတ်ထားရှိပြီး

ဂျာမနီနိုင်ငံက ထပ်မံဖြည့်စွက် သတ်မှတ်ချက်များ ပြုလုပ်ထားပါသည်။ microbiological criteria အတွက် Regulation (EC) 2073/2005. တွင် လေ့လာနိုင်ပါသည်။

အခြားဈေးကွက်ဝင်ရောက်ရန်လိုအပ်ချက်များအတွက် စည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ချက်ထုတ်ပြန်မှု များမှာ အပင်ပိုးမွှားရောဂါကင်းရှင်းရေး (EC/1756/2004 နှင့် Directive 2000/29/EC)၊ ထုတ် လုပ်မှုစနစ်များတွင် ကောင်းစွာစီမံဆောင်ရွက်မှု -HACCP (Regulation (EC) 852/ 2004)၊ official controls (Regulation (EC) 882/2004) တို့ ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် Global GAP နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာပံ့ပိုးထောက်ပံ့မှုများ တိုးတက်စေခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် The Business Social Compliance Initiative (BSCI) လက်မှတ်များလည်းလိုအပ်ပါသည်။ စားသောက်ကုန် ထိန်းချုပ် ဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ လိုအပ်သည့် အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို Federal Ministry of Food and Agriculture ဝက်ဆိုက်(www.bmel.de/EN )တွင် ရရှိနိုင်ပါသည်။

ထို့ပြင် Global Food Safety Initiative မှ စီစဉ်ဆောင်ရွက်သည့် စားသောက်ကုန်လုံခြုံ စိတ်ချမှုစီမံဆောင်ရွက်ခြင်းစနစ်များ(food safety management system)ဖြစ်သည့် ISO22000 သို့မဟုတ် IFS အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်များသည်လည်း ဈေးကွက်ဝင်ရောက်ရန် လိုအပ်ချက် တစ်ခု ဖြစ်လာပါသည်။ IFS Standard ကို Union of German Supermarket Chains က စီစဉ် ရေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အခြားဂျာမန်ဈေးကွက် လိုအပ်ချက်တစ်ခုမှာ ရေရှည် စဉ်ဆက် မပြတ်တိုးတက်မှုဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် တန်းတူညီမျှမှုဆိုင်ရာ Fairtrade certificate ဖြစ်ပြီး Fairtrade International က စီမံဆောင်ရွက်ပါသည်။ အော်ဂဲနစ်ထုတ်ကုန်ထုတ်လုပ် တင်ပို့ခြင်းအတွက် လိုအပ်သည့် အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်များအတွက် စည်းမျဉ်းများကို Regulation (EC) 834/2007 ၊ Regulation (EC) 889/2008၊ Regulation (EC) 1235/2008 တို့တွင် လေ့လာ နိုင်ပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံသို့ဝင်ရောက်မည့် သရက်သီးများအတွက် ယေဘုယျအားဖြင့် လိုအပ်သည့် Labeling ဆိုင်ရာအချက်အလက်များမှာ ထုတ်ကုန်အမည်၊ အရည်အသွေး အဆင့်အတန်း (Extra, class I or class II) ပို့ကုန်တင်ပို့သူအမည်နှင့် လိပ်စာ၊ ကုဒ်နံပါတ်၊ အရွယ်အစား၊ အရေအတွက်၊ အသားတင်အလေးချိန်တန်၊ သိုလှောင်ထားမှုအခြေအနေ၊ အော်ဂဲနစ်ထုတ်ကုန်အတွက် စစ်ဆေး သည့်အဖွဲ့အစည်းအမည်နှင့် အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်နံပါတ် စသည်တို့ဖြစ်ပါသည်။ တင်ပို့သည့် ကုမ္ပဏီဘက်က လိုအပ်သည့်စာရွက်စာတမ်းများ ပေးပို့ရာတွင် ပိုးသတ်မှုိုင်းသတ်ခြင်းဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ လိုအပ်မှုရှိပြီး ဂျာမန်ဝယ်ယူသူများအနေဖြင့် သစ်သီးဝလံ စိုက်ပျိုးထုတ် လုပ်ခြင်းနောက်ခံ အကြောင်းအချက်အလက်များကိုလည်း အထူးလိုအပ်ကြပါသည်။

သရက်သီးတင်ပို့ရာတွင် ကုန်သေတ္တာများသန့်ရှင်းမှု၊ ပိုးမွှားများကင်းစင်မှု၊ ထိခိုက် ပျက်စီးမှု မရှိစေရန် စက္ကူ၊ သိုးမွေးစ၊ ကောက်ရိုးစသည်တို့ဖြင့် ခုခံထားရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် မှိုတက် ပျက်စီးမှုများမဖြစ်စေရန် အစိုဓာတ်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်မှု လိုအပ်ပြီး သာမန်သရက်သီးများနှင့် အော်ဂဲနစ်သရက်သီးများကို ခွဲခြားထားသိုရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထားရှိရမည့်အပူချိန်မှာ သရက်သီး အမျိုးအစားနှင့် ပို့ဆောင်နေသည့်ကာလ အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ အမျိုးမျိုးကွဲပြားခြားနား နိုင်ပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံသို့ သရက်သီးတင်ပို့ခြင်းအတွက် လိုအပ်သည့် ထုပ်ပိုးမှု၊ သယ်ယူပို့ဆောင် ရာတွင် သိုလှောင်သိမ်းဆည်းမှုများ၊ ဆုံးရှုံးမှုမရှိစေရန် စနစ်တကျ ကြိုတင်ကာကွယ်သည့် နည်းလမ်းများဖြစ်သော ထားရှိသင့်သည့် အပူချိန်၊ စိုထိုင်းဆ၊ လေဝင် လေထွက်ကောင်းမွန်စေမှု စသည်တို့အတွက် Transport Information Service (TIS)မှ ထုတ်ပြန်ထားသော အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို [https://www.tis-gdv.de/tis\\_e/ware/obst/mango/mango.htm/](https://www.tis-gdv.de/tis_e/ware/obst/mango/mango.htm/) တွင် ဝင်ရောက် ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

အီးယူအနေဖြင့် Rapid Alert System for Food and Feed. (RASFF)စနစ်ကို တည်ထောင်၍ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများသို့ ဝင်ရောက်လာသည့် စားသောက်ကုန်စည်များတွင် သတ်မှတ် စည်းမျဉ်းနှင့် မကိုက်ညီသည့် အချက်များပါရှိပါက သက်ဆိုင်ရာတင်ပို့သည့် နိုင်ငံများနှင့် စားသုံးသူ များသိရှိနိုင်ရန် သတိပေးအကြောင်းကြားသည့် သတင်းအချက်အလက် များအား တင်သွင်းသည့် နိုင်ငံ၊ ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့်တွေ့ရှိချက်၊ အရေးယူ ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သည့် အဆင့် အတန်း စသည်တို့ကို RASFF consumers' portal တွင် အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ ဖော်ပြပေးလျက် ရှိပါသည်။ သရက်သီးအတွက် အသေးစိတ်လိုအပ် ချက်များကို Regulation (EC) 178 /2002.တွင် လေ့လာနိုင်ပြီး သရက်သီးအပါအဝင် သစ်သီးဝလံများနှင့် ပတ်သက်သည့် notifications များကို RASFF database (<https://webgate.ec.europa.eu/rasff-window/screen/search>) တွင် ဝင်ရောက် လေ့လာနိုင်ပါသည်။

**သရက်သီးတန်ဖိုးမြှင့်ထုတ်ကုန်ဈေးကွက်**

ဂျာမနီနိုင်ငံသို့ လတ်ဆတ်နှင့် တန်ဖိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်ထားသော သရက်သီးထုတ်ကုန်များ တင်သွင်းနိုင်သည့် အခွင့်အလမ်းများရှိနေပြီး စားသောက်ကုန် လုံခြုံစိတ်ချမှုဆိုင်ရာ လိုအပ် ချက်များ ပြည့်စုံစွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဂျာမန် စူပါမားကက်များသို့ ဝင်ရောက် နိုင်ရန် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီသည့် စားသောက်ကုန် လုံခြုံစိတ်ချမှုနှင့်

ဓာတ်ကြွင်းပါဝင်မှုပမာဏတို့သည် ပို့ကုန်တင်ပို့သူများအတွက် စိန်ခေါ်မှုတစ်ရပ် ဖြစ်လာပါသည်။ အီးယူနှင့်ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် သရက်သီးစားသုံးမှုတွင်ကျယ်လာမှုနှင့်အတူ သရက်သီးမှည့်များကို အလွယ်တကူစားသုံးနိုင်ရန် ခွဲစိတ်ထားသည့် Ready to eat Mango များမှာလည်း ဈေးကွက်တွင်နေရာယူလာလျှက်ရှိပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်မှုပိုင်းနှင့် အအေးခန်းသိုလှောင်နိုင်မှု အခြေအနေများမှာလည်း အရေးပါသောအချက်များဖြစ်လာပါသည်။ Keitt နှင့် Kent အမျိုးအစားများသည် Ready to eat Mango အနေဖြင့် ရင့်မှည့်ချိန်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ချိန်တွင် အရည်အသွေးထိန်းသိမ်းထားနိုင်သည့် အခြေအနေတွင် ရှိပြီး Tommy Atkins အမျိုးအစားမှာ Ready to eat အတွက် သင့်တော်ခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ အော်ဂဲနစ်သရက်သီးများ ဈေးကွက်ဝင်ရောက်မှုရှိလာပြီး အများစုမှာ Keitt နှင့် Kent အမျိုးအစားများက organic certificate များဖြင့် ဝင်ရောက်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် အော်ဂဲနစ်သရက်သီးများ ကို ဘရာဇီး၊ ပီရူး၊ အီကွေဒေါနှင့် အာဖရိက အနောက်ပိုင်းနိုင်ငံများ (ဥပမာ- Burkina Faso) တို့မှ အဓိက တင်သွင်းပြီး Edeka, Rewe စသည့် စုပါမားကက်ကြီးများတွင်သာ ရောင်းချလေ့ရှိပါသည်။

အီးယူဈေးကွက်တွင် အခြောက်ခံပြုလုပ်ထားသော သရက်သီးများ(dried mango) တင်သွင်းမှုမှာ နှစ်စဉ် ၅ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၆ ရာခိုင်နှုန်းအတွင်း တိုးတက်လျှက်ရှိပါသည်။ ဖွံ့ဖြိုးဆဲ နိုင်ငံများမှ တင်သွင်းမှုများပြားပြီး Burkina Faso၊ တောင်အာဖရိက၊ ဂါနာ၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ထိုင်း၊ မက္ကဆီကို နိုင်ငံတို့မှ အများဆုံးတင်သွင်းလျက်ရှိပါသည်။ ကျန်းမာရေးနှင့် ညီညွတ်သော Snack များစားသုံးလိုခြင်းနှင့် သကြားဓာတ်ပါဝင်မှုလျော့နည်းသော Snack များကိုစားသုံးရန် ဦးတည်ချက်ရှိလာကြခြင်းကြောင့်လည်းဖြစ်ပါသည်။ စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်ငန်း အချက်အလက်များအရ အီးယူဈေးကွက်သို့ ၂၀၁၉ခုနှစ် တွင် dried mango တန် ၆၅၀၀မှ ၇၀၀၀ အတွင်း တင်သွင်းခဲ့ပြီး ယင်းအနက် အော်ဂဲနစ် dried mango မှာ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံသည် ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်းနိုင်ငံပြီးလျှင် dried mango တင်သွင်းမှု အများဆုံးနိုင်ငံဖြစ်ပြီး ဆက်လက်တိုးတက်တင်သွင်းနိုင်သွယ်ရှိကြောင်း ခန့်မှန်းထားကြပါသည်။ အော်ဂဲနစ် dried mango များကို အများဆုံးတင်သွင်းပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ Fruit barsများ (ဥပမာ-DM) တွင် dried mango အပြင် mango puree များကိုလည်း အသုံးပြု၍ ထုတ်လုပ်လာကြကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့ပြင် နံနက်စာ Breakfast cereal များ တွင်လည်း Candied mango နေရာတွင် dried mango ကို ပိုမိုအသုံးပြုလာနိုင်ကြောင်းလည်း ခန့်မှန်းထားကြပါသည်။ လတ်ဆတ်သော တန်ဖိုးမြင့် သရက်သီး ထုတ်ကုန်များကို ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် နှစ်စဉ် ဖေဖော်

ဝါရီလတွင် ကျင်းပလေ့ရှိသော Fruit Logistica (ဘာလင်) နှင့် အော်ဂဲနစ် Biofach (နူရင်ဘတ်) ကုန်စည်ပြပွဲနှင့် အောက်တိုဘာလတွင် ကျင်းပလေ့ ရှိသည့် ANUGA food exhibition (ကိုလုံးမြို့) များတွင် ပါဝင်ပြသခြင်းဖြင့် အီးယူဈေးကွက် ဝင်ရောက်နိုင်သည့် အခွင့်အလမ်းများရရှိနိုင်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံမှ အီးယူဈေးကွက်ဝင် လတ်ဆတ်သော တန်ဖိုးမြင့် သရက်သီးထုတ်ကုန်များကို စားသောက်ကုန်လုံခြုံစိတ်ချမှု စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်ကိုက်ညီသည့် အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် များရယူခြင်း(ဥပမာ-IFS)၊ အီးယူအော်ဂဲနစ် အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်များရယူခြင်းတို့ဖြင့် ဝယ်လို အားကြီးမားသော ဈေးကွက်သို့ ဝင်ရောက်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်နိုင်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

Sources: Mango in Germany, IPD and CBI

<https://www.cbi.eu/market-information/fresh-fruit-vegetables/mangoes/market-potential>

<https://www.cbi.eu/market-information/processed-fruit-vegetables-edible-nuts/dried-mango/market-potential>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘာလင်

**Human Rights in Agricultural Value Chain အွန်လိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပခြင်း**

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် Supply Chain Act ကို ၂၀၂၁ခုနှစ် ဇွန်လတွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီးနောက် EU Due Diligence Directive ကို ရေးဆွဲဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာတွင် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းတစ်လျှောက် လူ့အခွင့်အရေးပိုင်းဆိုင်ရာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်များ (Human Right Due Diligence -HRDD) အတွက် ကုမ္ပဏီများ၊ ထုတ်လုပ်သူများအနေဖြင့် လိုအပ်သည့်ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ၊ စည်းမျဉ်းအသစ်များအပေါ် လိုက်နာဆောင်ရွက်နိုင်မှုနှင့် ကြုံတွေ့ရနိုင်သည့် စိန်ခေါ်မှုများ၊ အကျိုးသက်ရောက်မှုများ၊ လယ်သမားများနှင့် အလုပ်သမားများအတွက် အစားအစာဖူလုံရရှိရေးအတွက် ဆောင်ရွက်နိုင်မည့်နည်းလမ်းများ စသည်တို့ကို ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းသည့် Webinar Digital Conference ကို ၁၇.၁၁.၂၀၂၁ ရက်နေ့တွင် Food Security Standard(FSS) အဖွဲ့က စီစဉ်ကျင်းပခဲ့ရာ စီးပွားရေးသံမှူးတက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲ တွင် Meo Carbon Solution၊ Welthungerhilfe၊ Green Coffee development (Nestle)၊ 4C advisory board၊ Naturaleza Energia Sociedad (NES) တို့မှ ကိုယ်စားလှယ်များက အသီးသီးရှင်းလင်းတင်ပြကြပြီး Kiel Institute of World Economy မှ Prof. Dr.Gernot Klepper က Moderator

အဖြစ် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ Webinar Digital Conference သို့ နိုင်ငံအသီးသီးမှ တက်ရောက်သူ ပေါင်း (၁၀၀) ကျော်ရှိခဲ့ပါသည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းတစ်လျှောက် လူ့အခွင့်အရေးပိုင်း ဆိုင်ရာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရေးသည် ကမ္ဘာ့တစ်ဝှန်း ပါဝင်ပတ်သက်လာနေသည့် အကြောင်းတစ်ခု ဖြစ်လာကြောင်း၊ Due Diligence Directive ကို ၂၀၂၂ခုနှစ် နှစ်လယ်ပိုင်းတွင် အပြီးသတ်ရေးဆွဲ နိုင်ရန်မျှော်လင့်ကြောင်း၊ ဥပဒေအာဏာ သက်ရောက်မှုဖြစ်စေရေးသည် လိုအပ်ချက်တစ်ခု ဖြစ်ကြောင်း၊ ကော်ဖီ၊ ကိုကိုး၊ ဝါစိုက်ပျိုးမှု လုပ်ငန်းများတွင် လေ့လာမှုများအရ လိုအပ်ချက်များ တွေ့ရကြောင်း၊ ထုတ်လုပ်သူများအတွက် ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သည့် ဆွေးနွေးမှုများ၊ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်နိုင်ချေများရှိရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ လယ်သမားများ၊ ထုတ်လုပ်သူများ၊ အစိုးရများ၊ ကုန်သည်များ၊ ဘဏ်များနှင့်စားသုံးသူများအကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ဆွဒီဇလန်နိုင်ငံတွင် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ကပင် Commodity sector Directive တွင် HRDDကို ဖော်ပြခဲ့ပြီး အစိုးရအနေဖြင့် PPP နည်းလမ်းဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေကြောင်း၊ ဂျာမနီနိုင်ငံ Supply Chain ဥပဒေနှင့် Due Diligence ဆိုင်ရာ အကောင်အထည်ဖော်မှုများ တိကျစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိသေးကြောင်း၊ ဥပဒေပြုရေးနှင့် လူ့အခွင့်အရေးပိုင်း ထိန်းချုပ်ဆောင်ရွက်မှု များအကြား ညှိနှိုင်းမှုများရှိရန်လိုကြောင်း၊ အီးယူ၏ ဥပဒေပြုရေးဆိုင်ရာ ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများ သည် တရုတ်၊ အမေရိကန်၊ အိန္ဒိယစသည့် သွင်းကုန်တင်သွင်းနေသောနိုင်ငံများဘက်က အခြေ အနေများကိုလည်း ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန်လိုကြောင်း၊ HRDDသည် လုပ်ငန်းခွင်သာယာ ဝပြောမှုနှင့် ထုတ်လုပ်သူများ၏ စီးပွားရေးအခြေအနေများပေါ်တွင်လည်း မူတည်ကြောင်း၊ ထုတ်လုပ်သူများ မရှိဘဲ ထုတ်ကုန်များထုတ်လုပ်ပို့ဆောင် စားသုံးရန်ခက်ခဲကြောင်း၊ ရေရှည်တည်တံ့မှု တိုးတက် ဆောင်ရွက်မှုများအတွက် ပြည့်စုံလုံလောက်သော လူ့နေမှုဘဝ၊ ခွဲခြားဆက်ဆံမှု၊ အလုပ်သမား အခွင့်အရေး၊ ကလေးသူငယ်အလုပ်သမားများ ခိုင်းစေမှုများ ရှိနေဆဲဖြစ်ကြောင်း၊ Food security ရရှိရေးသည် လူ့အခွင့်အရေးတစ်ရပ်ဖြစ်ကြောင်း၊ Food security standard (FSS) အစီအစဉ်သည် Meo Carbon Solution နှင့် Welthungerhilfe တို့ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေသော အစီအစဉ်တစ်ခု ဖြစ်ပြီး လယ်သမား၊ အလုပ်သမားများတို့တွင် Food security ရရှိသေချာစေရေး၊ ကုမ္ပဏီများ အနေဖြင့် အဆိုပါလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးပြီး လူမှုဘဝတာဝန်ယူမှု၊ တာဝန်ခံမှုကို သေချာစေရန်ရည်ရွယ်ကြောင်း၊ FSS အနေဖြင့် လူ့အခွင့်အရေးပိုင်းဆိုင်ရာလိုက်နာ ဆောင်ရွက် မှုများအတွက် သင်တန်းအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ခြင်း၊ Assessment Tool များဖြင့် စစ်ဆေးမှုများ

ပြုလုပ်ခြင်း၊ အစီရင်ခံစာပြုစုခြင်း အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက် မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးကြပါသည်။

ဆက်လက်၍ စားသောက်ကုန်များထုတ်လုပ်ရာတွင် လိုအပ်သည့် Certificate များမှာ အဓိကကုန်ကျရသည့်စရိတ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး စံချိန်စံညွှန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက် ဖြစ်ပြီး လယ်သမားများအနေဖြင့် အခြားသေးငယ်သောစရိတ်အချို့ကိုသာ ထုတ်လုပ်သူနှင့် ပူးပေါင်းကျခံရန်ဖြစ်ကြောင်း၊ living standard နှင့် ကိုက်ညီသည့် လုပ်ခလစာပံ့ပိုးနိုင်ရန် လိုအပ် ကြောင်း၊ Certification စနစ်များကို အကောင်အထည် ဖော်သည့်အဖွဲ့အစည်းသည် လွတ်လပ်စွာ ရပ်တည်သော အဖွဲ့အစည်းဖြစ်သင့်ပြီး အစိုးရ ကဏ္ဍထက် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍမှ လုပ်ဆောင်ရန် ပိုမိုသင့် တော်ကြောင်း၊ Level playing field ကို ဦးတည်သွားသင့်ကြောင်း ဝိုင်းဝန်းဆွေးနွေးကြပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် Supply Chains လုပ်ငန်းစဉ်တစ်လျှောက် လူ့အခွင့်အရေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရေးအတွက် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းမှု ကို ၂၀၂၁ ခုနှစ် ဇွန်လတွင် ဂျာမန်လွှတ်တော်က အတည်ပြုခဲ့ပါသည်။ ဥရောပ သမဂ္ဂအဖွဲ့အနေဖြင့်လည်း ဂျာမနီ နိုင်ငံပြီးနောက် Supply Chains ဥပဒေပြုရေး လုပ်ငန်းရပ်များ စီစဉ်ထားရှိမှုများကို ဥရောပသမဂ္ဂ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအတွက် ဥပဒေတစ်ခုတည်း ဖြစ်စေရန် ဆက်လက်ချမှတ် ဆောင်ရွက်သွားရန် စီစဉ်ထားရှိပါသည်။

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘာလင်

.....  
**ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုကဏ္ဍ တိုးတက်ဆောင်ရွက်မှု**

ဂျာမနီနိုင်ငံသည် ဥရောပတွင် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုဆိုင်ရာဈေးကွက် အကြီးမားဆုံး ဖြစ်သည်။ တက္ကသိုလ်များနှင့် သုတေသနအဖွဲ့အစည်းများ၏ စွမ်းဆောင်နိုင်မှုများကလည်း ဂုဏ် သတင်းကောင်းများရရှိထားကြသည်။ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကာကွယ်ဆေးကို novel mRNA Techno-logy ကို အခြေခံ၍ဂျာမနီနိုင်ငံ Mainz မြို့အခြေစိုက် Biotech ကုမ္ပဏီနှင့် အမေရိကန်နိုင်ငံ Pfizer ကုမ္ပဏီတို့ပူးပေါင်း၍ စမ်းသပ်ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ခြင်းသည် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအစပျိုးမှု တစ်ခုဖြစ် ခဲ့ပြီး ဆက်လက်၍ သုတေသနနှင့်တီထွင်တိုးတက်မှုများပြုလုပ်၍အခြား ကူးစက်ရောဂါ များအ တွက် ကာကွယ်ဆေးများကိုလည်းထုတ်လုပ်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်များ ချမှတ်ရန်ရှိလာ



ပါသည်။ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ် ရောဂါဖြစ်ပွားမှုကြောင့် ဘိုင်အိုနည်းပညာတီထွင်ဆန်း သစ်မှုနှင့် ဒစ်ဂျစ် တယ်စနစ် တိုးတက်ပြောင်းလဲမှုများကို လျင်မြန်စွာလုပ်ဆောင်လာနိုင်ခဲ့သည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဆေးဝါးထုတ်လုပ်သည့်နေရာ ဒေသ(၄၄)ခုရှိကာ အီးယူဒေသတွင် အများဆုံးဖြစ်ပြီး ဘိုင်အိုဆေးဝါး ဖော်စပ်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းမှ ဝင်ငွေသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ယူရို ၁၂.၈ ဘီလီယံမှ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တွင် ၁၄.၆ ဘီလီယံသို့ တိုးတက်ခဲ့သည်။

ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း စီးပွားရေးကျဆင်းမှု၊ အလုပ်လက်မဲ့များ တိုးပွား မှုများကြုံတွေ့ရခြင်း ရှိခဲ့သော်လည်း တစ်ဖက်တွင် နိုင်ငံတကာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများက ဂျာမန် ကုမ္ပဏီများနှင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ရောဂါ ကုသမှုနည်းလမ်းများနှင့် ကာကွယ် ဆေးထုတ်လုပ်မှု ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်တို့အတွက် ဝင်ရောက်လာကြခြင်းများရှိလာပါသည်။ အထူးသဖြင့် နိုင်ငံ တောင်ပိုင်း Bavaria ပြည်နယ်ရှိ တက္ကသိုလ်များ၊ သုတေသနဌာနများနှင့် ကုမ္ပဏီများအကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကလည်း ဆွဲဆောင်နိုင်သည့် အရာတစ်ခု ဖြစ် လာသည်။ ဥပမာအားဖြင့် ဂျပန်နိုင်ငံ Takeda ကုမ္ပဏီသည် Baden Wurttemberg ဒေသတွင် ဒုတိယမြောက် ဆေးဝါး ထုတ်လုပ်သည့်စက်ရုံကို မကြာသေးမီကဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။ ပြည်နယ်အစိုးရမှလည်း လိုအပ်သော အစီအစဉ်များနှင့် အဆောက်အဦခွင့်ပြုချက်များ မြန်ဆန်စွာရရှိရေးပံ့ပိုးပေးခဲ့သည်။ Takeda ကုမ္ပဏီ၏ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ Mr.Andres Hundt က ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရသည့် အကြောင်းရင်းများစွာရှိပြီး အဓိကအားဖြင့် ကျွမ်းကျင်တတ်မြောက် သော လုပ်သားအင်အားရှိခြင်း၊ ထူးခြားကောင်းမွန်သည့် နည်းပညာအရင်းအမြစ်များရှိခြင်း၊ အခြား ကဏ္ဍများနှင့် နီးစပ်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း စသည်တို့ကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဆေးဝါးထုတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းသည် အဆင့်မြင့်အရည် အသွေးတစ်ခုရောက်ရှိရန် စိန်ခေါ်မှုများစွာကြုံတွေ့ ဖြတ်သန်း ရပြီး အထူးပြုကျွမ်းကျင်သူနှင့် နည်းပညာပိုင်းပညာရှင်များ နှစ်ပေါင်းများစွာ တွဲဖက်လုပ်ကိုင်သည့် တိုးတက်မှုရလဒ်များကို ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် တွေ့မြင်နိုင်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။ Takeda ကုမ္ပဏီ သည် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ မြို့တော်ဘာလင်မြို့တွင် ဆေးဝါးဖြန့်ဖြူးမှု စင်တာတစ်ခု အခြေစိုက်ဖွင့်လှစ် ထားပါသည်။ ဘာလင်မြို့တော် အစိုးရအနေနှင့် လူမှုဘဝနေထိုင်မှု တိုးတက်ရေးအတွက် တီထွင် ဖန်တီးသည့် ကုမ္ပဏီများ၊ Startup များ၊ တက္ကသိုလ်များနှင့် သုတေသနအဖွဲ့အစည်းများတို့နှင့် နီးကပ်စွာ ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဘာလင်မြို့တွင် ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှု ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီပေါင်း (၂၀၀၀) ရှိပြီး ဥရောပ၏ အရေးပါဆုံး ကျန်းမာရေးကဏ္ဍနေရာဒေသ တစ်ခု အဖြစ် တည်ရှိနေပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ လူဦးရေ (၈၃) သန်းအတွက် ဆေးရုံပေါင်း (၁၉၀၀)၊ ဆရာဝန် (၄၀၉၀၀၀) ဦး၊ ဆေးဆိုင်ပေါင်း(၁၉၀၀၀) ပံ့ပိုးထားရှိပါသည်။ APOTHEKE ဟု ခေါ်ဆိုသော ဆေးအရောင်းဆိုင်များ နေရာအနှံ့ဖြင့်လှစ်ထားပြီး သာမန်အိမ်သုံးဆေးဝါးများမှအပ ဆေးဝါးအများစုမှာ သက်ဆိုင်ရာ ဆရာဝန်ထောက်ခံချက်ဖြင့်သာ ဝယ်ယူရရှိပါသည်။ ကျန်းမာရေးစနစ် လည်ပတ်မှုအတွက် ဆရာဝန်၊ ဆေးရုံ၊ ကျန်းမာရေးအာမခံလုပ်ငန်းများ၊ လူနာများအားလုံးပါဝင်သည့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ကော်မတီတစ်ရပ်ဖွဲ့စည်းထားပြီး စီမံခန့်ခွဲဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် နေထိုင်သူများအားလုံး ကျန်းမာရေးအာမခံ ထားရှိရန်လိုအပ်ပြီး Public နှင့် Private ဟူ၍ ခွဲခြားထားပြီး လစဉ်ပေးဆောင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ Public Insurance မှာ နိုင်ငံတွင်းအမြဲနေထိုင် သူများအတွက် ဖြစ်ပြီး လစာ၏ ၁၄.၆ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးဆောင်ရပါသည်။ Private Insurance မှာ ကာလအပိုင်း အခြားတစ်ခု နေထိုင်သူများအတွက်ဖြစ်ပြီး အသက်အပိုင်းအခြားနှင့် ထားရှိလိုသည့် အာမခံအမျိုးအစားပေါ်မူတည်၍ နှုန်းထားများကွဲပြားခြားနားမှုရှိပါသည်။ အလုပ်မရှိသူများအတွက် ကျန်းမာရေးအာမခံကြေးကို အမျိုးသားလူမှုဖူလုံရေးအေဂျင်စီက ကျခံပေးပါသည်။

Source: German Trade and Invest (GTAI) report  
 သီတာဝင်းဌေးစီးပွားရေးသံမှူး  
 ဘာလင်

**တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ နန်နင်းမြို့မှ တင်ပြသော စီးပွားရေးဆိုင်ရာသတင်းများ**

**တရုတ်-အမေရိကန်ဆက်ဆံရေး လမ်းကြောင်းမှန်ပေါ်ပြန်လည်ရောက်ရှိလာစေရန် နှစ်နိုင်ငံ သမ္မတများ ဆွေးနွေးခဲ့**

တရုတ်သမ္မတ မစ္စတာရှီကျင်းပင်နှင့် အမေရိကန်သမ္မတ မစ္စတာ ဂျိုးဘိုင်ဒန် တို့သည် နိုဝင်ဘာလ (၁၆)ရက်နေ့က ဗွီဒီယိုမှတစ်ဆင့် တွေ့ဆုံ၍ နှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေး အတွက် ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။ ထိုသို့ဆွေးနွေးရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါအချက်များ အဓိကရရှိခဲ့သည်ဟု သိရပါသည်-

- (က) တရုတ်-အမေရိကန် အပြန်အလှန်အကျိုးကျေးဇူးဖြစ်ထွန်းရေး အဓိကကိစ္စရပ်များနှင့် နှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှုကိုပုံဖော်ရာတွင် မဟာဗျူဟာကျသည့် အရေးပါသောအခြေခံကိစ္စရပ်များ အပေါ်အမြင်ချင်း ဖလှယ်ခဲ့ကြခြင်း၊

- (ခ) နှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေး လမ်းကြောင်းမှန်ပေါ်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိစေရန် ဆက်သွယ်မှု ပုံစံအမျိုးမျိုးဖြင့် ထိန်းကျောင်းမှုများကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ခြင်း၊
- (ဂ) တွေ့ဆုံမှုမှာ ပွင့်လင်းပြီး၊ အပြုသဘောဆောင်ကာ၊ လက်တွေ့ကျ၍၊ ရလဒ်ကောင်းခြင်း၊
- (ဃ) တရုတ်-အမေရိကန် ဆက်ဆံရေးအပေါ် နိုင်ငံတကာအသိုက်အဝန်းက အပြုသဘောဆောင်သည့် မျှော်လင့်ချက်ရှိခဲ့ခြင်း၊ အပြန်အလှန် နားလည်မှုတိုးမြှင့်လာခြင်း၊ နှစ်နိုင်ငံနှင့် ကမ္ဘာသို့ အင်အားကြီးသည့် သတင်းစကား ပေးပို့ခဲ့ခြင်း။

တရုတ်သမ္မတက ဆွေးနွေးရာတွင်အဓိကပါဝင်သည့်အချက်များမှာ တစ်နိုင်ငံ၏ လူမှုရေး စနစ်များနှင့် ဖွံ့ဖြိုးမှုလမ်းကြောင်းများ၊ အဓိကစိတ်ဝင်စားမှုများနှင့် စိုးရိမ်ပူပန်မှုများကို အခြားနိုင်ငံဘက်က လေးစားနားလည်ပေးရန်၊ ငြိမ်းချမ်းစွာအတူယှဉ်တွဲနေထိုင်ရန်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဘက် အကျိုးဖြစ်ထွန်းသည့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုပြုရန်၊ တရုတ်နိုင်ငံက အဆိုပြုထားသည့် ကမ္ဘာလုံး ဆိုင်ရာ စီမံကိန်းများတွင် အမေရိကန်ကိုလည်း တံခါးဖွင့်ကြိုဆိုထားရာ သာတူညီမျှရှိမှု၊ နှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေးအတွက် အဆင့်တိုင်း၊ နယ်ပယ်တိုင်း၌ အပြန်အလှန်အကျိုး ကျေးဇူးဖြစ်ထွန်းမှုများဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားရန်၊ နှစ်နိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို ပိုမိုဆောင်ရွက်လာနိုင်စေရေးအတွက် စီးပွားရေး၊ စွမ်းအင်၊ စစ်ရေး၊ ဥပဒေအသက်ဝင်မှု၊ ပညာရေး၊ သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာ၊ ဆိုက်ဘာ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ်ရေးတို့တွင် အချင်းချင်းရိုင်းပင်း ဆောင်ရွက်ရန်၊ နှစ်နိုင်ငံအကြား မတူညီမှုများနှင့် ထိရှလွယ်သည့်ကိစ္စရပ်များအပေါ် အပြုသဘောဆောင်၍ဖြေရှင်းရန်၊ ကမ္ဘာသို့ ကျန်းမာရေးသုံးပစ္စည်းများ ပိုမိုထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာနှင့် ဒေသတွင်းဆိုင်ရာ အဓိကကိစ္စရပ်များကို ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်မှု အားကောင်းခိုင်မာစေရန်၊ နှစ်နိုင်ငံအကြားစီးပွားရေးနှင့် ကုန်သွယ်ရေးပြဿနာရပ်များကို နိုင်ငံရေးအသွင်ပြောင်းလဲမှုမပြုရန်၊ သဘာဝဓာတ်ငွေ့နှင့် စွမ်းအင်အသစ်အပေါ် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို အားကောင်းခိုင်မာစေ၍ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ စွမ်းအင်စိတ်ချလုံခြုံရေးကို နိုင်ငံတကာအသိုက်အဝန်းနှင့် လက်တွဲကာကွယ်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပါရီသဘောတူညီချက်ကို ဖော်ဆောင်ရေး တရုတ်-အမေရိကန် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်၊ ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးကဏ္ဍတွင် တရုတ်နှင့် အမေရိကန်တို့က ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးနှင့် ကူးစက်နိုင်သည့်ရောဂါကာကွယ်ရေးအတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုယန္တရားထည်ထောင်ရန်နှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဖလှယ်မှုများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ ထပ်ဆောင်းမြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရန်တို့ ဖြစ်ပါသည်။

အမေရိကန်သမ္မတဘက်မှ ဆွေးနွေးရာတွင် အဓိကပါဝင်သည့် အချက်များမှာ တစ်နိုင်ငံ၏ ရည်ရွယ်ချက်များကို အခြားနိုင်ငံဘက်မှ ပိုမိုနားလည်စေရန် ပွင့်လင်းသည့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှု ရှိရန် လိုကြောင်း၊ နှစ်နိုင်ငံအကြား ပြိုင်ဆိုင်ရာတွင် မျှတပြီးသင့်လျော်မှု ရှိရန်လိုကာ ပဋိပက္ခ အသွင်သို့ မကူးပြောင်းရန်လိုကြောင်း၊ အမေရိကန်အနေဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် ပဋိပက္ခဖြစ်ရန်မရည်ရွယ် ကြောင်း၊ အမေရိကန်သည် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် အပြန်အလှန်လေးစားမှု၊ ငြိမ်းချမ်းစွာ အတူယှဉ်တွဲ နေထိုင်မှုကို အခြေခံ၍ ဆက်သွယ်မှုကိုတိုးမြှင့်ကာ၊ နားလည်မှုလွဲမှားခြင်းကို လျှော့ချလျက်၊ မတူညီမှုများကို အပြုသဘောဆောင်၍ ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းလိုကြောင်း၊ အမေရိကန်က တရုတ်နိုင်ငံ ဘက်မှ နီးကပ်စွာဆောင်ရွက်လိုသည့်နယ်ပယ်များတွင် လိုအပ်ချက်များအပေါ်အလေးထား ကြောင်း၊ ကပ်ရောဂါနှင့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုကဲ့သို့ တစ်ကမ္ဘာလုံးနှင့်ဆိုင်သည့် စိန်ခေါ်မှုများကို တုံ့ပြန်ကာ၊ နှစ်နိုင်ငံမှ ပြည်သူများ ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် ဘဝများရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း၊ နှစ်နိုင်ငံမှလူငယ်များကို တစ်ဖက်နိုင်ငံ၏ယဉ်ကျေးမှုအား ပိုမိုလေ့လာစေရေး အားပေးတိုက်တွန်း၍ ကမ္ဘာကြီးကို ပိုမိုကောင်းမွန်သည့်နေရာတစ်ခုသို့ရောက်ရှိစေရန် ကူညီပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း စသည်တို့ ဖြစ်ပါသည်။

နှစ်နိုင်ငံမှ သမ္မတများသည် အာဖဂန်နစ္စတန်အရေးကိစ္စ၊ အီရန်နယူကလီးယား ပြဿနာ၊ ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်အခြေအနေနှင့် အခြားအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာနှင့် ဒေသတွင်းဆိုင်ရာ ပြဿနာ များအပေါ်တွင်လည်း အမြင်ချင်းဖလှယ်ခဲ့ကြသည်ဟု သိရပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua (၁၆-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

.....

**တရုတ်နိုင်ငံတောင်ပိုင်း ဟိုင်နန်ပြည်နယ်၏ တံခါးဖွင့်ပေးမည့်စီမံကိန်းကို ထုတ်ပြန်ကြေညာ**

တရုတ်နိုင်ငံတောင်ပိုင်းရှိ ဟိုင်နန်ပြည်နယ်သည် အခွန်လွတ်ဈေးဝယ်ခြင်း၊ အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပညာရေးတို့ ပါဝင်သည့်ကဏ္ဍ (၃)ရပ် တွင် ဦးစားပေးကာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးသွားနှင့် စားသုံးမှုဦးတည်လာရောက်သည့် နေရာဖြစ် စေရန် ကြိုးပမ်းသွားမည်ဟု ၎င်း၏ (၂၀၂၁ - ၂၀၂၅) ဖွံ့ဖြိုးမှု စီမံကိန်းတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

ဟိုင်နန်ပြည်နယ်သည် ကျွန်းပြည်နယ်ဖြစ်ကာ လွတ်လပ်သည့်ကုန်သွယ်ရေးဆိပ်ကမ်းလည်းရှိပါသည်။ ယခုအစီအစဉ်ကို ထုတ်ပြန်ကြေညာရာ၌ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ၎င်း၏ခရီးသွားကဏ္ဍကို စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၏ (၁၇.၈) ရာခိုင်နှုန်းခန့် ပါဝင်ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန် ရည်မှန်းချက်ချမှတ်ထားကြောင်း သိရပါသည်။

ပင်မဆဲလ် (stem cell)၊ ကိုယ်ခံအားဆဲလ် (immune cell)၊ မျိုးဗီဇကုထုံး (genetherapy) နှင့် အခြားဇီဝဆေးဝါးကဏ္ဍများရှိ နည်းလမ်းအသစ်များအပေါ် သုတေသနပြုမှုများ မြှင့်တင်သွားနိုင်ရေးအတွက် ဟိုင်နန်ရှိ Boao Lecheng International Medical Tourism Pilot Zone တွင် အဆင့်မြင့်ဆေးဘက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများကိုမိတ်ဆက်၍ ပျိုးထောင်ပေးသွားရန် အားထုတ်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဒေသတွင်း ဘက်စုံစီးပွားရေးမိတ်ဖက်ပြုမှု (RCEP) တွင် ပါဝင်သည့် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများမှ ပြည်သူများကိုလည်း ဤဆေးဘက်ဆိုင်ရာ စမ်းသပ်ဇုန်တွင် ဆေးကုသမှုများလာရောက် ပြုလုပ်ကြရန် တိုက်တွန်းထားပါသည်။ စီမံကိန်းအရ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ဟိုင်နန်၌ လူပေါင်း (၅)သိန်းခန့် ဆေးဝါးကုသမှုများ လာရောက်ပြုလုပ်နိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ပညာရေးကဏ္ဍနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဟိုင်နန်ကျွန်းပေါ်တွင် ပြည်ပမှ ကောလိပ်များနှင့် ပညာရေးအဖွဲ့အစည်းများ လာရောက်တည်ထောင်ကြရန် တိုက်တွန်းထားပါသည်။ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ဟိုင်နန်ကျွန်း၌ နိုင်ငံတကာမှ ကျောင်းသားဦးရေ (၁၀,၀၀၀) လာရောက် ပညာသင်ကြားနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ထားသည်ဟုလည်း စီမံကိန်းတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ ၂၀၂၅ ခုနှစ်၌ ဟိုင်နန်ကျွန်းပေါ်တွင် နိုင်ငံတကာမှ အထက်တန်းကျောင်းနှင့် မူကြိုကျောင်းပေါင်း (၁၅)ကျောင်းခန့်နှင့် သိပ္ပံ၊ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆေးပညာနယ်ပယ်များမှ အဆင့်မြင့်တက္ကသိုလ်နှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းကောလိပ် (၃)ခုကျော် လာရောက်ဖွင့်လှစ်ရန် ကြိုးပမ်းသွားမည်ဟုလည်း သိရပါသည်။

ဇွန်လနှောင်းပိုင်းတွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ တောင်ဘက်ပိုင်းအကျဆုံးဖြစ်သည့် ဟိုင်နန်ပြည်နယ်ကို ရာစုနှစ်ဝက်၌ ကမ္ဘာပေါ်တွင် သြဇာတိက္ကမကြီးမားပြီး၊ အဆင့်မြင့်သည့် လွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်ရေးဇုန်ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုအဖြစ် တည်ဆောက်သွားမည့် ပင်မစီမံကိန်းတစ်ခုကို တရုတ်နိုင်ငံက ထုတ်ပြန်ကြေညာထားပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua (၁၇-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

ပထမဆုံး တရုတ်-ဗီယက်နမ် နယ်စပ်စစ်ဆေးရေးဂိတ် မီးရထားဥမင်လိုဏ်ခေါင်းကို ဆက်လက်တည်ဆောက်လျက်ရှိ

ကွမ်ရှီးကျွန်းကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသရှိ ဖန်ချန်းကန် (Fangchenggang)-တုန်ရှင်း (Dongxing) မီးရထားလမ်းပေါ်တွင် အရှည်လျားဆုံးဖြစ်သည့် ထုံးဂူလင် (Tongguling) ဥမင် လိုဏ်ခေါင်းအတွက် တူးဖော်နေမှုများနှင့် လိုဏ်ခေါင်းဖောက်လုပ်နေမှုများမှာ စတင်ဖောက်လုပ် ချိန်မှ ရက်ပေါင်း(၉၀၀)ကျော်ကြာမြင့်သည့် နိုဝင်ဘာလ (၉) ရက်နေ့တွင် ပြီးစီးသွားပြီဖြစ်ပါသည်။

ယခုအခါ ၎င်းရထားလမ်းပေါ်ရှိ လိုဏ်ခေါင်းများအားလုံးတို့မှာ ဆက်သွယ်ပြီးသွားပြီဖြစ် ကာ ထုံးဂူလင်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းမှာ တရုတ်-ဗီယက်နမ်နယ်စပ် စစ်ဆေးရေးဂိတ်နှင့် ဆက်သွယ်ပေး ထားသည့် တရုတ်နိုင်ငံ ပထမဆုံးဥမင်လိုဏ်ခေါင်းဖြစ်ပါသည်။ နောက်ပိုင်း အဆင့်များဖြစ်သည့် ကြမ်းခင်းလောင်းခြင်း၊ လျှပ်စစ်မီးသွယ်တန်းခြင်းနှင့် ဆက်သွယ်မှုများ တည်ထောင်ခြင်းတို့ကို ဆက်လက်ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဖန်ချန်းကန် - တုန်ရှင်း မီးရထားလမ်းမှာ(၄၆.၉) ကီလိုမီတာရှည်လျားပြီး တစ်နာရီလျှင် အမြန်နှုန်း (၂၅၀) ကီလိုမီတာဖြင့်ပြေးဆွဲသွားရန် သတ်မှတ်ထားပါသည်။ ယခုအခါ အရှည် (၃,၇၉၀)မီတာရှိသည့် ထုံးဂူလင်ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းနှင့် လိုဏ်ခေါင်း (၈)ခုကို ဆက်သွယ်နိုင်ပြီဖြစ်ရာ စတင်ပြေးဆွဲပါက ဖန်ချန်းကန်နှင့် တုန်ရှင်းကြားတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို မြှင့် တင်လာနိုင်မည်ဖြစ်ကာ ခရီးသွားလာရာတွင် ကြာမြင့်ချိန်မှာ ယခင်က မိနစ် (၉၀) ရှိခဲ့ရာမှ မိနစ် (၂၀)သာ ကြာမြင့်တော့မည် ဖြစ်ပါသည်။

ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှ အောက်တိုဘာလအထိ တရုတ်-ဗီယက်နမ် နိုင်ငံဖြတ်ကျော် ရထား ပေါင်း (၁,၄၉၆)စင်း ပြေးဆွဲခဲ့ကာ၊ ၎င်းအနက် ကုန်တင်ရထားစင်းရေ (၂၇၂)စင်း ပါဝင်ခဲ့ပြီး၊ ယခင် နှစ်ကထက် (၅၇.၅) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် (၁၁၂.၅) ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးတိုးတက်လာခဲ့သည်ကို တွေ့ ရပါသည်။

ဖန်ချန်းကန်သည် တရုတ်နိုင်ငံအဆင့် ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းများနှင့် ကုန်းလမ်း စစ်ဆေးရေး ဂိတ်များ၏ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အချက်အချာနေရာကျသည့် မြို့တစ်မြို့ဖြစ်လာ စေရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေကြောင်း ဖန်ချန်းကန် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဗျူရို၏ ညွှန်ကြားရေးမှူး Qiu Zumeng က ပြောကြားထားပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ en.gxzf.gov.cn (၁၁-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

**တရုတ်နိုင်ငံ၏ မက်ခရိုစီးပွားရေးအခြေအနေများ**

စီးပွားရေးအခြေအနေကို တိုင်းတာရာတွင် အရေးကြီးသည့် အညွှန်းကိန်းဖြစ်သော တရုတ် နိုင်ငံ၏တန်ဖိုးဖြည့် စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်မှုမှာ အောက်တိုဘာလအတွင်း (၃.၅) ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက် ခဲ့ပါသည်။ စက်တင်ဘာလအတွင်းက တိုးတက်မှုနှုန်းမှာ (၃.၁) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ကြောင်း အမျိုးသား စာရင်းအင်းဗျူရီ၏ အချက်အလက်များအရ သိရပါသည်။

အောက်တိုဘာလအတွင်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ လက်လီရောင်းချမှုတွင် (၄.၉) ရာခိုင်နှုန်းတိုး တက်ခဲ့ကာ၊ အိမ်ခြံမြေဈေးကွက်မှာမူ ပိုမိုတင်းကြပ်လာသည့် ဈေးကွက်စည်းမျဉ်းများ အောက်တွင် ဆက်လက်ကျဆင်းလာကြောင်း သိရပါသည်။

စက်တင်ဘာလမှ အောက်တိုဘာလကြားတွင် ပထမတန်းမြို့ကြီး (၄)မြို့မှ အိမ်အသစ် ဈေးနှုန်းများ အပြောင်းအလဲ မရှိခဲ့သော်လည်း၊ အိမ်အသစ်ဈေးနှုန်းမှာ အောက်တိုဘာလ အတွင်း ဒုတိယတန်းမြို့ပေါင်း (၃၁) မြို့တွင် (၀.၂) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် တတိယအဆင့်မြို့ပေါင်း (၃၅) မြို့တွင် (၀.၃)ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးကျဆင်းခဲ့ပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua (၁၅-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

**Beijing Stock Exchange တွင် ရောင်းဝယ်မှုများ စတင်ပြုလုပ်**

အသစ်တည်ထောင်လိုက်သည့် Beijing Stock Exchange (BSE)ကို နိုဝင်ဘာလ (၁၅) ရက်နေ့တွင် စတင်လိုက်ပြီး၊ ၎င်းအစုရှယ်ယာဈေးကွက်တွင် ပထမအသုတ်အဖြစ် ကုမ္ပဏီ (၈၁)ခု ပါဝင်ပါသည်။

Beijing Stock Exchange တွင် ပါဝင်သည့် ကုမ္ပဏီများအနက် (၇၁)ခုမှာ "new third board" ဟု လူသိများသည့် တရုတ်နိုင်ငံ၏ National Equities Exchange and Quotations မှ လွှဲပြောင်းပေးခြင်းဖြစ်ပြီး၊ ကျန် (၁၀)ခုမှာ အသစ်အတည်ပြုလိုက်သော ကုမ္ပဏီများဖြစ်ပါသည်။

နံနက် (၁၀ : ၂၀)နာရီတွင် စာရင်းအသစ်ပါဝင်လာသည့်ကုမ္ပဏီ (၁၀)ခုတို့၏ အစုရှယ်ယာ ဈေးနှုန်းများမှာ (၆၀)ရာခိုင်နှုန်းကျော် ခုန်တက်သွားခဲ့သဖြင့် နှစ်ကြိမ်မျှ ခေတ္တ ရပ်ဆိုင်းခဲ့ရသည်ဟု သိရပါသည်။ သို့ရာတွင် ရောင်းဝယ်မှုပြန်လည်စတင်သည့်အခါ ၎င်းအစုရှယ်ယာများ၏ ဈေးနှုန်း

များမှာ ဆက်လက်မြင့်တက်ခဲ့ပြီး၊ အမြင့်ဆုံး (၅၀၀) ရာခိုင်နှုန်းကျော်အထိ ဖြစ်သွားခဲ့သည်ဟု သိရပါသည်။

stock exchange တွင် အသစ်ပါဝင်လာသည့်ကုမ္ပဏီများ၏ အစုရှယ်ယာ ဈေးနှုန်းများ အပြောင်းအလဲကို ပထမနေ့တွင် ကန့်သတ်မည်မဟုတ်သော်လည်း၊ ဈေးနှုန်းအတက်အကျ (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း ကျော်မှ (၆၀)ရာခိုင်နှုန်းကျော်ကြား အတက်အကျဖြစ်ခဲ့လျှင် ရောင်းဝယ်မှုကို (၁၀)မိနစ်ခန့် ယာယီဆိုင်းငံ့မည်ဖြစ်ပါသည်။

အသေးစားနှင့် အလတ်စားလုပ်ငန်းများ၏ ကာလကြာရှည် ကြုံတွေ့နေရသည့် ဘဏ္ဍာရေး ပြဿနာကိုဖြေရှင်းရန် ရည်ရွယ်သည့်အနေဖြင့် အစုရှယ်ယာရောင်းဝယ်မှု အသစ်တစ်ရပ်တည်ထောင်ရေးအတွက်အစီအမံကို တရုတ်နိုင်ငံက ကြေညာပြီးနောက် (၂)လမျှသာကြာမြင့်ပြီး Beijing Stock Exchange ကို စတင်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဤသို့လုပ်ဆောင်မှုကို ဈေးကွက်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ အစုရှယ်ယာဈေးကွက် ပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်း၏ နောက်ထပ်မှတ်တိုင်တစ်ခုအဖြစ် ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ကြိုဆိုကြပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua (၁၅-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

.....

**မော်တော်ယာဉ်၊ အစားအသောက်လုပ်ငန်း၊ ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ခရီးသွား ကဏ္ဍများကို မြှင့်တင်ပေးမည့် စီမံဆောင်ရွက်မှုများကို ကွမ်တုန်းပြည်နယ်က ထုတ်ပြန်ကြေညာ**

မော်တော်ယာဉ်၊ ဧည့်ခံပွဲများ၌ အကျွေးအမွေးတာဝန်ယူခြင်း၊ ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ခရီးသွားကဏ္ဍများကို အသုံးပြုမှု မြှင့်တင်ပေးရန် “မြို့ပြစားသုံးမှု မြှင့်တင်ရေးမူဝါဒနှင့် စီမံဆောင်ရွက်မှုအချို့” ခေါင်းစဉ်ရှိ ထုတ်ပြန်ကြေညာချက်ကို ကွမ်တုန်းပြည်နယ်က မကြာသေးမီက ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါကြေညာချက်တွင် အထူးပြုစီမံဆောင်ရွက်မှုပေါင်း (၂၆)ရပ်ကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည့်အစီအမံများအဖြစ် ထည့်သွင်းထားပါသည်။

ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး၊ ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နေကြသည့် လုပ်ငန်းများသည် ကုပွန်လက်မှတ်များကို QR code များဖြင့် ထုတ်ပေးရန် ဘဏ္ဍာရေး ဆိုင်ရာနှင့် ငွေပေးချေသည့် အဖွဲ့အစည်းများနှင့် အထူးဈေးရောင်းချသည့် လှုပ်ရှားမှုများကို ပိုမိုပြုလုပ်သွားရန်တို့ကို မိတ်ဖက်ပြုရေးနှင့် တိုက်တွန်းထားပါသည်။



ကွမ်တုန်းပြည်နယ်တွင် မော်တော်ယာဉ်၊ အစားအသောက်လုပ်ငန်း၊ အိမ်အသုံးအဆောင်၊ အလှကုန်နှင့် အခြားကဏ္ဍများကို လွှမ်းခြုံသည့် ဈေးရောင်းပွဲတော်အမျိုးမျိုးကို ကျင်းပသွားမည် ဟု သိရပါသည်။

၎င်းကဏ္ဍများအနက် မော်တော်ယာဉ်ဝယ်ယူမှုများမှာ အရေးပါသည့်အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင် ပါသည်။ ဥပမာ ကွမ်ကျိုးနှင့် ရှန်းကျန်မြို့များတွင် မော်တော်ယာဉ်လိုင်စင်ပြုလုပ်ပါက ကန့်သတ် ချက်များကို တဖြည်းဖြည်းဖြေလျှော့ပေး၍ ဝယ်ယူမှုများကို မြှင့်တင်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်းနှင့် စွမ်းအင်သက်သာသောယာဉ်များနှင့် စွမ်းအင်အသစ်သုံးယာဉ်များကို ပိုမိုဝယ်ယူရန်အားပေး ကြောင်းသိရပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၂ ခုနှစ်ကြားတွင် ကွမ်ကျိုးရှိ စွမ်းအင်သက်သာသော ယာဉ်များ အတွက် အရေအတွက်ကန့်သတ်ချက်ကို အစီးရေ (၈၀,၀၀၀)စင်းသို့ တိုးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ရှန်းကျန်မြို့ တွင် စွမ်းအင်အသစ်သုံးယာဉ်များကို ဝယ်ယူရန် လူမှုဖူလုံရေး လိုအပ်ချက်ကို ပယ်ဖျက်ရန် ကဲ့သို့သော လိုအပ်ချက်များကို ဖြေလျှော့သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

အစားအသောက်လုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင်လည်း စီမံဆောင်ရွက်မှုများမှ ပံ့ပိုးကူညီမှုများစွာကို ရရှိလိမ့်မည်ဖြစ်ပါသည်။ စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများကို စီးပွားရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ချိန်ကိုတိုးချဲ့ရန် အားပေးထားပြီး၊ ထိုသို့စီစဉ်ခြင်းက ညအချိန်စားသောက်မှုများ အတွက် စားသုံးသူ များကို ပိုမိုအာမခံပေးနိုင်မည်ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။

အစားအသောက်လုပ်ငန်းများကို digital marketing ၏ အကျိုးကျေးဇူးကို အသုံးပြု၍ ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းများဖြင့် ပေါင်းစည်းထားသည့် ပေါင်းကူးနေရာ (platform) တည်ဆောက်ရန်၊ စားသုံးသူများကို အတွေ့အကြုံအသစ်များပေးရန် အဆိုပြုထားပါသည်။

ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ခရီးသွားကဏ္ဍများကို ပိုမိုအသုံးပြုလာစေရန် ပြည်နယ်အတွင်း ယဉ်ကျေးမှု နှင့် ခရီးသွား platform များကို ပိုမိုခိုင်မာစွာတည်ဆောက်ရန် အဆိုပြုထားပါသည်။ ညဘက်ယဉ် ကျေးမှုနှင့် ခရီးသွားလာမှုကို ပိုမိုအသုံးပြုလာစေရန် အဓိကအနှစ်သာရများဖြင့် ပွဲများနှင့်လှုပ်ရှား မှုများ ကျင်းပသွားရန် အဆိုပြုထားပါသည်။

ပြတိုက်များနှင့် အနုပညာပြခန်းများ၏ ဖွင့်ချိန်များကို တိုးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ညဘက် ခရီးသွားဝန်ဆောင်မှုများအား အကောင်အထည်ဖော်ရန် ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည့်ခရီးသွားလာမှုများသည့် နေရာများကို အားပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ newsgd.com (၁၁-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

ဟန်ချင်း (Hengqin) ရှိ ကွမ်တုန်း - မကာအို ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတွင် ပထမဆုံး နိုင်ငံဖြတ်ကျော် ယွမ်ငွေကြေးဘဏ္ဍာရေးလုပ်ငန်း ပြုလုပ်ပြီးစီးခဲ့

မကြာသေးခင်က Bank of China ၏ ဟန်ချင်း (Hengqin) ရှိ ကွမ်တုန်း - မကာအို ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရေးဘဏ်ခွဲသည် Luso International Bank အတွက် ယွမ်ငွေသန်း (၄၈၀) ကို နိုင်ငံ ဖြတ်ကျော် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့ပါသည်။ ၎င်းဝန်ဆောင်မှုသည် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် ရေးဇန်တည်ထောင်စဉ်မှစ၍ တရုတ်ပြည်မကြီးရှိ ဘဏ်တစ်ဘဏ်နှင့် မကာအိုဘဏ်တို့အကြား ယွမ်ငွေကြေးဖြင့် ပထမဆုံးဘဏ္ဍာရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသည် ပြည်မကြီးနှင့် မကာအိုတို့အကြား ဘဏ္ဍာရေး ဈေးကွက် များ ဆက်သွယ်မှုကိုမြှင့်တင်ရန်နှင့် ကွမ်တုန်း - မကာအို ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တီထွင်ဆန်းသစ်မှု ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးကို အားကောင်းခိုင်မာစေရန် အရေးပါသောရွေ့လျားမှုတစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။

၎င်းဘဏ်ခွဲမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦး၏ ပြောကြားချက်အရ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် ရေးဇန်တွင် နိုင်ငံဖြတ်ကျော်ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တီထွင်ဆန်းသစ်မှုများကို ဆက်လက်စူးစမ်းရှာဖွေသွားမည်ဖြစ် ကာ၊ နိုင်ငံဖြတ်ကျော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ဘဏ္ဍာငွေကြေးထောက်ပံ့ခြင်း၊ ပိုင်ဆိုင်ပစ္စည်းများ လွှဲ ပြောင်းခြင်းနှင့် အခြားနယ်ပယ်များတွင် ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးဇန်၏ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဗျူရိုက ဘဏ္ဍာရေး ဆိုင်ရာတီထွင်ဆန်းသစ်မှုဝန်ဆောင်မှုများကိုပြုလုပ်စဉ် ကြုံတွေ့ရသည့် ပြဿနာရပ်များကို ရှေးရှု ၍ လုပ်ကိုင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လည်း ဖလှယ်မှုများကို ပိုမိုပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဗျူရိုသည် ကောင်းမွန်သော ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ပတ်ဝန်းကျင်တစ်ရပ်ကို ဖန်တီးရန်၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်တာများကို တိုးမြှင့်ရန်၊ ဘဏ္ဍာရေး လုပ်ငန်းကို ပိုမိုတံခါးဖွင့်ပေးရန်နှင့် မကာအို၏ အလယ်အလတ်စီးပွားရေးအမျိုး အစားများကို ပံ့ပိုးကူညီရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ newsgd.com (၁၂-၁၁-၂၀၂၁)

ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး

နန်နင်း

**တရုတ်ဈေးကွက်၌ အဖိုးတန်သတ္တုဈေးနှုန်းများ အမြင့်ပိုင်း၌ရှိနေ**

**အဖိုးတန်သတ္တုလက်ငင်းအဝယ်ဈေးနှုန်းလမ်းကြောင်းများ**

နိုဝင်ဘာလ (၁၂)ရက်နေ့အစောပိုင်း အရောင်းအဝယ်တွင် ငွေသတ္တု၏ပျမ်းမျှ ဈေးနှုန်းမှာ တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် (၅,၁၆၂.၃၃)ယွမ် ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းဈေးနှုန်းမှာ နိုဝင်ဘာလ (၁) ရက် နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ပျမ်းမျှဈေးနှုန်း တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် ယွမ်ငွေ (၄,၈၄၆) နှင့် နှိုင်းယှဉ် ပါက (၆.၅၃) ရာခိုင်နှုန်း တက်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး၊ ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက် နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် ယွမ်ငွေ (၅,၅၅၀)နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက (၆.၉၉) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

နိုဝင်ဘာလ (၁၅)ရက်နေ့တွင်မူ ငွေသတ္တုပျမ်းမျှဈေးနှုန်းမှာ တစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် ယွမ်ငွေ (၅,၁၀၀.၆၇) သို့ပြန်လည်ကျဆင်းခဲ့ရာ၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၂) ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ပျမ်းမျှ ဈေးနှုန်းနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက (၁.၁၉) ရာခိုင်နှုန်း၊ ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ဈေးနှုန်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက (၈.၁၀) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။

နိုဝင်ဘာလ (၁၂)ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ရွှေသတ္တုလက်ငင်းဈေးနှုန်းမှာ တစ်ဂရမ်လျှင် ယွမ်ငွေ (၃၈၂.၃၂) ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းဈေးနှုန်းသည် နိုဝင်ဘာလ (၅) ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ပျမ်းမျှဈေးနှုန်း တစ်ဂရမ်လျှင် ယွမ်ငွေ(၃၇၀.၅၁)မှ (၁.၉၅) ရာခိုင်နှုန်း တက်လာခဲ့ပြီး၊ ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့်ဈေးနှုန်း တစ်ဂရမ်လျှင် (၃၉၂.၇၀) ယွမ်နှင့် နှိုင်းယှဉ် ပါက (၂.၆၄) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

နိုဝင်ဘာလ (၁၅)ရက်နေ့တွင်မူ ရွှေသတ္တုလက်ငင်းဈေးနှုန်းမှာ တစ်ဂရမ်လျှင် ယွမ်ငွေ (၃၈၁.၃၁) ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းဈေးနှုန်းသည် နိုဝင်ဘာလ (၁၂) ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ပျမ်းမျှ ဈေးနှုန်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက (၀.၂၆) ရာခိုင်နှုန်း၊ ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ဈေးနှုန်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက (၂.၉၀) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။

**အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ အခြေအနေ**

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတွင် အောက်တိုဘာလအတွင်းထုတ်လုပ်သူ ဈေးနှုန်းအညွှန်း ကိန်းမှာ ယခင်နှစ်ကထက် (၈.၆) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကာ၊ (၁၀)နှစ် အတွင်း မြင့်မားခဲ့သည် ထက်ပိုမိုခဲ့ပါသည်။ စားသုံးသူဈေးနှုန်းအညွှန်းကိန်းမှာ ယခင်နှစ်ကထက် (၆.၂) ရာခိုင်နှုန်းမြင့် တက်လာပြီး၊ (၁၉၉၀) ပြည့်နှစ်မှစ၍ အမြင့်ဆုံးနှုန်းဖြစ်ပါသည်။

နိုဝင်ဘာလ ပထမပတ်အတွင်း အလုပ်လက်မဲ့အကျိုးခံစားခွင့်အတွက် တောင်းယူခဲ့ သူဦးရေ (၂၆၇,၀၀၀)ဦးရှိခဲ့ပြီး၊ ကပ်ရောဂါစတင်စဉ်ကတည်းက အနိမ့်ဆုံးအရေအတွက်ဖြစ်ပါသည်။ မိချိဂန် တက္ကသိုလ် စားသုံးသူဈေးနှုန်းအညွှန်းကိန်းမှာ အောက်တိုဘာလအတွင်း (၇၁.၇) ရှိခဲ့ရာမှ နိုဝင်ဘာလတွင် (၆၆.၈)ထိ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ လာမည့်နှစ်အတွင်း ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်း (၄.၉) ရာခိုင်နှုန်းရှိနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားပြီး၊ (၂၀၀၈) ခုနှစ်နောက်ပိုင်း ၌ အမြင့်ဆုံးအဆင့် ဖြစ်ပါသည်။ စက်တင်ဘာလအတွင်း JOLTs ၌ အလုပ်အကိုင်ခေါ်ယူသည့် နေရာပေါင်း (၁၀.၄၃၈)သန်းရှိခဲ့ရာ၊ ဈေးကွက်မျှော်မှန်းချက် (၁၀.၃) သန်းထက် ပိုမိုမြင့်မားခဲ့ သည်ကို တွေ့ရပါသည်။

**အမေရိကန်ဒေါ်လာအညွှန်းကိန်း**

အမေရိကန်ဒေါ်လာအညွှန်းကိန်းမှာ မြင့်မားနေပြီး၊ အထူးသဖြင့် လက်ရှိဥရောပဇုန်တွင် ကပ်ရောဂါ၏ရိုက်ခတ်မှုဒဏ်ကို ဆိုးရွားစွာခံစားနေရပါသည်။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ တက်ကြွသောဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာမူဝါဒဖြင့် ဆောင်ရွက်မှုအောက်တွင် နည်းပါးသည့်အတိုးနှုန်း အမှန်တစ်ရပ်ကို ထိန်းထားမည်ဟု မျှော်မှန်းထားရာ အမေရိကန်ဒေါ်လာနှင့် ရွှေတန်ဖိုး တစ်ပြိုင်နက်တည်း မြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ခြုံငုံ၍သုံးသပ်ရလျှင် မကြာသေးမီအချိန်အတွင်း အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတွင် ရေတိုငွေကြေးဖောင်းပွမှုကို စိုးရိမ်ပူပန်မှုများကြောင့် အဖိုးတန်သတ္တုများ၏ဈေးနှုန်းများမှာအတက်ဘက်သို့ရောက်ရှိနေရာ၊ ဆက်လက်၍လည်း ဈေးနှုန်းအမြင့်ပိုင်းတွင် တည်ငြိမ်စွာရှိနေဦးမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ SunSirs (၁၅-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

.....  
**နိုဝင်ဘာလ ဒုတိယပတ်အတွင်း တရုတ်ပြည်တွင်းဈေးကွက်၌  
မဂ္ဂနီဆီယမ်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်ခဲ့**

ပြီးခဲ့သည့်ရက်သတ္တပတ်အတွင်း မဂ္ဂနီဆီယမ်ဈေးကွက်မှာ အလယ်အလတ်မှ အားကောင်းသည့်ပုံစံရှိခဲ့ပါသည်။ မဂ္ဂနီဆီယမ်အချောင်းဈေးကွက်မှာ ၎င်းရက်သတ္တပတ် အစောပိုင်းတွင် အဓိကတည်ငြိမ်နေခဲ့သော်လည်း ရက်သတ္တပတ်နှောင်းပိုင်းတွင် သတ္တုသန့်စင်သည့်လုပ်ငန်း

များဘက်မှ စုံစမ်းမှုများရှိလာသောကြောင့် အနည်းငယ်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာပါသည်။ ကုန်သည်များကလည်း ကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်မှု ပိုမိုလာသည်ကိုတွေ့ရပါသည်။

နိုဝင်ဘာ (၁၂)ရက်နေ့တွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် တစ်တန်လျှင် အခွန်အပါအဝင် စက်ရုံတိုက်ရိုက်ဈေးနှုန်းများမှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

- (က) Fugu ဒေသပေါက်ဈေး ယွမ်ငွေ (၃၂,၇၀၀)မှ (၃၂,၈၀၀) ကြား
- (ခ) Ningxia ဒေသပေါက်ဈေး ယွမ်ငွေ (၃၂,၈၀၀)မှ (၃၂,၉၀၀) ကြား
- (ဂ) Taiyuan ဒေသပေါက်ဈေး ယွမ်ငွေ (၃၂,၈၀၀)မှ (၃၂,၉၀၀) ကြား
- (ဃ) Wenxi ဒေသပေါက်ဈေး ယွမ်ငွေ (၃၂,၉၀၀)မှ (၃၃,၀၀၀) ကြား

ပြီးခဲ့သည့်ရက်သတ္တပတ်အတွင်း ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ဈေးကွက်ဆန်းစစ်ချက်

**ကုန်ကြမ်း**

အပူပေးကျောက်မီးသွေးဈေးကွက်၏ ပျမ်းမျှဈေးနှုန်းမှာ တစ်တန်လျှင် ယွမ်ငွေ (၁,၀၈၆.၂၅) ဖြစ်ကာ၊ ထုတ်လုပ်မှုစွမ်းအား တင်းကြပ်ထားခြင်းကို ဖြေလျှော့ပေးလိုက်သဖြင့် ရောင်းလိုအားအခက်အခဲဖြစ်နေမှုမှာ လျော့ပါးသွားပြီး ဈေးနှုန်း (၀.၅၇) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ferrosilicon ဈေးကွက်၏ ပျမ်းမျှဈေးနှုန်းမှာ တစ်တန်လျှင် ယွမ်ငွေ (၉,၂၀၀) ဖြစ်ပါသည်။ နိုဝင်ဘာလအတွင်း သံမဏိလေလံခွဲမှုမှာ အနာဂတ် ဈေးကွက်ကျဆင်းနေမှုနှင့် ဈေးကွက်အတွင်း ကုန်စည်လှည့်လည်သုံးစွဲမှု နှေးကွေးနေမှုများကြောင့် ရိုက်ခတ်မှုများရှိခဲ့ပါသည်။

**ရောင်းလိုအားဘက်**

လက်ရှိအချိန်တွင် မဂ္ဂနီဆီယမ်စက်ရုံအများအပြား၌ ကုန်လက်ကျန်များစွာ မရှိသော်လည်း ကုန်ချောထုတ်လုပ်သူများဘက်မှ ဝယ်လိုသည့်ပမာဏမြင့်မားနေပါသည်။ မဂ္ဂနီဆီယမ်အရောင်းအဝယ်ပြုလုပ်သူများကလည်း ဈေးနှုန်းများတိုးမြှင့်နေပါသည်။ ထို့ပြင် Yulin ဒေသ၌ ပြည်နယ်အတွင်းမှ အဝယ်နှင့် သိုလှောင်ရေးမူဝါဒများဖြင့်ပံ့ပိုးပေးထားရာ ရောင်းလိုအားနှင့် ဝယ်လိုအားအကြား ဆက်နွှယ်မှုကြောင့် မဂ္ဂနီဆီယမ်ဈေးနှုန်းများ များစွာတက်လာစေသည့် အကြောင်းရင်း ဖြစ်လာပါသည်။

မူဝါဒဘက်

Shaanxi ပြည်နယ်ရှိ Yulin ဒေသတွင် စွမ်းအင်အသုံးပြုမှုကို နှစ်ထပ်ကွမ်း ထိန်းချုပ် ရန်အတွက် စည်းမျဉ်းအသစ်များစတင်ချမှတ်ခြင်းနှင့် စွမ်းအင်အသုံးပြုမှုအလွန်များသည့် လုပ်ငန်း အချို့မှထုတ်လုပ်မှုများကို ကန့်သတ်လိုက်ခြင်းနှင့် ဆိုင်းငံ့လိုက်ခြင်းတို့ကြောင့် နောက်ပိုင်းတွင် မဂ္ဂနီဆီယမ်ထုတ်လုပ်မှုစွမ်းရည်ကို အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ သက်ရောက်လာနိုင်ဖွယ်ရှိနေပါ သည်။

ဈေးကွက် ခန့်မှန်းချက်

ဈေးကွက်ကို ခြုံငုံ၍ ကြည့်ရလျှင် မဂ္ဂနီဆီယမ်ဈေးကွက်ကို ထိခိုက်ကျဆင်း စေနိုင်သည့် ferrosilicon နှင့် ကျောက်မီးသွေးဈေးနှုန်းများ ဆက်လက်ကျဆင်းနေသော်လည်း ကုန်ချော ထုတ်လုပ်မှုအတွက် ရောင်းဝယ်နေမှုများကြောင့် မဂ္ဂနီဆီယမ်ဈေးနှုန်း ဆက်လက် အားကောင်း နေဦးမည်ဖြစ်ပါသည်။ မဂ္ဂနီဆီယမ်ကိုအသုံးပြု၍ ကုန်ချောထုတ် လုပ်နေသည့် စက်ရုံများတွင် လက်ငင်းအသုံးပြုမည့်ရင်းမြစ်များ နည်းပါးနေခြင်းနှင့် Yulin ဒေသမှ ဝယ်ယူ သိုလှောင်မှုများ ပြုနေသည့် သတင်းများကြောင့် ရေတိုကာလအတွင်း မဂ္ဂနီဆီယမ်အချောင်း ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက် နေနိုင်ဦးမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ SunSirs (၁၅-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

.....

တရုတ်ပြည်တွင်းဈေးကွက်၌ သံမဏိ (Stainless Steel) ဈေးနှုန်း ဆက်လက်ကျဆင်းဖွယ်ရှိ

နိုဝင်ဘာလ (၁၅)ရက်နေ့တွင် သံမဏိ (Stainless Steel)ဈေးနှုန်းမှာ တစ်တန်လျှင် ယွမ်ငွေ (၁၉,၉၈၆.၆၇)ဖြစ်ခဲ့ကာ၊ ယခင်နေ့ကထက် (၀.၈၃) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် နှစ်စကထက် (၃၇.၄၉) ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ အောက်တိုဘာလနှောင်းပိုင်းမှစ၍ သံမဏိဈေးနှုန်းများမှာ ဆက်တိုက် ကျဆင်းနေသည်ကို တွေ့ရပါသည်။

ရောင်းလိုအားဘက်တွင် နေရာအနှံ့အပြား၌ လျှပ်စစ်မီးဖြတ်တောက်ခြင်းကို ဖြေလျှော့ ပေးခဲ့ရာ နိုဝင်ဘာလအတွင်း သံမဏိအကြမ်းထည်ထုတ်လုပ်မှုမှာ ယခင်လကထက် (၁၄.၃၉) ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုလာမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဝယ်လိုအားဘက်တွင် ပုံမှန်ဝယ်လိုအားမြင့်သည့်အချိန် ပြီးဆုံးသွားပြီဖြစ်ရာ ကုန်လက် ကျန်ထားရှိသည့်နှုန်းမှာ နှေးကွေးနေပါသည်။ ကုန်ချောထုတ်လုပ်သည့် ကုမ္ပဏီများဘက်မှ ကုန်ကြမ်းသိုလှောင်ထားလိုသည့်ဆန္ဒမှာလည်း နည်းနေပြီး၊ ၎င်းကုမ္ပဏီအများစုမှာ ဈေးပိုမိုဆစ်ပြီး၊ ဈေးကွက်အနေအထားကို စောင့်ကြည့်လိုသည့် အနေအထားသာ ရှိနေပါသည်။

ကုန်ကျစရိတ်နှင့် အမြတ်အားဖြင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် စွမ်းအင်တို့၏ ဈေးနှုန်း များမှာ ကျဆင်းနေရာ၊ သံမဏိစက်ရုံများ၏ ထုတ်လုပ်မှုကုန်ကျစရိတ်မှာလည်း ကျဆင်းနေပါသည်။ အားနည်းနေသည့် ဝယ်လိုအားနှင့် ထုတ်လုပ်မှုပြန်လည်စတင်နေမှုတို့ကြောင့် သံမဏိလက်ငင်း ဈေးကွက်မှာ ဆက်လက်အားနည်းနေဖွယ် ရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ SunSirs (၁၆-၁၁-၂၀၂၁)  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နန်နင်း

လာမည့်နှစ်တွင်ဆင်းရဲသူဦးရေ(၁၅)သန်းရှိလာနိုင်ခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)

ကာလရှည်ဖြစ်ပွားနေသော ကိုဗစ်-၁၉ကပ်ရောဂါသက်ရောက်မှုကြောင့် ထိုင်းနိုင်ငံတွင် ဆင်းရဲသူဦးရေသည် လာမည့်နှစ်တွင် လက်ရှိ(၁၄)သန်းမှနေ၍ (၁၅)သန်းသို့ တိုးလာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနဒုတိယဝန်ကြီး Santi Promphat ၏ ပြောကြားချက် အရသိရှိရပါသည်။

ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် လာမည့်နှစ်အစောပိုင်းတွင်နိုင်ငံ၏ လူမှုဖူလုံရေးကတ်ပြား အသစ်များ မှတ်ပုံတင်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါကတ် ကိုင်ဆောင်ခွင့်ရှိသူများ၏ အချက် အလက်များကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါကတ် ကိုင်ဆောင်ခွင့်ရှိသူ အရည် အချင်းပြည့်မီသည့် အရေအတွက်မှာ ယခုမှတ်ပုံတင်အသစ် ပြုလုပ်မှုတွင် (၁-၂)သန်းအထိ တိုးလာ နိုင်သည်ဟု ဝန်ကြီးဌာနမှခန့်မှန်းထားကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

လက်ရှိအားဖြင့် လူမှုဖူလုံရေးကတ်ကိုင်ဆောင်ထားသူ ဦးရေ (၁၃.၆၅) သန်း ရှိကြောင်း၊ ကတ်ကိုင်ဆောင်ခွင့်အရည်အချင်းရှိသူများ အနေဖြင့်အသက်(၁၈)နှစ်ပြည့်ပြီးသည့် ထိုင်းလူမျိုး များဖြစ်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ၎င်းတို့၏တစ်နှစ်ဝင်ငွေမှာ ဘတ်ငွေ (၁၀၀,၀၀၀) ထက်မပိုရကြောင်း၊

လက်ရှိကတ်ကိုင်ဆောင်ထားသူများအနေဖြင့် ယခုအကြိမ်တွင် ပြန်လည်မှတ်ပုံတင်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့်အစိုးရ၏ လူမှုဖူလုံရေးကတ်ရရှိရန် အရည်အချင်းပြည့်မီသူများကို စစ်ဆေးနိုင်ရန်အချက်အလက်များကို ဆုံးဖြတ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လက်ရှိအချက် အလက်များအရ ၎င်းတို့၏ဝင်ငွေနှင့် မြေကွက်များကဲ့သို့သောပိုင်ဆိုင်မှုများသာ အကျုံးဝင်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့်မော်တော်ကားကဲ့သို့သော အခြားပိုင်ဆိုင်မှုများကိုထပ်မံ၍ ထည့်သွင်းသွားနိုင်ဖွယ်ရှိကြောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် အဆိုပါပိုင်ဆိုင်မှုများ ကိုစစ်ဆေးရန်အတွက် အခြားသောအစိုးရဌာနများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ အချက်အလက်အသစ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အစိုးရအဖွဲ့သို့အတည်ပြုချက်ရယူရန် တင်ပြဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ယခုမှတ်ပုံတင်အသစ်ပြုလုပ်ရာတွင် ကတ်ကိုင်ဆောင်သူများ၏ ပျမ်းမျှ အိမ်ထောင်စုဝင်ငွေကိုလည်း ထည့်သွင်းစဉ်းစားသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အိမ်ထောင်စု တစ်ခုတွင် ခင်ပွန်းအနေဖြင့် လစာမြင့်ရရှိနေပြီး ဇနီးသည်ကလစာမရှိသောကိစ္စရပ်မျိုးတွင် ဇနီးသည်အနေဖြင့် ကတ်ရရှိရန် အရည်အချင်းပြည့်မီသည်ဟုဆိုလိုကြောင်း၊ အကယ်၍ မိသားစုဝင်တစ်ဦးဦးသည် တစ်နှစ်လျှင် ပျမ်းမျှအားဖြင့် ပျမ်းမျှမိသားစုဝင်ငွေ ဘတ် (၁၀၀,၀၀၀) ထက်ကျော်လွန်ရရှိသည်ဆိုပါက ၎င်းအနေဖြင့် လူမှုဖူလုံရေးကတ်ရရှိရန် အရည်အချင်းပြည့်မီမည် မဟုတ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: Bangkok Post

<https://www.bangkokpost.com/business/2215483/number-of-poor-people-to-reach-15m-next-year>

လွင်မျိုးဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘန်ကောက်

.....



ဂျပန်မှ မော်တော်ကားကုမ္ပဏီများ ၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် ရောင်းအားခန့်မှန်းချက်အပေါ်

တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်းနှင့် အခြားသောစက်ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများ မလုံလောက်မှုကြောင့် ဂျပန်နိုင်ငံမှ မော်တော်ကားကုမ္ပဏီကြီးများသည် ၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် မော်တော်ကားရောင်းချမှုပမာဏ ခန့်မှန်းချက်အပေါ် လျှော့ချပြင်ဆင်ခဲ့ကြကြောင်းသိရပါသည်။

ယခု၂၀၂၁ ခုနှစ်ဧပြီလမှ လာမည့်၂၀၂၂ မတ်လကုန်ဖြစ်သည့် ၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေး နှစ်အတွင်း ဂျပန်မော်တော်ကားကုမ္ပဏီကြီး ၇ ခု၏ မော်တော်ကားရောင်းချမှုအရေအတွက် ခန့်မှန်းချက်သည် မူလလျာထားချက်ထက် အစီးရေ ၂ သန်းကျော် ပမာဏလျှော့ချကာ ပြင်ဆင်ထားပါသည်။ မော်တော်ကားကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ နှစ်ဝက်ဘဏ္ဍာရေး အစီရင်ခံစာထုတ်ပြန်ရာတွင် ထိုကဲ့သို့အရောင်းပမာဏပြင်ဆင်ချက်များကို ထုတ်ပြန် ကြေငြာခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

Toyota ကုမ္ပဏီသည် ၎င်းတို့၏အုပ်စုဝင် မော်တော်ကားကုမ္ပဏီအားလုံးအတွက် အရောင်းပမာဏခန့်မှန်းချက်ကို ၁၀.၂၉ သန်းဟု ပြင်ဆင်ထုတ်ပြန်ခဲ့ရာ ၎င်းပမာဏသည် မူလခန့်မှန်းထားသည်ထက် အစီးရေ ၂၆၀,၀၀၀ လျော့နည်းနေပါသည်။

Honda ကုမ္ပဏီသည် မော်တော်ကားအစီးရေ ၆၅၀,၀၀၀ လျှော့ချပြီး ၄.၂ သန်း၊ Nissan ကုမ္ပဏီသည် မော်တော်ကားအစီးရေ ၆၀၀,၀၀၀ လျှော့ချပြီး ၃.၈ သန်း၊ Suzuki ကုမ္ပဏီသည် မော်တော်ကားအစီးရေ ၂၂၅,၀၀၀ ၊ Subaru ကုမ္ပဏီသည် မော်တော်ကား အစီးရေ ၁၃၀,၀၀၀၊ Mazda ကုမ္ပဏီသည် မော်တော်ကားအစီးရေ ၉၈,၀၀၀၊ Mitsubishi ကုမ္ပဏီသည် မော်တော်ကားအစီးရေ ၆၄,၀၀၀ စသည်ဖြင့် အသီးသီး လျှော့ချသွားမည်ဟု အရောင်းပမာဏကို ပြင်ဆင်ခဲ့ကြပါသည်။

ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်း၌ တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်း ပြတ်လပ်မှုအကျပ်အတည်းနှင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ် ကူးစက်ရောဂါပြန့်ပွားမှု၏ သက်ရောက်မှုများကြောင့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများတွင် မော်တော်ကား ထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ အပိုပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများ လုံလောက်စွာ မထုတ်လုပ်နိုင်ခြင်းကြောင့် ဂျပန်မှ မော်တော်ကားကုမ္ပဏီကြီးများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ အရောင်းပမာဏများကို လျှော့ချပြင်ဆင်သတ်မှတ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <https://www3.nhk.or.jp/>

နန္ဒာဝင်း၊စီးပွားရေးသံမှူး

တိုကျို

**တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်း (semiconductor) များ ဖူလုံစေရေးအစီအမံအား ဂျပန်နိုင်ငံ၊ METI ဝန်ကြီးဌာနမှ ပံ့ပိုးဖော်ဆောင်နေကြောင်းသိရ**

ဂျပန်နိုင်ငံ၊ စီးပွားရေး၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့်စက်မှုဝန်ကြီးဌာန (METI) သည် ပြည်တွင်း ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းအတွက်အထောက်အပံ့ဖြစ်စေမည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်တစ်ရပ် ကိုချမှတ်၍ နိုင်ငံ၏စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု စိတ်ချလုံခြုံစေရေး ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် လတ်တလောကာလတွင် မဟာဗျူဟာ မြောက် ပစ္စည်းများအဖြစ် ပိုမိုအရေးပါလာသည့် တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူး ကိရိယာ(semiconductor) များထုတ်လုပ်မှုတွင် ပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြင့်ပြည်တွင်း ကုန်ထုတ်လုပ်မှုကိုတိုးတက်လာစေရန် ဖော်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

(METI) ၏ အဆိုပါဆောင်ရွက်ချက်သည် နိုဝင်ဘာလအတွင်းဖော်ဆောင်သွားမည့် အစိုးရ၏ စီးပွားရေးပံ့ပိုးမှုအစီအမံများတွင် အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်အဖြစ်ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး (METI) သည် လာမည့် နွေဦးရာသီတွင် တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်း (semiconductor) များ ထုတ်လုပ်မှုအတွက် စက်ရုံတည်ဆောက်မည့်ကိစ္စ၊ R & D နှင့်ပတ်သက်၍ ဆောင်ရွက်သွားမည့်အချက်များကို ယခု နိုဝင်ဘာလအတွင်း သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲအဖြစ် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(METI) သည် နိုင်ငံတော်၏ အဆိုပါပြည်တွင်းကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ၏ ကုန်ထုတ်လုပ်မှု တွင် စိတ်ချလုံခြုံမှုရှိစေရေးအတွက် တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်မည့်စက်ရုံကို ဒစ်ဂျစ်တယ်စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ မဟာဗျူဟာအရ နိုင်ငံတော်ပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခု အဖြစ်ဖော်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ (METI) အနေဖြင့် ၎င်းစက်ရုံကို ဂျပန်ပြည်တွင်း၌ တည်ထောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ တွင်အသုံးပြုရသည့် တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်းများဖူလုံမှုရှိစေရန်၊ ပြည်ပမှတင်သွင်းမှု ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစေရန်ရည်ရွယ်၍ အလျင်အမြန် အကောင်အထည်ဖော်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့ပေါ်တွင် တစ်ပိုင်းလျှပ်ကူးပစ္စည်းများ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ထုတ်လုပ်နေသည့် တရုတ် (ထိုင်ပေ) မှ Semiconductor Manufacturing Co.Ltd.,(TSMC) နှင့်ပူးပေါင်းကာ ဂျပန်ပြည်တွင်း၌ စက်ရုံတည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အစိုးရမှ ဘဏ္ဍာရေးပံ့ပိုးမှုများ၊ ပြည်တွင်းမှ စက်ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းထုတ်လုပ်သူများနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ အသေးစိတ်ဆောင်ရွက်ချက်များကို လာမည့်ကျွမ်းကျင်သူများ၏ အစည်းအဝေးတွင် ထပ်မံညှိနှိုင်း သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း (METI) က ထုတ်ဖော် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <https://www.kensetsunews.com>

နန္ဒာဝင်း၊စီးပွားရေးသံမှူး  
တို့ကျို

**အမေရိကန်-ဂျပန်အကြား သံမဏိနှင့်အလူမီနီယံ သတ္တုများ၏ အခွန်နှုန်းများနှင့်ပတ်သက်၍  
ဆွေးနွေးရန်ရှိ**

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု ယခင်သမ္မတ Donald Trump လက်ထက်တွင် သံမဏိနှင့် အလူမီနီယံ တင်သွင်းမှုအပေါ် စည်းကြပ်ကောက်ခံခဲ့သည့် အခွန်နှုန်းထားများလျော့ချပေးရန် ရည်ရွယ်၍ ဂျပန် နိုင်ငံနှင့် ဆွေးနွေးရန် ကမ်းလှမ်းခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

ကမ္ဘာ့ကုန်ထုတ်လုပ်မှုတွင် အကြီးအကျယ်လွှမ်းမိုးလာသည့် တရုတ်နိုင်ငံ၏လက်ရှိ အနေအထားကိုထောက်ပြကာ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့အကြား ထိုအရေးကိစ္စကို လက်တွဲဖြေရှင်းသင့်ကြောင်းဟု အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုမှ Trade Representative ဖြစ်သူ Ms. Katherine Tai နှင့် Commerce Secretary ဖြစ်သူ Ms. Gina Raimondo တို့က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့သည် သမိုင်းဝင်မိတ်ဖက်နိုင်ငံများ ဖြစ်ကြပြီး အပြန်အလှန်လေးစားယုံကြည်မှုဖြင့် အတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေး နှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုတို့တွင် လွှမ်းမိုးရန် ကြိုးပမ်းမှုများကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရေးစသည့် အကြောင်းအရာများအပေါ် နှစ်နိုင်ငံအကြား အမြင်ချင်းဖလှယ်ကာ ရလဒ်ကောင်းများရရှိ ရန် အဓိကဆွေးနွေး သွားလို့ကြောင်း Ms. Tai နှင့် Ms. Raimondo တို့က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုဈေးကွက်အပေါ် မညီမမျှဖြစ်စေသည့်ဆောင်ရွက်ချက်များသည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ သံမဏိနှင့် အလူမီနီယံထုတ်လုပ်မှုများ၊ ဈေးကွက်များနှင့် အဆိုပါကဏ္ဍတွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေကြသည့် လုပ်သားများအပေါ်များစွာ သက်ရောက်မှု ရှိစေသည်ဟု အမေရိကန်အစိုးရအရာရှိများက ထောက်ပြခဲ့ပါသည်။

Ms. Raimondo သည် မကြာမီတွင် ဂျပန်နိုင်ငံသို့လာရောက်ပြီး ဂျပန်နိုင်ငံမှ အစိုးရအရာရှိများနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းနောက် သူမ၏ပထမဆုံး အာရှဒေသခရီးစဉ်အဖြစ် မလေးရှားနှင့် စင်ကာပူနိုင်ငံများသို့ သွားရောက်မည်ဖြစ်ပြီး ခရီးစဉ်အတွင်း ဩစတြေးလျနှင့် နယူးဇီလန်နိုင်ငံမှ အစိုးရအရာရှိများနှင့် တွေ့ဆုံသွားရန်ရှိကြောင်း သိရပါသည်။

လွန်ခဲ့သည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အမေရိကန်သမ္မတ Donald Trump လက်ထက်တွင် ဥရောပသမဂ္ဂနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့အပါအဝင် အခြားသောကမ္ဘာ့နိုင်ငံများအပေါ် သံမဏိတင်သွင်း မှုတွင် ၂၅ %

နှင့် အလူမီနီယံတင်သွင်းမှုအပေါ် ၁၀% စည်းကြပ်ကောက်ခံခဲ့ပါသည်။ Republican သမ္မတ Trump ၏ ထိုသို့အခွန်စည်းကြပ်ခဲ့မှုအပေါ် ဝေဖန်မှုများစွာရှိခဲ့သော်လည်း ၎င်းအနေဖြင့် နိုင်ငံအတွင်းရှိ ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ၏ အကျိုးစီးပွားနှင့် လုံခြုံရေးရှုဒေါင့်မှ ချင့်တွက်ကာ ထိုကဲ့သို့ အခွန်များစည်းကြပ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်ဟု Trump က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ပြီးခဲ့သည့်ရက်အနည်းငယ်အတွင်းက အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် ဥရောပသမဂ္ဂတို့အကြား "new era in transatlantic cooperation" ဟူ၍ အမေရိကန်သမ္မတ Joe Biden က သုံးနှုန်းထားသည့် သံမဏိနှင့် အလူမီနီယံထုတ်ကုန်များကို အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ တင်သွင်းရာတွင် အခွန်နှုန်းများ ကင်းလွတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပူးတွဲကြေငြာခဲ့ပါသည်။

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့သည် တရုတ်၊ ဥရောပမဂ္ဂနှင့် အိန္ဒိယ နိုင်ငံများ ပြီးနောက် ကမ္ဘာ့သံမဏိထုတ်လုပ်မှုတွင် ထိပ်တန်းနိုင်ငံများ ဖြစ်ကြကြောင်း ကမ္ဘာ့သံမဏိအသင်းမှ အချက်အလက်များအရ သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <https://www.japantimes.co.jp/>

နန္ဒာဝင်းစီးပွားရေးသံမှူး  
တို့ကျို

ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာသတင်းများ

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ပထမနှစ်ဝက်၌ နယ်သာလန်နိုင်ငံ၏ ကုန်စည်ကုန်သွယ်မှုသည် ကပ်ရောဂါမတိုင်မီ အဆင့်ထက် ကျော်လွန်ခဲ့ခြင်း

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ပထမ (၆)လအတွင်း နယ်သာလန်နိုင်ငံ၏ ကုန်စည်တင်ပို့မှုသည် ယခင်နှစ်က ထက် ယူရို (၄၂) ဘီလျံ၊ ကုန်စည်တင်သွင်းမှုသည် ယူရို(၃၅) ဘီလျံ ပိုမိုရရှိခဲ့ရာ ပို့ကုန်/သွင်းကုန် နှစ်ရပ်စလုံးတွင် ကပ်ရောဂါမတိုင်မီကအဆင့်ထက် ပိုမိုကျော်လွန်ခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ပထမ နှစ်ဝက်နှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ပို့ကုန် (၆) ရာခိုင်နှုန်း၊ သွင်းကုန် (၈) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ခဲ့ကြောင်း Statistics Netherlands (CBS) ၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ပထမ (၆) လတွင် အထူးပြုစက်ပစ္စည်းများ (specialized machinery) တင်ပို့မှုတန်ဖိုးမှာ ယူရို (၁၄) ဘီလျံကျော်ရှိခဲ့ပြီး မကြုံစဖူးအဆင့်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်း၊ အလားတူ ဆေးနှင့် ဆေးပစ္စည်း၊ သစ်သီးဝလံနှင့်ဟင်းသီးဟင်းရွက်၊ ဆေးပစ္စည်းကိရိယာ တန်ဆာပလာ၊

ကွန်ပျူတာ၊ ပလပ်စတစ်၊ ပန်းနှင့်အပင်များ တင်ပို့မှုတန်ဖိုးသည်လည်း အမြင့်ဆုံးအဆင့်သို့ စံချိန် တင်ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်းသိရပါသည်။

ဥရောပတစ်ဝန်း၌ စီးပွားရေးပြန်လည်ပတ်လာနိုင်မှု၏ အကျိုးဆက်အဖြစ် နယ်သာလန် နိုင်ငံမှ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးပစ္စည်းများ တင်ပို့မှုသည်လည်း ကပ်ရောဂါမတိုင်မီကာလက အဆင့်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။ ရေနံနှင့်ခါတ်ငွေ့တင်ပို့မှုမှာ သိသာစွာပြန်လည်တိုးတက်လာခဲ့သော် လည်း ၂၀၁၉ ခုနှစ်ကရှိခဲ့သည့်အဆင့်သို့ မရောက်ရှိသေးဟုဆိုသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ပထမနှစ်ဝက်တွင် နယ်သာလန်နိုင်ငံ၌ ထုတ်လုပ်သည့်ကုန်စည် (သို့မဟုတ်) ပြည်ပမှတင်သွင်းပြီးနောက် နယ်သာလန်တွင် အကြီးစားပြုပြင်ထုတ်လုပ်သည့် ကုန်စည်များ တင်ပို့မှု (Domestic Exports) တန်ဖိုးစုစုပေါင်းမှာ ယူရို (၁၅၇) ဘီလျံရှိခဲ့ပြီး Re-exports ထက်ပို၍ မြန်ဆန်စွာတိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါပမာဏသည် လွန်ခဲ့သည့် တစ်နှစ်ကထက် (၂၂) ရာခိုင်နှုန်း၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ပထမနှစ်ဝက်ကထက် (၉) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ပထမနှစ်ဝက်တွင် နယ်သာလန်နိုင်ငံ၏ ရေနံထွက်ပစ္စည်းနှင့် ခါတ်ငွေ့ တင်သွင်းမှုသည် နှစ်အလိုက်နှိုင်းယှဉ်ချက်အရ သိသာစွာမြင့်တက်ခဲ့ပြီး၊ တင်သွင်းမှုတန်ဖိုး (၆.၆) ဘီလျံယူရို နှင့် (၁.၉) ဘီလျံယူရို အသီးသီးရှိခဲ့ကြောင်း၊ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကပ်ရောဂါ၏ ကုန်စည် ဝယ်လိုအား အပေါ်သက်ရောက်မှုကြောင့် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၏ ပထမနှစ်ဝက်တွင် သယ်ယူပို့ဆောင် ရေးကိရိယာ၊ အဝတ်အထည်၊ သံနှင့်သံမဏိစသည့် ကုန်စည်များတင်သွင်းမှုမှာ သိသိသာသာ ကျဆင်းခဲ့သော်လည်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်၏ ပထမ နှစ်ဝက် ၎င်းကုန်စည်များ တင်သွင်းမှုသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ပထမနှစ်ဝက်က အဆင့်နီးပါးသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိ လာခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

ရင်းမြစ် - <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2021/37/dutch-goods-trade-above-pre-pandemic-level-in-first-half-of-2021>

ကျော်စိန်ဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘရပ်ဆဲလ်

.....

**၂၀၂၄ ခုနှစ်မတိုင်မီ ပြန်လည်နိုးထနိုင်ဖွယ်မရှိသည့် ဥရောပ၏ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍ**

ဥရောပနိုင်ငံများစွာ၌ ကိုဗစ်-၁၉ ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံမှုနှုန်း မြင့်မားမှုကြောင့် နွေရာသီ လများအတွင်း ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၌ တိုးတက်မှုများရှိလာခဲ့စေကာမူ ဥရောပ၏ ခရီးသွား

လုပ်ငန်းအခြေအနေသည် ၂၀၂၄ ခုနှစ်မတိုင်မီ ကပ်ရောဂါမဖြစ်ပွားမီကအဆင့်သို့ ပြန်လည် ရောက်ရှိနိုင်မည် မဟုတ်ကြောင်း သိရပါသည်။

ကာကွယ်ဆေးများအောင်မြင်စွာ ထိုးနှံနေမှုအစီအမံများကြောင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ခရီးသွား ကန့်သတ်ချက်များကို ထပ်မံဖြေလျှော့နိုင်မည်ဖြစ်သော်လည်း ခရီးသွားလုပ်ငန်း ကဏ္ဍ အပြည့်အဝ ပြန်လည်နာလန်ထူလာရန် အချိန်ကြာဦးမည်ဟု ဥရောပခရီးသွား ကော်မရှင် (European Travel Commission-ETC) မှ နောက်ဆုံးထုတ်ပြန်သည့် ဥရောပခရီးသွားလုပ်ငန်း လားရာနှင့်အလား အလာများဆိုင်ရာ အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ ဥရောပခရီးသွား လုပ်ငန်းသည် ပြန်လည် နိုးထမှု လမ်းကြောင်းပေါ်တွင်ရှိနေသည်ဟု ယူဆရသော်လည်း ခရီးရှည်ကိုလျှောက်လှမ်းရဦးမည် ဟု ETC ၏ အမှုဆောင်အဖွဲ့မှ Jennifer Iduh က ဆိုသည်။ ခရီးသွားအရေအတွက် ပြန်လည်မြင့် တက်လာခြင်း၊ အီးယူပြင်ပနိုင်ငံများအတွက် ကန့်သတ်ချက်များဖြေလျှော့ပေးခြင်း၊ ဥရောပဆေးဝါး အေဂျင်စီမှ အသိအမှတ်ပြုထားသော ကိုဗစ်-၁၉ ကာကွယ်ဆေးများကိုပါ အသိအမှတ်ပြုလာ ခြင်းတို့ကြောင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍ ပြန်လည်နိုးထမှုကို အရှိန်မြှင့်တင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းက ထပ်လောင်းပြောကြားပါသည်။

အီးယူ၏ ကိုဗစ်-၁၉ ဒစ်ဂျစ်တယ်အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် အသုံးပြုမှုကို ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လအစောပိုင်းတွင် မိတ်ဆက်ခဲ့ခြင်းကြောင့် အီးယူနိုင်ငံများအတွင်း ခရီးသွားလာမှုကိုလွယ်ကူ စေပြီး၊ ဒေသတွင်းဘေးကင်းလုံခြုံသောခရီးသွားလာမှုကို ဖြစ်ပေါ်စေခဲ့ကာ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သွား လာမှု လုပ်ငန်းစဉ်များကိုချောမွေ့စေရေး အကူအညီပေးခဲ့သည်ကို တွေ့ရကြောင်း ETC ၏ အစီရင် ခံစာက ဖော်ပြထားပါသည်။

အီးယူအတွင်း ခရီးသွားလာမှုလွယ်ကူစေခြင်း၏ အကျိုးဆက်အဖြစ် ဥရောပခရီးသွားဒေသ များ၌ ဟိုတယ်အခန်းငှားရမ်းမှုသည် ၂၀၂၁ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လမှ စက်တင်ဘာလအထိ ကာလ၌ ၂၀၂၀ ခုနှစ် နွေရာသီနှင့်ယှဉ်လျှင် မြင့်တက်လာခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။ သို့ရာတွင် ၂၀၂၁ ခုနှစ်အကုန်၌ ဥရောပသို့ နိုင်ငံတကာခရီးသွားဝင်ရောက်မှုမှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်ကထက် (၆၀) ရာခိုင်နှုန်း လျော့နည်း ဖွယ်ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။

အီးယူအတွင်း လေကြောင်းခရီးသွားလာမှု ပြန်လည်မြင့်တက်လာသဖြင့် ခရီးသွား အရေ အတွက်တိုးတက်လာခဲ့သော နွေရာသီလများ၌ပင်လျှင် ဥရောပခရီးသည်များ ဝင်ရောက်မှုသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်ကထက် (၇၇) ရာခိုင်နှုန်း နိမ့်ကျနေဆဲဖြစ်ကြောင်း၊ လေကြောင်းခရီးရှည် ပျံသန်း ရသည့်နိုင်ငံများမှ ခရီးသွားများအပေါ် များစွာမှီခိုနေရသည့် ဥရောပခရီးသွားဒေသများအတွက်

ပြည်ပခရီးသွားဝင်ရောက်မှု တိုးတက်လာရေးမှာ အချိန်ယူရနိုင်ကြောင်း၊ ဥပမာအားဖြင့် ဥရောပသို့ အမေရိကန်ခရီးသည်များ ဝင်ရောက်မှုသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်ကထက် (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းလျော့နည်း နေဆဲ ဖြစ်ကြောင်းသိရပါသည်။

ဥရောပတစ်ဝန်း၌ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများ ပြန်လည်မြင့်တက်လာခြင်း၊ ဆောင်းဥတု ၌ဖြစ်ပွားတတ်သည့် ရာသီတုပ်ကွေးအပေါ် စိုးရိမ်မှုများကြောင့် ခရီးသွားလာမှု လျော့နည်းခြင်း၊ ခရီးသွားကန့်သတ်ချက်များ ပြန်လည်တင်းကျပ်ခြင်း တို့ရှိလာနိုင်သဖြင့် လာမည့်လများ၌ အီးယူ အတွင်းခရီးစဉ်များ လျော့ကျနိုင်ဖွယ်ရှိသည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။ ကိုဗစ်-၁၉ ဆိုင်ရာ ကန့်သတ် ချက် /မူဝါဒများ အမြဲပြောင်းလဲနေခြင်း၊ ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှု ပြန်လည်ဖြစ်ပွားနေခြင်း၊ အီးယူ၏ colour-code travel system မှာ နိုင်ငံအလိုက် မတူကွဲပြားသဖြင့် ရှုပ်ထွေးမှုရှိခြင်း စသည့်အချက် များကြောင့် ပြည်ပခရီးသွားဝင်ရောက်မှုအပေါ် မှီခိုသည့်ဥရောပခရီးသွားဒေသများအပေါ် ဆက် လက်သက်ရောက်မှု ရှိနေဦးမည်ဟု European Travel Commission က ဖော်ပြထားပါသည်။

ရင်းမြစ် - <https://www.brusselstimes.com/news/eu-affairs/192911/european-travel-wont-recover-to-pre-pandemic-levels-until-2024/>

ကျော်စိန်ဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘရပ်ဆဲလ်

.....

**ကမ္ဘာ့စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများ ၁၀ နှစ်အတွင်း အမြင့်ဆုံးသို့ ရောက်ရှိခဲ့ခြင်း**

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင် ကမ္ဘာ့စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများသည် (၁၀) နှစ် ကာလအတွင်း အမြင့်ဆုံးအဆင့်သို့ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်း ကုလသမဂ္ဂစားနပ်ရိက္ခာနှင့် စိုက်ပျိုးရေး အဖွဲ့ (FAO) ၏ စာရင်းဇယားများအရသိရပါသည်။ နှံ့စားသီးနှံများ၊ ဟင်းသီး ဟင်းရွက်ဆီနှင့် နို့ထွက်ပစ္စည်းဈေးနှုန်းများသည် သိသာစွာ မြင့်တက်ခဲ့ပြီး၊ အသားနှင့် သကြားဈေးနှုန်းများမှာမူ အနည်းငယ်ကျဆင်းခဲ့သည်ဟု FAO အစီရင်ခံစာက ဆိုသည်။

နိုင်ငံတကာ စားသောက်ကုန်များ၏ လစဉ်ဈေးနှုန်းအပြောင်းအလဲကို တိုင်းတာ သည့် FAO ၏ စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း (FAO Food Price Index-FFPI) အရ ကမ္ဘာ့စားသောက် ကုန်ဈေးနှုန်းများသည် (၃) လဆက်တိုက် မြင့်တက်လာပြီးနောက် အောက်တိုဘာလတွင် အမြင့်

ဆုံးအဆင့်၌ ရပ်တည်ခဲ့ပြီး၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လနောက်ပိုင်း ဈေးနှုန်းအမြင့်ဆုံးအဆင့် ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှုသည် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဆီနှင့် နံစားသီးနှံများ၏ ကမ္ဘာ့ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်နေခြင်းကြောင့် အဓိကဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတကာ၌ ဆီအုန်း၊ ပဲပုပ်၊ နေကြာနှင့် ပန်းနမ်းဆီများ၏ ဈေးနှုန်းများမြင့်တက်လာမှုနှင့်အတူ FAO ၏ ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဆီဈေးနှုန်း ညွှန်းကိန်းမှာ အောက်တိုဘာလ၌ (၁၈၄.၈ ပွိုင်) ရှိခဲ့ရာ လအလိုက် နှိုင်းယှဉ်လျှင် (၉.၆) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ နိုင်ငံတကာဆီအုန်းဈေးနှုန်းများသည် လေးလဆက်တိုက်မြင့်တက်လာခဲ့ပြီး၊ အဓိကအားဖြင့် ရွှေ့ပြောင်းလုပ်သားရှားပါးမှုကြောင့် မလေးရှားနိုင်ငံ၌ ဆီအုန်းထုတ်လုပ်မှုအပေါ် သက်ရောက်ခဲ့ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း FAO က ဆိုသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင် FAO ၏ နံစားသီးနှံပျမ်းမျှဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်းမှာ (၁၃၇.၁ ပွိုင်) ရှိခဲ့ပြီး၊ လွန်ခဲ့သည့်တစ်နှစ်ကအဆင့်ထက် (၂၂.၄) ရာခိုင်နှုန်းမြင့်မားလာ ကြောင်း၊ နံစားသီးနှံအဓိကတင်ပို့နိုင်ငံများ၌ အထွက်လျော့ကျခဲ့ခြင်းကြောင့် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်၌ ကုန်ပစ္စည်းရရှိနိုင်မှုလျော့နည်းလာခြင်း၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအနေဖြင့် သက်ရောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ နို့ထွက်ပစ္စည်းဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်းတွင် လွန်ခဲ့သည့်တစ်နှစ်က အဆင့်ထက် (၁၅.၅) ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင် နိုင်ငံတကာ၌ ထောပတ်၊ နို့မှုန့်ဈေးနှုန်းများသည် (၂) လဆက်တိုက်သိသာစွာမြင့်တက်လာခဲ့ပြီး၊ ကမ္ဘာ့ဝယ်လိုအားမြင့်တက်လာမှုကြောင့် ထိုသို့ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဥရောပတစ်ဝန်း၌ ရာသီအလိုက် နို့ထုတ်လုပ်မှုလျော့နည်းခဲ့ခြင်း၊ သမုဒ္ဒရာပိုင်းဒေသနိုင်ငံများ၌ နို့ထုတ်လုပ်ရာသီအသစ်အား မျှော်မှန်းသည် ထက် ပို၍နှေးကွေးစွာ စတင်ခဲ့ခြင်းတို့ကြောင့် ကမ္ဘာ့နို့ထွက်ပစ္စည်းဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်မှုကို ဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း FAO အရ သိရပါသည်။

ရင်းမြစ် - <https://www.brusselstimes.com/news/business/192372/global-food-prices-hit-10-year-high/>

ကျော်စိန်ဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘရပ်ဆဲလ်

.....



ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်းသည် ၂၀၀၈ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း အမြင့်ဆုံးအဆင့်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ခြင်း

စွမ်းအင်/လောင်စာဆီဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်မှုကြောင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလတွင် ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၏ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်းသည် (၄.၁၆) ရာခိုင်နှုန်းသို့ မြင့်တက် ခဲ့ပြီး၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း အမြင့်ဆုံးအဆင့်ဖြစ်ခဲ့ကြောင်း၊ စက်တင်ဘာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်းမှာ (၂.၈၆) ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရပါသည်။

ဝယ်လိုအားနှင့် ရောင်းလိုအားမမျှတမှုကြောင့် ဓါတ်ငွေ့နှင့်စွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများ သမိုင်းဝင် မြင့်တက်မှုဖြစ်ပေါ်နေခြင်းသည် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်း တက်လာခြင်း၏ အဓိကအကြောင်းအရင်းဖြစ်သည်ဟု ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ Federal Public Service Economy က ဆိုသည်။ လက်ရှိတွင် စွမ်းအင်ကဏ္ဍ၌ ငွေကြေးဖောင်းပွမှု (၃၀.၈၆) ရာခိုင်နှုန်းအထိရှိပြီး၊ ယင်းသည် အလုံးစုံ ငွေကြေးဖောင်းပွမှု၏ (၂.၆၂) ရာခိုင်နှုန်းကို ဖြစ်ပေါ်စေကြောင်း သိရပါသည်။

ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ၌ လျှပ်စစ်ဓါတ်အားဈေးနှုန်းများသည်လည်း ယခင်နှစ်ကာလတူ ထက် (၄) ဆမြင့်တက်လာခဲ့ပြီး၊ သဘာဝဓါတ်ငွေ့ဈေးနှုန်းမှာ (၇၇.၅) ရာခိုင်နှုန်းအထိ တက်လာကြောင်း၊ ဒီဇယ်ဈေးနှုန်းမှာ ယခင်နှစ်ကထက် (၂၈) ရာခိုင်နှုန်း၊ ဓါတ်ဆီဈေးနှုန်း မှာ (၂၃.၃) ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးမြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း၊ အောက်တိုဘာလတွင် စားသုံးသူဈေးနှုန်း ညွှန်းကိန်း (Consumer Price Index) မှာ (၁.၆၅ ပွိုင့်) သို့မဟုတ် (၁.၄၇) ရာခိုင်နှုန်းမြင့် တက်လာကြောင်း သိရပါသည်။

ထို့အပြင် အောက်တိုဘာလအတွင်း ဘယ်လ်ဂျီယံ၌ ဟိုတယ်အခန်းခဈေးနှုန်းများ စံချိန်တင် မြင့်တက်မှုဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပြီး (၁၄.၆) ရာခိုင်နှုန်း တက်လာကြောင်း၊ အသားဈေးနှုန်း မြင့်တက်မှု (၁.၆) ရာခိုင်နှုန်း၊ စားသောက်ဆိုင်နှင့် ကော်ဖီဆိုင်များ၏ ဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှု (၀.၇) ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ကြောင်း၊ တစ်ဖက်တွင် အယ်လ်ကိုဟောထုတ်ကုန်များ ဈေးနှုန်းကျဆင်းမှု ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်း၊ အစားအစာနှင့် အယ်လ်ကိုဟောမပါဝင်သော သောက်သုံးဖွယ်ပစ္စည်းများ၏ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုသည် (၉) လ ဆက်တိုက်ကျဆင်းခဲ့ပြီး၊ လက်ရှိ (-၀.၃၁) ရာခိုင်နှုန်း၌ ရပ်တည်နေကြောင်း သိရပါသည်။

လက်ရှိကုန်ဈေးနှုန်းများမြင့်တက်မှုသည် မျှော်မှန်းထားသည်ထက် ပို၍မြန်ဆန်စွာ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပြီး၊ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်အကျပ်အတည်း၏ အကျိုးဆက်ကြောင့်အဓိကဖြစ်ကြောင်း၊ ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုကို ထိန်းချုပ်ရန်လိုအပ်မှုနှင့် ဝယ်လိုအားကျဆင်းမှုတို့ကြောင့် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအများအပြား၌

စက်ရုံများပိတ်ထားခဲ့ကြောင်း၊ သို့ရာတွင် ယခုအချိန်၌ စီးပွားရေး ပြန်လည် နာလန်ထူလာပြီး၊ ကမ္ဘာ့ထုတ်လုပ်မှုသည် မြန်ဆန်စွာတိုးတက်လာနေသည့် ဝယ်လိုအားကို ပြည့်မီမှုမရှိခြင်းကြောင့် ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

ရင်းမြစ် - <https://www.brusselstimes.com/belgium/191110/belgian-inflation-skyrocketed-to-highest-level-since-2008/>

ကျော်စိန်ဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘရပ်ဆဲလ်

**ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအနေဖြင့် ယခုနှစ်ကုန်တွင် ဘတ်ငွေ(၆၀၀)ဘီလီယံ ရှိလာနိုင်ခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)**

အစိုးရအနေဖြင့် ယခုနှစ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအလားအလာနှင့် ပတ်သက်၍ စိတ်အားတက်ကြွ လျှက်ရှိကြောင်း၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့ (BOI)မှ တစ်ဆင့် ယခုနှစ်ကုန်တွင် စီမံကိန်း လျှောက်ထား မှုပေါင်းမှာ တန်ဖိုးအားဖြင့် ဘတ်ငွေ(၆၀၀)ဘီလီယံအထိရှိနိုင်ကြောင်း၊ ၎င်းမှာ ၂၀၁၉ခုနှစ်တွင် ရရှိခဲ့သည့် တန်ဖိုးနီးပါးခန့်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

နိုင်ငံအတွင်း Covid-19 ကူးစက်မှုများ ဆက်လက်ဖြစ်ပွားနေသော်လည်း ထိုင်းနိုင်ငံ ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလျှောက်လွှာများ တင်ပြထားမှုတန်ဖိုးမှာ ယခင်ကအတိုင်း ရှိနေဆဲဖြစ်ကြောင်း ယခုနှစ်ပထမကိုးလအထိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့ (BOI)သို့ ပြည်တွင်းပြည်ပမှ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု အတွက် တင်ပြသည့်လျှောက်ထားမှု စုစုပေါင်းတန်ဖိုးမှာ ထိုင်းဘတ်ငွေ (၅၂၀) ဘီလီယံ ရှိပြီး ယခင်နှစ်အလားတူကာလတွင် တင်သွင်းသည့်လျှောက်ထားမှုတန်ဖိုး (၂၁၇) ဘီလီယံ ထက် နှစ်ဆကျော် ပိုမိုများပြားနေကြောင်း၊ ၂၀၁၉ခုနှစ်တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် လျှောက်ထားမှုများ သည် ဘတ်ငွေ(၇၅၆)ဘီလီယံရှိခဲ့ပြီး ၂၀၂၀ခုနှစ်တွင် ဘတ်ငွေ (၄၈၁) ဘီလီယံ ရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိ ရပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဘုတ်အဖွဲ့ (BOI)၏ စီမံကိန်းပရောဂျက်များအရ ပထမ(၉)လအတွင်း စီမံကိန်း ပရောဂျက်လျှောက်ထားမှုပေါင်း (၁,၂၇၃)ခုရှိပြီး ၎င်းမှာနှစ်အလိုက်တွင် ရှိခဲ့သော စီမံကိန်း ပရောဂျက် (၁,၀၇၃)ထက် ပိုများခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ် တစ်နှစ်လုံးအတွက် စီမံကိန်း ပရောဂျက် တင်ပြမှုပေါင်း(၁,၆၂၃)ခုရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ပစ်မှတ် (target) ထားသော ကဏ္ဍ(၁၂)ခု အတွက်စုစုပေါင်းစီမံကိန်းတင်ပြမှု (၆၀၅)ခု ရှိခဲ့ပြီး စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး

ဘတ်ငွေ(၂၇၀) ဘီလီယံရှိကြောင်း၊ ယမန်နှစ်ကာလတူတွင်ရှိခဲ့သော စီမံကိန်းပရောဂျက် တင်ပြမှု ပေါင်း(၅၃၃)ခု တန်ဖိုးအားဖြင့် ဘတ်ငွေ(၁၂၇) ဘီလီယံထက် ပိုများကြောင်းဖော်ပြထားပါသည်။

အစိုးရအနေဖြင့်BOIသို့ တင်သွင်းသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလျှောက်လွှာများ၏ တန်ဖိုးမှာ နောက်နှစ်တွင် ဆက်လက်မြှင့်တက်နေဦးမည်ဟုယုံကြည်ကြောင်းနှင့် ၎င်းမှာစီးပွားရေး တိုးတက်မှု အတွက် တွန်းအားပေးရာတွင် အဓိကအခန်းမှ ပါဝင်နေမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ အစိုးရအနေဖြင့် လာမည့်နှစ်တွင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအသစ်များကို ဆွဲဆောင်နိုင်ရန်အတွက် ရည်ရွယ် ပြီးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမူဝါဒများ ပိုမိုကောင်းမွန်တိုးတက်လာစေရန် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းတွင်ပထမS-curveစက်မှုလုပ်ငန်းများ (လျှပ်စစ်အသုံးအဆောင် ပစ္စည်းများ၊ မော်တော်ကားနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ ရေနံနှင့်ဓါတုဗေဒလုပ်ငန်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် လယ်ယာ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် အစားအစာထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် New S-curve စက်မှုလုပ်ငန်းများဖြစ်သည့် စက်ရုပ်များ (robotics)၊ လေကြောင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ဒီဂျစ်တယ်လုပ်ငန်းများ၊ ဇီဝလောင်စာနှင့် ဇီဝဓါတုပစ္စည်းများ၊ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများ စသည်တို့ပါဝင်ကြောင်း သတင်းတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

နေရောင်ခြည်စွမ်းအင်ကဲ့သို့ ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်အပါအဝင် သန့်ရှင်းသော စွမ်းအင် ကဏ္ဍတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစီမံကိန်းအများအပြားကို လာမည့်နှစ်တွင် အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်းနှင့် လျှပ်စစ်ကား(EVs)များကဏ္ဍသည် လာမည့်နှစ်တွင် ထိုင်းနိုင်ငံသို့ နိုင်ငံခြား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ဆွဲဆောင်ရာတွင် အဓိကအခန်း ကဏ္ဍမှပါဝင်လိမ့်မည် ဖြစ်ကြောင်း သိရှိ ရပါသည်။

Source: Bangkok Post

လွင်မျိုးဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဗန်ကောက်

.....

**အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၅ ခုနှစ်မှစတင်၍ အီသနော ၂၀% ပါဝင်သည့် ဓာတ်ဆီကိုသာ ရောင်းချရန် စီစဉ်လျက်ရှိခြင်း**

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၅-၂၆ ဘဏ္ဍာနှစ်မှစတင်၍ အီသနောလောင်စာဆီ ရောစပ်မှု ၂၀% ပါဝင်သည့် ဓာတ်ဆီကိုသာရောင်းချခွင့်ပြုရန် အစိုးရကစီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ မော်တော်ယာဉ်အသစ်များအား ရောစပ်လောင်စာဆီနှင့်ကိုက်ညီမှုရှိစွာ ထုတ်လုပ်ရောင်းချရမည်ဖြစ်ပြီး မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူများအနေဖြင့် လက်ရှိထုတ်လုပ်ထားသောဓာတ်ဆီသုံး မော်တော်ကားများကိုလည်း လိုက်ဖက်ညီသည့်လောင်စာစနစ် ပြန်လည်ပြုပြင်တပ်ဆင်ရဖွယ်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အစိုးရအဖွဲ့ စီးပွားရေးရာကော်မတီက အီသနောဈေးနှုန်းများအား မြှင့်တင်ရန် အတည်ပြုချမှတ်ခဲ့ပြီး နောက်တစ်ရက် ၁၁-၁၁-၂၀၂၁ နေ့တွင် သတင်းထောက်များနှင့် တွေ့ဆုံရာ၌ အိန္ဒိယရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ဝန်ကြီးဌာနမှ အတွင်းဝန် Mr. Tarun Kapoor က အစိုးရသည် အီသနောလောင်စာ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်း ပါဝင်ရောစပ်ထားသည့် ဓာတ်ဆီ အရော အနှော (E20 blended petrol) အား မိတ်ဆက်အသုံးပြုခြင်းကို ၂၀၂၃ ခုနှစ်မှ အစပြု ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၂၅ ခုနှစ်မှ စတင်၍ E20 ရောနှောဓာတ်ဆီကိုသာ ရောင်းချခွင့် ပြုရန် ရည်မှန်းချက်ချမှတ်ထားကြောင်း၊ ထိုသို့ အကူးအပြောင်းကာလအတွင်း စက်ဆုံးဆီ ဆိုင်များတွင် ၎င်း E20 ဓာတ်ဆီနှင့် အီသနော ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း ပါဝင်သည့် E10 ဓာတ်ဆီတို့ကို ရောင်းချပေးလိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ E20 ဓာတ်ဆီ သီးသန့်ရောင်းချသည့် အရောင်းဆိုင်များ ထားရှိမည်မဟုတ်ပဲ တည်ရှိပြီးသား စက်ဆုံးဆီဆိုင်များမှ ဖြန့်ဖြူးမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြား ပါသည်။

မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများက အစိုးရ၏အီသနောလောင်စာ ရောစပ်သုံးစွဲရေးအစီအစဉ်အပေါ် လိုက်ပါဆောင်ရွက်ရန် အသင့်ရှိကြောင်း ပြောဆိုသကဲ့သို့ စိုးရိမ်ပူပန်ဖွယ် အချက်များလည်းရှိကြောင်း ဖော်ပြကြပါသည်။

အိန္ဒိယပြည်တွင်း၌ မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရောင်းချရာတွင် ဈေးကွက်ဝေစု ၅၀% ကျော် ရရှိထားသည့် Maruti Suzuki ကုမ္ပဏီသည် လက်ရှိကာလ၌ E10 ဓာတ်ဆီနှင့် ကိုက်ညီသည့် မော်တော်ယာဉ်များထုတ်လုပ်လျက်ရှိပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် E20 ရောနှောဓာတ်ဆီ နှင့် လိုက်လျောညီထွေမှုရှိစွာ ထုတ်လုပ်နိုင်မည့်အခြေအနေရှိပါသည်။ အဆိုပါကုမ္ပဏီမှ နည်းပညာဆိုင်ရာ အရာရှိချုပ် Mr. C V Raman က အစိုးရ၏ E10 နှင့် E20 ရောနှောဆီများ အသုံးပြုရေး ရှေ့

ဆောင်ရွက်မှုတွင် လိုက်ပါဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းတို့အနေဖြင့် သာမန်ဓာတ်ဆီ နှင့် CNG တို့အပြင် ပြုပြင်ပြောင်းလဲလွယ်သည့် ရောနှောဆီ (flex fuel) စနစ်ကိုလည်း မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်မှုလိုင်း၌ အစပြုထည့်သွင်းရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း ပြောဆိုပါသည်။

သို့ရာတွင် အီသနောလောင်စာ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းပါဝင်သည့် စက်မောင်းဆီ ထည့်သွင်း အသုံးပြု ရန် သင့်လျော်မှုမရှိသော မော်တော်ယာဉ်များအား လိုက်လျောညီထွေမှုရှိအောင် ပြုပြင်ရာ၌ ကုန်ကျစရိတ်ကြီးမားခြင်း၊ အီသနောရောနှောဆီ၏ ဆီစားမှုနှုန်းမြင့်မားခြင်း စသည့်အချက်များ ကြောင့် သုံးစွဲသူများ၏နှစ်သက်လက်ခံမှုကို မရရှိနိုင်သည့်ပြဿနာရပ်များနှင့်ကြုံတွေ့ရနိုင် ကြောင်း ပြည်ပမော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုမှ အမှုဆောင်အရာရှိတစ်ဦးက ပြောဆို ပါသည်။

အတွင်းဝန် Mr. Tarun Kapoor ၏ ပြောကြားချက်အရ အိန္ဒိယအစိုးရသည် မော်တော်ယာဉ် များ၌ ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းပြည့် အီသနောလောင်စာဆီဖြင့် မောင်းနှင်အသုံးပြုနိုင်သည့် အဆင့် ရောက်ရှိရန် ရည်မှန်းထားပြီး ကနဦးလေ့လာဆန်းစစ်မှုစီမံကိန်းကို Pune မြို့၌ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ ပြည်တွင်း၌ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ ထုတ်လုပ်လျက်ရှိသော Bajaj Auto ၊ TVS နှင့် Toyota ကုမ္ပဏီတို့က အီသနောပါဝင်မှု မြင့်မားသော flex fuel လောင်စာဆီများ ထည့်သွင်းအသုံးပြုနိုင်သည့် အင်ဂျင်များကို ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောဆိုခဲ့ကြသည်။ ထို့အပြင် TVS Motor နှင့် Mahindra & Mahindra ကုမ္ပဏီများသည် အီသနော လောင်စာဆီသုံး မော်တော်ယာဉ်များ ကနဦး စမ်းသပ်ထုတ်လုပ်မှုကို Pune မြို့၌ လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပြီဖြစ်သည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ E20 ရောနှောလောင်စာဆီဖြင့် မောင်းနှင်အသုံးပြုနိုင်သည့် မော်တော် ယာဉ်များ ထုတ်လုပ်ရောင်းချမှုကို ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် အဝေးပြေးလမ်းမကြီးများ ဝန်ကြီး ဌာနက ခွင့်ပြုပေးရမည်ဖြစ်သော်လည်း ၂၀၂၅ ခုနှစ်အရောက်တွင် အဆိုပါရောနှော လောင်စာ ဆီများ ထုတ်လုပ်ရောင်းချနိုင်မှု သေချာစေရန် ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ဝန်ကြီးဌာနက တွန်းအား ပေး လုပ်ဆောင်လျက်ရှိသည်။ ယခင်က ပြည်တွင်း၌ လေထုညစ်ညမ်းမှု ကို လျော့ချရန် Bharat Stage VI အဆင့်ရှိ စက်မောင်းဆီသုံးစွဲရေးကို တွန်းအားပေး ဆောင်ရွက် စဉ်ကလည်း လောင်စာဆီ ထုတ်လုပ်ရေးကဏ္ဍ၏ ဦးဆောင်မှုနောက်တွင် မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများက တဖြည်းဖြည်း လိုက်ပါလာသည့် သာဓကရှိခဲ့သည်။

အိန္ဒိယအစိုးရသည် ပြည်တွင်း၌ အီသနောရောနှောလောင်စာဆီ အသုံးပြုရေး လမ်းပြမြေပုံ ၂၀၂၀-၂၅ ကို ကမ္ဘာ့သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နေ့ ၅-၆-၂၀၂၁ ရက်နေ့တွင် ချမှတ်ထုတ်ပြန်ခဲ့ရာ အိန္ဒိယ

စက်သုံးဆီထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးသည့် ကုမ္ပဏီများသည် ဓာတ်ဆီ၌ အီသနော ၁၀% ရောနှောထည့်သွင်းမှုအား ၂၀၂၁-၂၂ ESY အီသနောထုတ်လုပ် ပေးသွင်းရေးနှစ် (ဒီဇင်ဘာလမှ နိုဝင်ဘာလ အထိ) တွင်လည်းကောင်း အီသနော ၂၀% ပေါင်းစပ်မှုအား ၂၀၂၅-၂၆ ESY နှစ်၌ လည်းကောင်း ရည်မှန်းချက်ပြည့်မီရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ Business Standard သတင်းဌာန၏ ဖော်ပြချက်အရ အိန္ဒိယရေနံကုမ္ပဏီ များသည် ၂၀၁၃-၁၄ ESY နှစ်တွင် အီသနောလောင်စာဆီ လီတာ ၃၄ ကုဋေသာ ထုတ်လုပ်ခဲ့ရာမှ ၂၀၂၀-၂၁ ESY နှစ်တွင် လီတာ ကုဋေပေါင်း ၃၅၀ ကျော်အထိ ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

Source: India aims to sell only 20% ethanol-blended petrol from 2025: Oil Secretary, 11-11-2021, Business Standard

နေအေးလွင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

နယူးဒေလီ

.....

