



စိုက်ပျိုးရေးမွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၁/ ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ(၇) ရက်

၇-၁-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၁၇၇၈.၀
ယူရို	၂၀၁၀.၆
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၃၀၇.၈
စတင်ပေါင်	၂၄၀၇.၃
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၅၃၅.၃
တရုတ်ယွမ်	၂၇၈.၉၃
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၂၇.၉၅
အိန္ဒိယရူပီး	၂၃.၉၂၆
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၄၇.၆၂
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၂၂.၄၃
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၄.၆၃၉
ထိုင်းဘတ်	၅၂.၇၇၅
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၇.၈၃၄၃

ဈေးကွက်သတင်းဌာနစီမံ
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန၊
ရုံးအမှတ်(၁၅)
ဖုန်း- ၀၆၇-၃၄၁၀၁၀၇
Email-
office.mis.npt@gmail.com

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

■ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ

➢ ကမ္ဘာ့အစားအသောက်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှုက သြစတြေးလျ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးထုတ်ကုန် ထုတ်လုပ်သူများအတွက် အခွင့်အလမ်းများရရှိလာနိုင်ခြင်း

➢ ပဲပုပ်စိုက်ပျိုးရန် မျိုးစေ့ပိုင်းဆိုင်ရာနည်းပညာ ပြင်ဆင်အသုံးပြုရန် စီစဉ်ထားကြောင်း (ဟောင်ကောင်ဒေသ)

➢ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ပဲပုပ်စေ့ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန်သန်း ၁၅၀ ကျော် ထွက်ရှိရန်ခန့်မှန်း

➢ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုများသည့် အမဲသားများအား ပြည်ပတင်ပို့မှုပိတ်ပင်ကြောင်း အာဂျင်တီးနားအစိုးရ ထုတ်ပြန်ကြေညာ

■ အထွေထွေသတင်းများ

➢ ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ စားသုံးသူကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာဆောင်ရွက်မှုများ

➢ ရွှေနှင့် ကျောက်မျက်လက်ဝတ်ရတနာများ ရောင်းချမှုမြင့်တက်လာခြင်း (ဟောင်ကောင်ဒေသ)

➢ တရုတ်နိုင်ငံသည် နိုင်ငံခြားငွေကြေး အရန်ငွေထားရှိမှု အမျိုးမျိုးခွဲထားနိုင်ရန် တရုတ်ယွမ်ငွေကြေးလဲလှယ်မှုတွင် ပြည်ပအချက်ချာကျသည့် ဒေသအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပေကျင်းမှ ဟောင်ကောင်ဒေသအား ပံ့ပိုးသွား မည်ဖြစ်ကြောင်း

➢ ဂျပန်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏ ၈၄ % ခန့်က ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အလားအလာများရှိသည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်းသိရ

- ၂၀၂၂ ခုနှစ် အစပိုင်းတွင် ဂျပန်၏ Nikkei အညွှန်းကိန်း ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာကြောင်းတွေ့ရ
- နိုဝင်ဘာလကုန်ထိစာရင်းဇယားများအရ ဂျပန်၏ အလုပ်လက်မဲ့နှုန်းသည် ၂.၈ % အထိ မြင့်တက်လာခဲ့
- နှစ်ကုန်အားလပ်ရက်ရှည်ကာလအတွင်း ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများ ပြန်လည်မြင့်တက်လာမှုမရှိစေရန် ဂျပန်အစိုးရအထူးသတိပြုနေ
- အစိုးရအနေဖြင့် ပြည်ပသို့ပို့ကုန်တင်ပို့နိုင်မှုအပေါ် အားရလျှက်ရှိခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)
- COVID ကြောင့် ကုန်တင်ကားမောင်းသူ ထက်ဝက်ခန့်ပြတ်တောက်သွားသဖြင့် စူပါမားကတ်များတွင် ပြတ်လပ်မှုများ ဖြစ်ပေါ်နေခြင်း (ဩစတြေးလျ)
- COVID တိုက်ဖျက်ရေး စီမံချက်များအရ ဟောင်ကောင်သည် ဩစတြေးလျ နှင့် အခြားနိုင်ငံ (၇) နိုင်ငံမှ လေယာဉ်ပျံသန်းမှုများကို သီတင်းပတ် ၂ ပတ် ကြာ ပိတ်ပင်သွားမည်
- တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ နန်နင်းမြို့မှတင်ပြသော စီးပွားရေးဆိုင်ရာ သတင်းများ စမ်းသပ်စုန်များတွင် နိုင်ငံဖြတ်ကျော်ကုန်သွယ်မှု၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု များအတွက် တံခါးပိုမိုဖွင့်လှစ်ပေးလိုက်သည့် တရုတ်နိုင်ငံ
- ပထမလအတွင်း စီးပွားရေးအကျိုးကျေးဇူးများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် တရုတ်-လာအို ရထားလမ်း
- ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း မီးရထားလမ်းများ၌ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၁၇.၄) ဘီလီယံ တန်ဖိုးရှိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့သည့် တရုတ်နိုင်ငံ
- နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဂိတ်များ ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ပေးရန် ဗီယက်နမ်ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက တရုတ်နိုင်ငံဘက်သို့ တောင်းဆိုထား
- ကွမ်ရှီးတွင် ကုန်စည်အလေးလံဆုံးတင်ဆောင်ထားသည့်သင်္ဘောများ ဖြတ် သန်းသွားလာနိုင်သည့်ရေကြောင်းလမ်းကို စမ်းသပ်ပြေးဆွဲ
- တရုတ်ပြည်တွင်းဈေးကွက်၌ အလူမီနီယံဈေးနှုန်းများ အတက်ဘက်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာ



**ကမ္ဘာ့အစားအသောက်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှုကဏ္ဍကဏ္ဍလျှော့ချရေးအစီအစဉ်အရ
ထုတ်လုပ်သူများအတွက် အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာနိုင်ခြင်း**

ကမ္ဘာ့စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်းများသည် ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇွန်လမှစတင်၍ အမြင့်ဆုံးအဆင့်သို့ ရောက်ရှိခဲ့သည်။ အကြောင်းမှာ ထုတ်လုပ်မှုဒေသအချို့တွင် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှု ညံ့ဖျင်းသောအခြေအနေများကြောင့် ကုန်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းကုန်စည် ပို့ဆောင်မှုနှင့် အဓိကစိုက်ပျိုးရေးသွင်းအားစုဖြစ်သည့် ဓာတ်မြေဩဇာကုန်ကျစရိတ်များ အလွန်အမင်းမြင့်တက်လာခြင်းသည်လည်း အစားအသောက်ဈေးနှုန်းများ မြင့်မားလာစေပါသည်။

၂၀၂၀-၂၀၂၁ခုနှစ်အတွင်း ဩစတြေးလျနိုင်ငံတစ်ခွင် ကောင်းမွန်သောရာသီဥတုကြောင့် အထွက်နှုန်းတိုးကာ ဩစတြေးလျစိုက်ပျိုးရေးပို့ကုန်များသည် မြင့်မားသောနိုင်ငံတကာဈေးနှုန်းများနှင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာထောက်ပံ့မှုတင်းကျပ်ခြင်းတို့မှ အကျိုးအမြတ်များရရှိစေပါသည်။

နိုင်ငံအများအပြားသည် အကောက်ခွန်စည်းကြပ်မှုများကို လျှော့ချရန် (သို့) ပို့ကုန်ကန့်သတ်ချက်များကို ချမှတ်ရန်စဉ်းစားလျက်ရှိကြရာ အဆိုပါအရွေ့သည် ပြည်တွင်းစားသုံးသူများနှင့် မတည်ငြိမ်သော အစားအသောက်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်ခြင်းမှကာကွယ်ရန် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အကောက်ခွန်လျှော့ချခြင်းသည် ဩစတြေးလျထုတ်ကုန်များအပါအဝင် တင်သွင်းသည့်ထုတ်ကုန်များကို ပိုမိုယှဉ်ပြိုင်စေပြီး၊ ပို့ကုန်ကန့်သတ်ချက်များသည် ကုန်သွယ်မှုအတွက်ရရှိနိုင်သောစားနပ်ရိက္ခာထောက်ပံ့မှုများကို လျှော့ချခြင်းဖြင့် ကမ္ဘာ့စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်းများ ပိုမိုမြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့စားနပ်ရိက္ခာအဖွဲ့ (FAO) ၏ ကိန်းဂဏန်းများအရ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလနှင့်၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလအကြားတွင် စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်း အညွှန်းကိန်းမှာ ၁၀၂.၅ မှ ၁၃၄.၄ (+၃၁.၁ %) သို့ မြင့်တက်ခဲ့သည်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ စတင်၍ စားနပ်ရိက္ခာ ဈေးနှုန်းအညွှန်းကိန်းတွင် အကျိုးဝင်သည့် ကုန်စည်တိုင်း၏ဈေးနှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ယင်း၏ နောက်ကွယ်တွင် အဓိကစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သည့် နိုင်ငံအများအပြားရှိ ရာသီအလိုက် ရာသီဥတုအခြေအနေညံ့ဖျင်းမှုများရှိနေပြီး၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခနှင့်ဓာတ်မြေဩဇာကုန်ကျစရိတ်များ အလွန်အမင်းမြင့်တက်လာခြင်းကြောင့် ထုတ်လုပ်မှုနှင့်ဆက်စပ်သော ဈေးနှုန်းတိုးမြှင့်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှစတင်၍ ဟင်းချက်ဆီ ၇၀ %၊ နံစားသီးနှံ ၄၁ %၊ သကြား ၃၈ %၊ နို့နှင့် နို့ထွက်ပစ္စည်း ၂၁% နှင့် အသား ၆ % အသီးသီးမြင့်တက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှု၊ ရာသီဥတုအခြေအနေကောင်းမွန်မှုတို့က ဩစတြေးလျစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် အားသာချက်များကိုဖြစ်ပေါ်စေကာ ဩစတြေးလျလယ်ယာ

ထွက်ကုန်တင်ပို့မှုတန်ဖိုးကို ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် သြစတြေးလျ ဒေါ်လာ ၆၁ ဘီလီယံကျော်အထိ ရရှိရန် ABARES က ခန့်မှန်းထားပါသည်။

စားသုံးသူများအတွက်မူ မြင့်မားသောအစားအသောက်ဈေးနှုန်းများသည် အစားအသောက် အတွက်သုံးစွဲသည့် အိမ်သုံးဘတ်ဂျက်၏အချိုးအစားကိုတိုးစေရာ အစားအသောက်အတွက်အိမ်သုံး အသုံးစရိတ်ဝေစု ပိုကြီးမားသည့်ထွန်းသစ်စဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများတွင် အနုတ်လက္ခဏာဆောင်သည့် သက်ရောက်မှုများကို ရရှိနိုင်ပါသည်။

ကမ္ဘာပေါ်ရှိအချို့သောအစိုးရများသည် စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများလျှော့ချရန် ကြိုးပမ်းရာတွင် သွင်းကုန်၊ ပို့ကုန်ဆိုင်ရာမူဝါဒများကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံးလျက်ရှိရာ အဆိုပါမူဝါဒအပြောင်းအလဲများမှာ သြစတြေးလျပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအတွက် အခွင့်အလမ်းများအဖြစ်ပေါ်ထွက်လာနိုင်ပြီး၊ သြစတြေး လျထုတ်ကုန်များကို ပိုမိုယှဉ်ပြိုင်နိုင်စေခြင်း (သို့) ကမ္ဘာ့စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်းများကို ပိုမိုဖောင်းပွ စေခြင်းတို့ ဖြစ်ပေါ်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: Austrade

ရှင်စောသု၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
ကင်ဘာရာ

ပဲပုပ်စိုက်ပျိုးရန် မျိုးစေ့ပိုင်းဆိုင်ရာနည်းပညာ ပြင်ဆင်အသုံးပြုရန်
စီစဉ်ထားကြောင်း (ဟောင်ကောင်ဒေသ)

တရုတ်နိုင်ငံသည် မျိုးရိုးဗီဇပြုပြင်ထားသော(Genetically Modified-GM) အတည်ပြုချက် ၏ရရှိရန် အရှိန်မြှင့်တင်နိုင်မည့် ပဲပုပ်နှင့် အခြားသောဆီထွက်သီးနှံများအား ပြည်တွင်း၌စိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်မှုအားမြှင့်တင်ရန် ကြိုးပမ်းအားထုတ်လျက်ရှိကြောင်း၊ ပဲပုပ်နှင့်အခြားသောဆီထွက်သီးနှံ များတိုးချဲ့ထုတ်လုပ်ခြင်းဖြင့် လာမည့်နှစ်အတွင်း တရုတ်နိုင်ငံတွင် နှံစားသီးနှံနှင့် ပြောင်းထွက်ကုန် များထုတ်လုပ်ပံ့ပိုးမှုတည်ငြိမ်ရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ ပြောင်းနှင့် ပဲပုပ်တို့အား သီးညှပ်စိုက်ပျိုးရန် တရုတ်နိုင်ငံအစိုးရမှ တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံသည် စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန် များဖြစ်သည့် ပဲပုပ်၊ ပြောင်း၊ မုန်ညင်းစေ့နှင့် ဆီအုန်းဝယ်ယူမှုတွင် တရုတ်နိုင်ငံသည်ကမ္ဘာ့အများဆုံး ဝယ်ယူသည့်နိုင်ငံဖြစ်ကြောင်း၊ ပဲပုပ်ကုန်သွယ်မှုမှာ နိုင်ငံရေးရာနှင့် သံတမန်ရေးရာတို့နှင့် ဆက်စပ် လျက်ရှိကြောင်း၊ ပြည်ပနိုင်ငံများအပေါ်မှီခိုမှုလျှော့ချခြင်းဖြင့် ကုန်သွယ်မှုစေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးအား အထောက်

အပုံဖြစ်စေကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံအနေဖြင့် မျိုးရိုးဗီဇပြုပြင်ထားသော GM သီးနှံများဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများပြင်ဆင်ရန် အဆိုပြုထားခြင်းမှာ စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံရေးအတွက် စိုးရိမ်မှုများမြင့်တက်လျက်ရှိချိန်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏မျိုးစေ့ထုတ်လုပ်ငန်းအား ပိုမိုအားကောင်းစေမည်ဖြစ်ကြောင်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၈ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ Frank Tang က “ Soybean push sets stage for seed tech overhaul” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါသတင်း၌ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာကုန်သွယ်မှုပြောင်းလဲရန်အတွက် ရာသီဥတုဒဏ်ကြုံကြုံခံနိုင်သည့်နှံစားသီးနှံများ ပံ့ပိုးဖြည့်ဆည်းမှုဖြင့်တင်နိုင်ရန် ပေကျင်းအနေဖြင့်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံအရှေ့မြောက်ပိုင်းဒေသတွင် ဆီထွက်သီးနှံများစိုက်ပျိုးရန်မူဝါဒများ ပိုမိုပံ့ပိုးဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အမေရိကန်သမ္မတထရန်သည် အမေရိကန်နိုင်ငံရှိစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့်ပြည်နယ်များမှ မဲအရေအတွက်ပိုမိုရရှိရန် တရုတ်-အမေရိကန် ကုန်သွယ်ရေးစစ်ပွဲကာလအတွင်းတွင် တရုတ်နိုင်ငံအား ပဲပုပ်များပိုမိုဝယ်ယူရန် ကြိမ်ဖန်များစွာတိုက်တွန်းပြောကြားမှုများရှိခဲ့ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံ အကောက်ခွန်ဌာနစာရင်းများအရ အမေရိကန်နိုင်ငံမှ ပဲပုပ်ဝယ်ယူမှုမှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် (၂၃.၆) မီလီယံ ရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင်ပဲပုပ်ဝယ်ယူမှု (၃၉.၃) ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ အမေရိကန်နိုင်ငံမှ စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်များအား တရုတ်နိုင်ငံသို့တင် သွင်းမှုမှာ တရုတ်-အမေရိကန် ပထမအဆင့်ကုန်သွယ်ရေး သဘောတူညီချက်၏သတ်မှတ်ချက်ပမာဏအောက်တွင်သာ တင်သွင်းလျက်ရှိကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံသည် စားသုံးဆီတင်သွင်းမှုတွင် လိုအပ်ချက်၏ (၂၀) ရာခိုင်နှုန်း တင်သွင်းလျက်ရှိပြီး ကမ္ဘာ့ဒုတိယအများဆုံးဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်ပနိုင်ငံများမှ ဆီအုန်းနှင့် ပဲပုပ်များတင်သွင်းရန် မှီခိုအားထားမှုမြင့်မားကြောင်း၊ တစ်နှစ်လျှင် တရုတ်နိုင်ငံတွင် ပဲပုပ်ထုတ်လုပ်မှုတန်ချိန် (၁၈.၁) မီလီယံရှိပြီး တင်သွင်းမှုတန်ချိန် (၉၈.၅) မီလီယံအောက်လျော့နည်းလျက်ရှိကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံ၌ အချို့သောသီးနှံများအတွက် ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဝယ်လိုအားမှာ ကွာဟချက်များကြီးမားလျက်ရှိကြောင်း၊ သို့သော်ပြောင်းနှင့် ပဲပုပ်သီးနှံများအတွက် မျိုးရိုးဗီဇပြုပြင်ထားသောမျိုးစေ့များ စီးပွားဖြစ်ထုတ်လုပ်လာမှုမှာ ပုံမှန်လည်ပတ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လာကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဟောင်ကောင်

.....

၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန်သန်း ၁၅၀ ကျော် ထွက်ရှိရန်ခန့်မှန်း

၂၀၂၁ - ၂၀၂၂ ခုနှစ်ကာလတွင် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ ပဲပုတ်စေ့စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် သန်း ၁၅၀ ကျော်ထွက်ရှိနိုင်ပြီး ပြည်ပသို့ တန်ချိန် ၁၁၅ သန်းအထိတင်ပို့နိုင်ရန် ခန့်မှန်း ထားကြောင်း လယ်ယာထွက်ကုန်ရောင်းဝယ်ရေးအကြံပေး Vlamir Brandalitze က ပြောကြား ခဲ့သည်။ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံသည် ပဲပုတ်စေ့တင်ပို့မှုမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅၅ ဘီလီယံအထိ ဝင်ငွေရရှိ နိုင်ကြောင်း၊ တောင်အမေရိကတိုက်ရှိနိုင်ငံများတွင် သီးနှံရိတ်သိမ်းချိန်ဖြစ်၍ ချီကာဂိုဈေးကွက်တွင် ပဲပုတ်စေ့ ၁ စည်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ပျမ်းမျှ ၁၂ ဒေါ်လာမှ ၁၃ ဒေါ်လာအထိ ဈေးနှုန်းဖြစ်ပေါ် နိုင်ကြောင်း Brandalitze ကပြောကြားခဲ့သည်။

ဝယ်လိုအားအမြင့်ဆုံးအချိန်တွင် ပဲပုတ်စေ့ ၁ အိတ်၏ ဆိပ်ကမ်းရောက်တန်ဖိုး ၁၅၀ ဟဲရာမှ ၁၇၀ ဟဲရာဝန်းကျင်အထိ ရောက်ရှိနိုင်ကြောင်း၊ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ပဲပုတ်စေ့ရိတ်သိမ်းချိန် သည် ပြောင်းရိတ်သိမ်းချိန်နှင့် တိုက်ဆိုင်နေသဖြင့် စိုက်ပျိုးသူတောင်သူများအား သိုလှောင်ရုံနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွင် အခက်အခဲများဖြစ်ပေါ်စေကြောင်း Brandalitze ကပြောကြားခဲ့သည်။

ပဲပုတ်စေ့ဈေးကွက်အား သုတေသနပြုလုပ်ခဲ့ရာတွင် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၄ ရက်နေ့ ၏ ပဲပုတ်စေ့ ၁ အိတ်ဈေးနှုန်းသည် Paraná square ဈေးကွက်၌ ၁၄၇.၇၈ ဟဲရာ ဈေးနှုန်းဖြစ်ပေါ်ခဲ့ ပြီး ဒီဇင်ဘာလသို့ရောက်ရှိချိန်တွင် ၁၆၇.၉၁ ဟဲရာဈေးနှုန်းသို့ မြင်တက်လာခဲ့ကြောင်း Brandalitze က ပြောကြားခဲ့သည်။

သတင်းရင်းမြစ် -canalrural.com.br
ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
ဘရာဇီးလ်

ပြည်တွင်းစားသုံးမှုများသည့် အမဲသားများအား ပြည်ပတင်ပို့မှုပိတ်ပင်ကြောင်း အာဂျင်တီးနားအစိုးရ ထုတ်ပြန်ကြေညာ

ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် အသားဈေးနှုန်းကြီးမြင့်မှုများအား ထိန်းချုပ်နိုင်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းစားသုံးမှုများသည့် အမဲသား (၇)မျိုးအပေါ် ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၃၁ ရက်နေ့အထိ ပြည်ပသို့တင်ပို့ခြင်းမပြုရန် အာဂျင်တီးနားအစိုးရက တရားဝင်ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ အမိန့်

ကြေညာစာအမှတ် ၉၁၁/၂၀၂၁ အရ အေးခဲအမဲသားတင်ပို့မှုများတွင် အကောင်လိုက်တင်ပို့မှုအပါအဝင် တစ်ခြမ်းတင်ပို့မှု၊ ရှေ့တစ်ပိုင်းတင်ပို့မှု၊ နောက်တစ်ပိုင်းတင်ပို့မှုနှင့် အစိတ်အပိုင်းများခုတ်ပိုင်းတင်ပို့မှုတို့အား ယာယီပိတ်ပင်ထားသည်။

အစိုးရ၏ အမိန့်ကြေညာချက်အပိုဒ် ၂ တွင် အေးခဲအမဲသား ခုတ်သားများအား ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၃၁ ရက်နေ့အထိ ပြည်ပတင်ပို့မှုအားကန့်သတ်ထားပြီး အဆိုပါကန့်သတ်ချက်တွင် အသင့်စားသုံးနိုင်သည့် အမဲသားကင်အမျိုးမျိုးတင်ပို့မှုလည်း အကျုံးဝင်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

ပြည်တွင်းရှိ မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၏ လုပ်ငန်းအပေါ်ယုံကြည်မှုရှိစေရန်အပြင် အသားဈေးကွက်၊ အသားထုတ်လုပ်နိုင်မှုပမာဏ၊ ပြည်ပတင်ပို့မှုနှင့် ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအခြေအနေများကို ကြိုတင်ခန့်မှန်းတွက်ချက်နိုင်ရန်အတွက် အစိုးရ၏အမဲသားပြည်ပတင်ပို့မှု ပိတ်ပင်တားမြစ်ချက်များအပေါ် အသားထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းရှင်များက သဘောတူလိုက်နာဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာ့အမဲသားဈေးကွက်သို့ အဓိကတင်ပို့နေသည့်နိုင်ငံများမှာ ဘရာဇီးလ်၊ အမေရိကန်၊ အိန္ဒိယ၊ ဩစတြေးလျ၊ အာဂျင်တီးနား၊ နယူးဇီလန်၊ ကနေဒါ၊ ဥရုဂွေး၊ ပါရာဂွေး၊ အီးယူနှင့် မက္ကဆီကို နိုင်ငံတို့ဖြစ်ကြပြီး အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံသည့် ကမ္ဘာ့အမဲသားဈေးကွက်သို့ ပဉ္စမမြောက် အများဆုံးတင်ပို့နေသည့် နိုင်ငံလည်းဖြစ်သည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံတကာဈေးကွက်များသို့ စုစုပေါင်းအမဲသားတန်ချိန် ၇၇၀,၀၀၀ တန်အထိ တင်ပို့နိုင်ရန် ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည်။

သတင်းရင်းမြစ် -canalrural.com.br
ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘရာဇီးလ်

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ စားသုံးသူကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာဆောင်ရွက်မှုများ

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် Federal Ministry of Justice and Consumer Protection(BMJV) သည် စားသုံးသူကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းရပ်များအတွက် ဥပဒေပြုရေး၊ မူဝါဒချမှတ်ရေး၊ အကြံပြုချက်များ ပံ့ပိုးပေးခြင်းတို့ကို အဓိကဆောင်ရွက်သည့် ဝန်ကြီးဌာနဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတွင်း အခြားဝန်ကြီးဌာနများ၏ ဥပဒေချမှတ်မှုများသည် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့် ဥပဒေကဏ္ဍတစ်ရပ်လုံးနှင့် ကိုက်ညီစွာ

ဆောင်ရွက်ခြင်းရှိမရှိကို စစ်ဆေးအကဲဖြတ်သည့် ဌာနတစ်ခုအဖြစ်ဆောင်ရွက်ပြီး စားသုံးသူများ အတွက် လုံခြုံမှုရှိရေးနှင့် ကိုယ်ပိုင်ဆုံးဖြတ်ခွင့်ရရှိရေးတို့ကိုလည်း ရည်ရွယ်ချက်ထားရှိဆောင်ရွက် ပါသည်။ လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် စားသုံးသူများအကြား ကွာဟမှုနည်းပါးစေရန် ကုန်စည်နှင့်ဝန်ဆောင်မှု များပံ့ပိုးဆောင်ရွက်မှုတွင် ပွင့်လင်းမြင်သာရှိမှု၊ အချက်အလက်ကောင်းမွန်ပြည့်စုံမှု၊ နှိုင်းယှဉ်နိုင်မှု စသည်တို့သေချာမှုရှိစေရန်တို့ကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ စားသုံးသူဈေးကွက်တွင် လုံခြုံစိတ်ချ မှုရှိသော ပတ်ဝန်းကျင်တစ်ခုကိုဖန်တီးနိုင်ပြီး လိမ်ညာလှည့်စားမှုများကို ကာကွယ်တားဆီးနိုင်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို ချမှတ်ထားရှိပါသည်။ ထို့အပြင် stakeholders များအကြား တွေ့ဆုံဆွေး နွေးမှုများနှင့် စားသုံးသူသတင်းအချက်အလက်နှင့် အသိပညာပေးမှုများကို တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ပေး ပါသည်။

ဝန်ကြီးဌာနတွင် Consumer Policy ဌာနကို ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတစ်ခုအနေဖြင့် ဖွဲ့စည်း ထားပြီး စားသုံးသူအခွင့်အရေးများအတွက် ဥပဒေပိုင်းနှင့် ကုန်သွယ်စီးပွားရေးနယ်ပယ်ပိုင်းတို့တွင် အကာအကွယ်ပေးရေးကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဦးစားပေးနယ်ပယ်များအနေဖြင့် သတင်း အချက်အလက်ကဏ္ဍ၊ ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှု၊ စွမ်းအင်နှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ၊ ကျန်းမာရေးနှင့် လူမှုရေး ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍများတို့ဖြစ်ပြီး စားသုံးသူသတင်းအချက်အလက်များ၊ အသိပညာပေးမှု များ၊ စားသုံးသူသုတေသနလုပ်ငန်းများနှင့် စားသုံးသူကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို အတည်ပြုလိုက် နာဆောင်ရွက်နိုင်ရေးတို့အတွက်လည်း အဓိကဦးတည်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ထို့ပြင်ဈေးကွက်တွင် စားသုံးသူကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ထိရောက်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဥရောပကော်မရှင်စားသုံးသူ ကာကွယ်ရေးအကောင်အထည်ဖော်ရေးအက်ဥပဒေ (EC Consumer Protection Implementing Act)၊ စားသုံးသူမူဝါဒအစီရင်ခံစာ(Consumer Policy Report) နှင့် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာစားသုံးသူ သတင်းအချက်အလက်များအက်ဥပဒေ (the Act for the Improvement of Health-related Consumer Information) များ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက်လည်း တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ထို့အတူ ဂျာမနီနိုင်ငံ၏အဓိကထုတ်ကုန်များကို စစ်ဆေးသည့်အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုအနေဖြင့်လည်းကောင်း၊ ဂျာမန်စားသုံးသူရေးရာအဖွဲ့အစည်းများ၏ ဖက်ဒရေးရှင်းတစ်ခု အနေဖြင့်လည်းကောင်း တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပါသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများမှတစ်ဆင့် စားသုံးသူရေးရာမူဝါဒပိုင်းတွင် ကမ္ဘာ့အနှံ့ချိတ်ဆက်မှုများကိုလည်း ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ Consumer Policy ဌာနသည် ဝန်ကြီးဌာန၏ သုတေသနပိုင်းဆိုင်ရာ ကိုယ်စားလှယ်အနေနှင့်သာ မက ဖက်ဒရယ်အစိုးရ၏ သုတေသနလုပ်ငန်းရပ်များနှင့် ဥရောပဆိုင်ရာသုတေသနလုပ်ငန်းအစီ

အစဉ်များတွင်လည်း ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ခြင်းမှတစ်ဆင့် နိုင်ငံအတွင်း ရေရှည်တည်တံ့ရေး၊ လူမှုရေးဆိုင်ရာတာဝန်ယူဆောင်ရွက်မှု၊ မြို့ပြလူ့အဖွဲ့အစည်းနှင့် လူဦးရေစာရင်းအင်းစသည်တို့တွင်လည်း ပါဝင်ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းပြုလုပ်လျက် ရှိပါသည်။

ဥပဒေပိုင်းဆိုင်ရာပြဋ္ဌာန်းချမှတ်ဆောင်ရွက်မှုများ

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် consumer protection နှင့်ပတ်သက်၍ သီးခြားသတ်မှတ်၍ အက်ဥပဒေရေးဆွဲခြင်းများမရှိဘဲ သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍများအလိုက် အက်ဥပဒေများတွင် consumer protection ဆိုင်ရာလိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်များကို ထည့်သွင်းဖော်ပြထားလေ့ရှိပါသည်။ အရေးပါသော consumer protection စည်းမျဉ်းများကို German Civil Code(BGB)တွင် ပါဝင်ဖော်ပြထားပြီး ကြော်ငြာခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများအတွက် the act against unfair competition တွင်လည်းကောင်း၊ ဈေးကွက်ယှဉ်ပြိုင်မှုများအတွက် the act against restraints of competition တွင်လည်းကောင်းထည့်သွင်းရေးဆွဲထားကြောင်း၊ ထို့အတူ အခြားသီးခြားပြဋ္ဌာန်းထားသောဥပဒေစည်းမျဉ်းများတွင်လည်း စားသုံးသူကာကွယ်ရေးအတွက် (ဥပမာ- စားသောက်ကုန်၊ ခရီးသွားလာ ခြင်း၊ ထုတ်ကုန်လုံခြုံစိတ်ချရမှု စသည်) ထည့်သွင်းပါဝင်ပြဋ္ဌာန်းထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

အီးယူအနေဖြင့် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများတွင် စားသုံးသူကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာစံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်များချမှတ်ဆောင်ရွက်ရန် ရည်ရွယ်ထားရှိပြီး ဂျာမနီနိုင်ငံသည်လည်း ဥပဒေချမှတ်မှုများကို အီးယူနည်းလမ်းများအတိုင်းဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင်ဗဟိုဌာန သို့မဟုတ် Consumer Protection Agency သီးခြားဖွဲ့စည်းထားခြင်းမရှိဘဲ စားသုံးသူများက မိမိအခွင့်အရေးများကို လက်ခံအတည်ပြုလာစေရေး ကိုယ်တိုင်ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါသည်။ Federal Ministry of Justice and Consumer Protection သည် The Act on the enforcement of consumer protection အရ လိုက်နာဆောင်ရွက်မှုမရှိသည်များကို ကြီးကြပ်၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း၊ သတင်းအချက်အလက်များရယူခြင်း၊ အတည်ပြုဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိပါသည်။

ကဏ္ဍအလိုက် သီးခြားစားသုံးသူဆိုင်ရာ Authorities များဖြစ်သည့် Federal financial supervisory authority, Federal Institute for occupational safety and health, Federal office of consumer protection and food safety, Federal Network agency for electricity, gas, telecommunications, post and railway တို့ကို ဖွဲ့စည်းထားရှိပြီး စားသုံးသူကာကွယ်ရေးစည်းမျဉ်းများကို လိုက်နာခြင်းအား စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်းပြုလုပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ဖက်ဒရယ်ပြည်နယ်

များက ပံ့ပိုးမှုပေးထားသည့် ပုဂ္ဂလိကအသင်းအဖွဲ့များအနေနှင့်လည်း စားသုံးသူကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာဥပဒေများကို လုပ်ငန်းရှင်များကလိုက်နာဆောင်ရွက်လာစေရန် ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။ ဥပမာ- သာတူညီမျှမှုမရှိသော၊ နားလည်မှုလွဲမှားစေသော ကြော်ငြာများထည့်သွင်းခြင်းကို the act against unfair competition အရ ကန့်သတ်နိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။

ကုန်စည်နှင့်ဝန်ဆောင်မှုများဆိုင်ရာသတ်မှတ်ဆောင်ရွက်မှု

German Civil Code အရ စားသုံးသူများက ဝယ်ယူသည့်ပစ္စည်းသည် သတ်မှတ်အရည်အသွေးအတိုင်းဖြစ်ပါက အပြစ်အနာအဆာကင်းရန်လိုအပ်ပြီး ကိုက်ညီမှုမရှိပါက အသုံးပြုရန်နှင့်တော်မူရှိခြင်း သို့မဟုတ် တူညီသည့်အရည်အသွေးရှိရန်တို့လိုအပ်သည်။ အကယ်၍ (၆)လအတွင်း အပြစ်အနာအဆာတွေ့ရှိပါက ဝယ်ယူစဉ်ကပင် ပါရှိခဲ့သည်ဟုမှတ်ယူမည်ဖြစ်ပြီး စားသုံးသူဘက်က ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်း(သို့မဟုတ်) အစားထိုးရယူခြင်းကိုတောင်းဆိုနိုင်ကာ အကယ်၍ ထိုသို့မပြုလုပ်ပေးနိုင်ပါက မူလသဘောတူညီမှုကိုရုပ်သိမ်းခြင်း(သို့မဟုတ်)ဈေးနှုန်းလျော့ပေးခြင်း ပြုလုပ်ပေးနိုင်သည်။ စားသုံးသူများသို့ ကုန်စည်နှင့်ဝန်ဆောင်မှုများ၏ အဓိကအချက်အလက်များ၊ ရောင်းသူအမည်၊ ပို့ဆောင်မည့်အချိန်၊ ပျက်ကွက်မှုရှိပါက စားသုံးသူက တောင်းဆိုနိုင်သည့်အခွင့်အရေးစသည်တို့ ပံ့ပိုးပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။ စားသုံးသူများက အွန်လိုင်းအပါအဝင် ပစ္စည်းဝယ်ယူသဘောတူညီမှုများ၊ Loan agreement များအတွက် အများဆုံး (၁၄)ရက်အတွင်း ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်ရှိသော်လည်း သီးသန့်မှာယူထားသော ပစ္စည်းများ၊ ပုတ်သိုးလွယ်သောပစ္စည်းများ၊ ရွေးချယ်ထားပြီးသောပစ္စည်းများ၊ သတင်းစာ၊မဂ္ဂဇင်းများ၊ ဈေးနှုန်းအပြောင်းအလဲမြန်သော ပစ္စည်းများအားပြုလုပ်ခွင့်မရှိပေ။

ကုန်စည်နှင့်ဝန်ဆောင်မှုများ လုံခြုံစိတ်ချမှုအတွက် အက်ဥပဒေအမျိုးမျိုးဖြင့်သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းထားပြီး အရေးပါဆုံးမှာ Act on Product Safety (Prod SG)ဖြစ်ပြီး EU Directives အများစုမှာ Prod SG ဖြင့် ပုံဖော်ဖွဲ့စည်းထားပါသည်။ Prod SG အရ ထုတ်လုပ်သူ၊ တင်သွင်းသူ၊ ဖြန့်ဖြူးသူများသည် ဈေးကွက်တွင် စားသုံးသူများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့်လုံခြုံရေးလိုအပ်ချက်များအရ လုပ်ဆောင်ရန်ဖြစ်ပြီး လုံခြုံစိတ်ချမှုပိုင်းများတွင် ပျက်ကွက်မှုရှိလျှင် ယူရို ၁ သိန်းအထိ ဒဏ်ငွေတပ်နိုင်ကာ သီးခြားတာဝန်ရပ်များအား ဖောက်ဖျက်မှုရှိလျှင် ထောင်ဒဏ်တစ်နှစ် သို့မဟုတ် ဒဏ်ငွေချမှတ်နိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် ထုတ်လုပ်တင်သွင်းသူများသည် ထုတ်ကုန်တွင် ကျန်းမာရေးနှင့် လုံခြုံစိတ်ချမှုပိုင်းအန္တရာယ်တစ်ခုခုရှိလျှင် ဈေးကွက်အနီးကပ်ကြီးကြပ်သူ အာဏာပိုင်များသို့ အကြောင်းကြား

ခြင်း၊ ကာကွယ်နိုင်သောနည်းလမ်းများ အသိပေးရမည်ဖြစ်ပြီး အာဏာပိုင်များက Federal Institute for occupational safety and health သို့ ဆက်လက်အကြောင်းကြားဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ စားသုံးသူကျန်းမာရေးဆိုင်ရာအတွက် Food and Commodity Act, Medical Products Act တို့အရလည်း စည်းမျဉ်းများစွာချမှတ် ထားရှိပါသည်။

Act against unfair competition အရ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်မှုများ အထူးသဖြင့်နားလည်မှုလွဲစေသော နှိုင်းယှဉ်မှုများသော ကြော်ငြာခြင်းများမပြုလုပ်ရန်ဖြစ်ပြီး Business to Consumer (B2C) နှင့် Business to Business(B2B) နှစ်မျိုးလုံးအတွက် ချမှတ်ထားရှိကာ စည်းမျဉ်းအများစုမှာ B2B တွင် ပိုမိုအသုံးပြုပါသည်။ Act against restraints of competition သည် စားသုံးသူကာကွယ်ရေးကို တိုက်ရိုက် (သို့)သွယ်ဝိုက် ကာကွယ်ပေးထားပြီး ဈေးကွက်တွင် Anti-Competitive စည်းမျဉ်းများချမှတ်၍ ခိုင်မာသောဈေးကွက်ကို ဖော်ဆောင်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးပါသည်။ Act on enforcement of consumer protection အရ သတ်မှတ်ချက်များ လိုက်နာခြင်းမရှိပါက ယူရို (၁၀၀၀၀)နှင့် ProdsG အရ စစ်ဆေးမှုများကို လိုက်နာမှုမရှိပါက ထောင်ဒဏ် ၁နှစ် ချမှတ်နိုင်ပါသည်။

စားသုံးသူအချက်အလက်များထိန်းသိမ်းခြင်း

Federal Cartel Office ကို စားသုံးသူ ကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ ကဏ္ဍအလိုက် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများအတွက် တာဝန်ပေးအပ်ထားပါသည်။ စားသုံးသူ(သို့) စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများအတွက် တိုင်ကြားမှုလုပ်ငန်းစဉ်ကို သီးခြားရေးဆွဲသတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိဘဲ Federal Cartel Office သို့ အလွတ်သဘော တင်ပြနိုင်ပါသည်။ Public enforcement ဥပမာတစ်ခုမှာ TV broadcasting တစ်ခုအား စားသုံးသူများသို့ ခွင့်ပြုချက်မရရှိဘဲ လုပ်ငန်းကြော်ငြာအတွက် ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုများ ကြိမ်ဖန်များစွာပြုလုပ်ခြင်းအပေါ် Federal Network Agency က ယူရို (၂၅၀၀၀၀)ဒဏ်ငွေချမှတ်ခြင်း ရှိခဲ့ပါသည်။ မကြာသေးမီကပင် Federal Cartel Office သည် Competition Lawတွင် စားသုံးသူကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းရပ်များကို (ဥပမာ- Facebook data collection လုပ်ငန်းများ) များစွာ ဦးတည်ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်လာသည်။ စားသုံးသူများ၏ အချက်အလက်များထိန်းသိမ်းခြင်းစည်းမျဉ်းများအတွက် Federal Cartel Office က အရေးယူဆောင်ရွက်သည့် ဥပမာအချို့မှာ မကြာသေးမီက Facebookကို User data များ ကောက်ယူ၍ Data protection စည်းမျဉ်းများကို ချိုးဖောက်၍ စားသုံးသူများကို ထိခိုက်စေကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခြင်းအပေါ် Facebookက ပြန်လည်တောင်းပန်ခြင်း

ပြုလုပ်ခဲ့ရာ Dusseldorf Higher Regional Court က ခွင့်ပြုပေးခဲ့ပြီး Federal Court of Justice က ပြန်လည်ဆုံးဖြတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အလားတူ Telecom Provider 1&1 အား hotline call ပြုလုပ် သူများ၏ personal data များ ဖော်ပြခြင်းအပေါ် ယူရိုငွေ (၁၀)သန်း ဒဏ်ငွေချမှတ်ခဲ့ပါသည်။ Electric vehicles များအတွက် Charging Infrastructure များမှာ သီးခြား Energy Law များ အောက်တွင် သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ၍ Anti-trust Law ဖြင့် ဖြစ်နိုင်ချေရှိသည့် ယှဉ်ပြိုင်မှုအတား အဆီးများကို ကုစားခြင်းရှိလာနိုင်ခြင်းနှင့်၊ ဝန်ဆောင်မှုပိုင်းများတွင် messenger သုံးစွဲသူများ၏ data protection ပိုင်းနှင့် ဆက်သွယ်ပြောဆိုမှုများ လုံခြုံမှုအပိုင်းများအတွက် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ကို စတင်ထားရှိပါသည်။ အီးယူ၏ Data protection rule(GDPR)ကိုလည်း ၂၀၁၈ခုနှစ်တွင် စတင် ချမှတ်ခဲ့ပြီး စားသုံးသူများ၏ Personal data ကောက်ယူခြင်းများအတွက် စည်းမျဉ်းများချမှတ်၍ ကာကွယ်မှုပြုလုပ် ပေးထားပါသည်။

German Consumer Authority များသည် Investigation နှင့် Enforcement အတွက် အဓိကဆောင်ရွက်ပြီး စားသုံးသူကာကွယ်ရေးစည်းမျဉ်း ဖောက်ဖျက်မှုများအတွက် စားသုံးသူ များဘက်ကသာ ဖော်ထုတ်တိုင်ကြားရမည်ဖြစ်သည်။ Prod SG ရှိ Specific Act များအရ အာဏာပိုင် များက သက်ဆိုင်ရာအချက်အလက်များတောင်းခံခြင်း၊ စစ်ဆေးခြင်း၊ လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း ဝင်ရောက် စစ်ဆေးခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။ Unfair Competition Rules များကို ဖောက်ဖျက်ခြင်းရှိပါက စားသုံးသူများက တိုက်ရိုက်တိုင်ကြားခြင်း သို့မဟုတ် သဘောတူညီမှုများကို ပယ်ဖျက်ခြင်းတို့ပြု လုပ်နိုင်သလို လုပ်ငန်းရှင်များသို့ နှစ်စဉ်လည်ပတ်ငွေ၏ ၄ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ဒဏ်ငွေချမှတ်နိုင်မည် ဖြစ်သည်။ ဥရောပသမဂ္ဂအနေဖြင့် New Deal for Consumers ကို ၂၀၁၉ခုနှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်းတွင် အတည်ပြုခဲ့ပြီး အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများက စားသုံးသူကာကွယ်ရေး ဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို ၂၀၂၁ခုနှစ်နှစ်ကုန်ပိုင်းမှစ၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ကြ ရန် ဖြစ်ပါသည်။

Sources:

<https://iclq.com/practice-areas/consumer-protection-laws-and-regulations/germany>

https://www.bmjv.de/EN/Home/home_node.html

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဘာလင်

.....

ရွှေနှင့် ကျောက်မျက်လက်ဝတ်ရတနာများ ရောင်းချမှုမြင့်တက်လာခြင်း (ဟောင်ကောင်ဒေသ)

ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ ကိုဗစ်-၁၉ ကူးစက်မှုလျော့နည်းကျဆင်းပြီး အချင်းချင်းခပ်ခွာနေထိုင်ရန် ကန့်သတ်ထားမှုများ ဖြေလျော့ပေးခဲ့ပြီးနောက် လက်ထပ်ထိမ်းမြားမင်္ဂလာအခမ်းအနားများ ပြန်လည်ကျင်းပလာသောကြောင့် ယခုနှစ်အတွင်း ရွှေနှင့် ကျောက်မျက်လက်ဝတ်ရတနာများရောင်းချမှု (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ လွန်ခဲ့သော (၂)နှစ်အတွင်း ရောင်းချမှုများလျော့ကျခဲ့ပြီး ရောင်းချမှုများ ပြန်လည်မြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်က ဒေသတွင်းအစိုးရဆန့်ကျင် ဆန္ဒပြမှုများကြောင့် ရွှေနှင့် ကျောက်မျက်လက်ဝတ်ရတနာများ ရောင်းချမှု (၄၀) ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျခဲ့ပြီး ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျခဲ့ကြောင်း၊ သို့သော် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒုတိယနှစ်ဝက်တွင် ကိုဗစ်-၁၉ ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် မင်္ဂလာညွှန်ခံပွဲ အခမ်းအနားများသို့ တက်ရောက်သည့် အရေအတွက်ကန့်သတ်ချက်များအား ယခင်နှစ် (၂၀) ဦးခွင့်ပြုထားရာ မှ (၂၄၀) ဦးသို့ ဖြေလျော့ပေးပြီးနောက် ရွှေနှင့် ကျောက်မျက် လက်ဝတ်ရတနာများ ရောင်းချမှုများ ပြန်လည်မြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၇ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ Enoch Yiu က “ Gold jewellery sales sparkle” ခေါင်းစဉ် ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါ သတင်း၌ ဖီးနစ်ငှက်၊ နဂါးရုပ်ပုံတို့ဖြင့် အလှဆင်ထားသော လက်ကောက်များ အစရှိသည်တို့ကို မင်္ဂလာပွဲအခမ်းအနားများ၌ မင်္ဂလာသတို့သမီးအား ၎င်း၏ဆွေမျိုးများမှ မင်္ဂလာလက်ဖွဲ့အနေဖြင့် လက်ဆောင်ပေးခြင်းမှာ တရုတ်ရိုးရာဓလေ့တစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုနှစ် တတိယသုံးလပတ်တွင် လက်ထပ်ထိမ်းမြားမှု (၁၁)ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ အချို့သောမင်္ဂလာဆောင်သူများမှာ အချင်းချင်းခပ်ခွာခွာနေထိုင်ရန် ကန့်သတ်ချက်များကြောင့် ဧည့်ခံပွဲအတွက် ကုန်ကျစရိတ်အား (၁၉) ရာခိုင်နှုန်း လျော့ချသုံးစွဲပြီး ရွှေနှင့် ကျောက်မျက်လက်ဝတ်ရတနာများ ဝယ်ယူမှုအပေါ် (၂၀) ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုသုံးစွဲခဲ့ကြကြောင်း၊ ရွှေနှင့် ကျောက်မျက်လက်ဝတ်ရတနာ ဈေးနှုန်းမှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် (၁၉) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် (၂၄) ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်၌ ရွှေနှင့် ကျောက်မျက်လက်ဝတ်ရတနာများ ရောင်းချမှုမြင့်တက်လာသော်လည်း ရွှေဈေးနှုန်းမှာ (၅) ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းလျက်ရှိပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၃ ရက်နေ့တွင် ရွှေတစ်အောင်စလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁,၈၀၅ ဒေါ်လာရှိကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဟောင်ကောင်

တရုတ်နိုင်ငံသည် နိုင်ငံခြားငွေကြေး အရန်ငွေထားရှိမှု အမျိုးမျိုးခွဲထားနိုင်ရန် တရုတ်ယွမ် ငွေကြေးလဲလှယ်မှုတွင် ပြည်ပအချက်အချာကျသည့်ဒေသအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပေကျင်းမှ ဟောင်ကောင်ဒေသအား ပံ့ပိုးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း

တရုတ်နိုင်ငံသည် နိုင်ငံခြားငွေကြေး အရန်ငွေထားရှိမှု အမျိုးမျိုးခွဲထားနိုင်ရန် လာမည့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွင်း တရုတ်ယွမ်ငွေကြေးလဲလှယ်မှုတွင်ပြည်ပအချက်အချာကျသည့်ဒေသ အနေဖြင့်ဆောင် ရွက်နိုင်ရန် ပေကျင်းမှ ဟောင်ကောင်ဒေသအား ပံ့ပိုးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ အား ယွမ်ငွေကြေးငွေလဲလှယ်မှု အချက်အချာကျသည့်ဒေသအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပံ့ပိုးပေး ရန်မှာ ဗဟိုဘဏ်၏ ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွင်း ဦးစားပေးအချက်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရပ်ဝန်းနှင့် ပိုးလမ်းမတစ် လျှောက်ရှိနိုင်ငံများတွင် အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ မြှင့်တင်သွားမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလကုန်တွင် ဘဏ်အပ်နှံငွေ ယွမ် (၈၃၄.၉) ဘီလီယံ (ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ အားဖြင့် ၁.၀၂ ထရီလီယံ) ရှိခဲ့ရာ ယခင်နှစ် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ငွေပေးချေမှု ၏(၄၆) ရာခိုင်နှုန်းရှိသောကြောင့်တရုတ်နိုင်ငံအတွက် ဟောင်ကောင်ဒေသသည်ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ငွေကြေးဗဟိုဌာနအနေဖြင့် အဓိကအချက်အချာကျသည့်ဒေသဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ပြင်ဟောင်ကောင် ဒေသသည် မဟာပင်လယ်ကွေ့ဒေသ၏စီမံကိန်းအရမကာအိုနှင့်တရုတ်ပြည်မကြီးမှ မြို့ကြီးများ နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၉ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ Frank Tang က “ Beijing to bolster HK as yuan trading hub, diversify city’s forex reserves” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါသတင်း၌ ဟောင်ကောင်ဒေသသည် လန်ဒန်နှင့် စင်ကာပူနိုင်ငံတို့၏ယွမ်ငွေကြေး လဲလှယ်မှု ပြည်ပအချက်အချာကျသည့် စင်တာများကဲ့သို့ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စတော့ရှယ်ယာ၊ စာချုပ် များနှင့် ပိုင်ဆိုင်မှု စီမံခန့်ခွဲမှု ချိတ်ဆက်မှု အစီအစဉ်တို့အား တရုတ်ပြည်မကြီးနှင့် စီးပွားရေးလုပ် ငန်းများနီးကပ်စွာ ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသအား ပံ့ပိုးပေး မည့်မူဝါဒနှင့်ပတ်သက်၍ တရုတ်နိုင်ငံဗဟိုဘဏ်မှ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် အသေးစိတ်ရှင်းလင်းဖော်ပြ ခြင်းမရှိသော်လည်း၊ ယွမ်ငွေကြေးသုံးစွဲမှုများ၊ ကုန်သွယ်ရေးအတွက်ပေးချေမှုနှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်လ် ယွမ်သုံးစွဲမှုတို့အတွက် အလားအလာကောင်းအများအပြားရှိကြောင်း၊ ရပ်ဝန်းနှင့် ပိုးလမ်းတစ် လျှောက်ရှိနိုင်ငံများမှ ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ရှယ်ယာများနှင့်စာချုပ်များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် အခက် အခဲများရှိကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ အရည်အချင်းပြည့်မီသည့် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများအား တရုတ်စတော့

ရှယ်ယာဈေးကွက်မှ ဘဏ္ဍာငွေများမတည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံနိုင်ရန် တရုတ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ခွင့်ပြုပေးသင့်ကြောင်း၊ သို့သော် ငွေသွင်း/ငွေထုတ် ငွေသားစီးဆင်းမှုများ လျင်မြန်ချောမွေ့စေရန် လဲလှယ်နိုင်မည့် ရင်းနှီးငွေ အမြောက်အမြား လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုနှစ်အတွင်း ဟောင်ကောင်ရှိ အစုရှယ်ယာ ကုမ္ပဏီ (၃) ခု အတွက် တရုတ်နိုင်ငံဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ စာချုပ်အနေဖြင့် ယွမ် (၂၀) ဘီလီယံ ထုတ်ပေးခဲ့ကြောင်း၊ ယခင်ရက်သတ္တပတ်က ယွမ် (၅) ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိ ဗဟိုဘဏ်၏ငွေစက္ကူများကို တရုတ်နိုင်ငံ People's Bank of China မှ နိုင်ငံတကာမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများကို ထုတ်ရောင်းခဲ့ကြောင်း၊ အမေရိကန်ဒေါ်လာ၏ လွှမ်းမိုးမှုကိုပယ်ဖျက်နိုင်ရန်နှင့် ငွေကြေးစနစ်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာလွှမ်းမိုးမှုအား ဝါရှင်တန်မှ တင်းကြပ်မှုများပြုလုပ်မည်ကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်ကတည်းက စိုးရိမ်မှုများဖြစ်ခဲ့သောကြောင့် ပေကျင်းသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ယွမ်ငွေကြေးအား နိုင်ငံတကာအသုံးပြုနိုင်ရေး အစီအစဉ်ကို ၂၀၀၉ ခုနှစ်က စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ တရုတ်ယွမ်ငွေကြေးအား နိုင်ငံတကာအသုံးပြုနိုင်ရန်ဆောင်ရွက်မှုမှာ နှေးကွေးလျက်ရှိပြီး နိုင်ငံတကာငွေပေးချေမှု၊ အရန်ငွေကြေးနှင့် နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ် ရောင်းဝယ်မှုများတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ၏ နောက်တွင်ရှိဆဲဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလအတွင်း နိုင်ငံတကာငွေပေးချေမှုတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၀.၃၉) ရာခိုင်နှုန်း၊ ယူရို (၃၃.၅၂) ရာခိုင်နှုန်းတို့နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် တရုတ်ယွမ်ငွေကြေးမှာ (၂.၁၄) ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး အဆင့် (၅) တွင်ရှိကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ယွမ်ငွေကြေးပြည်ပနိုင်ငံများတွင် အသုံးပြုမှုဖြင့် တင်နိုင်ရန် ဒစ်ဂျစ်တယ်လ် ယွမ်ငွေကြေးအစီအစဉ်အား အဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရန် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒစ်ဂျစ်တယ်လ်ငွေကြေးများအား နယ်မြေဖြတ်ကျော် ပေးချေမှုစနစ်များ လေ့လာနိုင်ရန် တရုတ်နိုင်ငံ People's Bank of China သည် ဟောင်ကောင်ငွေကြေးအာဏာပိုင်အဖွဲ့၊ ထိုင်းနိုင်ငံရှိဗဟိုဘဏ်၊ ယူအေအီးတို့နှင့် တွဲဖက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတကာလုပ်ငန်းကုမ္ပဏီကြီးများအနေဖြင့် နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်မှုများ ပိုမိုလွယ်ကူစေရန် ယွမ်ငွေကြေးများ ပမာဏအများအပြား ကိုင်ဆောင်လုပ်ကိုင်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပုဂ္ဂလိကရှယ်ယာလုပ်ငန်းများ ပြည်ပရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အသေးစားစီမံကိန်းဆောင်ရွက်ရန် တရုတ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ထည့်သွင်းစဉ်းစားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး
 ဟောင်ကောင်

.....

ဂျပန်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏ ၈၄ % ခန့်က ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အလားအလာများရှိသည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်းသိရ

ဂျပန်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏ ၈၄ % ခန့်က ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှု နှုန်းထားကျဆင်းသွားပြီး တစ်ဦးချင်းစားသုံးမှုနှုန်းများလည်း ပြန်လည်မြင့်တက်လာမည်ဖြစ်၍ နိုင်ငံစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အလားအလာများရှိသည်ဟုမျှော်လင့်နေကြကြောင်းကို ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂ ရက်နေ့တွင်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ကျိုဒိုသတင်းဌာနမှဆောင်ရွက်သည့် စစ်တမ်းအဖြေများ အရ သိရပါသည်။

Toyota Motor Corp. နှင့် SoftBank Group Corp.တို့အပါအဝင် ကုမ္ပဏီပေါင်း ၁၀၆ ခု အပေါ်စစ်တမ်းကောက်ယူခဲ့ရာတွင် ကုမ္ပဏီ ၁၃ ခုကသာ ကူးစက်ရောဂါနှင့်ပတ်သက်၍ စိုးရိမ်မှုများ ရှိနေပြီး ဂျပန်နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးသည် ဆက်လက်ကျဆင်းမည်အလားအလာရှိသည်ဟု ခန့်မှန်းထား ကြောင်းသိရပါသည်။ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်း၊ စားသုံးသူများ၏ သုံးစွဲမှုနှုန်း လျော့ကျနေဆဲဖြစ်သည်ဟု ယူဆခြင်းနှင့် လက်ရှိ၌ Omicron ဗိုင်းရပ်စ်မျိုးကွဲသစ် ကူးစက်မှုများရှိနေ ဆဲဖြစ်ခြင်းတို့ကြောင့် နိုင်ငံစီးပွားရေးတိုးတက်လာမှုနှုန်း သိသိသာသာမြင့်တက်လာနိုင်မည်မဟုတ် ဟု ယူဆကြောင်းသိရပါသည်။

ကုမ္ပဏီ ၈၄ ခုကမူ ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွင်း နိုင်ငံစီးပွားရေးမှာ အလယ်အလတ်နှုန်းထားဖြင့် တိုး တက်လာမည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီ ၅ ခုမှာထိုထက်ပို၍ စီးပွားရေးတိုးတက်လာနိုင် သည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်း ဖြေကြားထားပါသည်။

ထိုကဲ့သို့ မျှော်မှန်းချက်ရှုဒေါင့်မျိုးစုံမှ ဖြေကြားချက်များအရ ကုမ္ပဏီအားလုံး၏ ၉၁ % မှ စား သုံးသူများ၏ တစ်ဦးချင်းသုံးစွဲမှုအနေအထားမှာ သိသိသာသာမြင့်တက်လာနိုင်သည်ဟု ယူဆ ကြောင်း၊ ၆၄% မှာ ဗိုင်းရပ်စ်ကြောင့် ယိမ်းယိုင်နေသည့် နိုင်ငံစီးပွားရေးမှာ ပုံမှန်အနေအထားသို့ပြန် လည်ရောက်ရှိလာမည်ဟု မျှော်မှန်းကြောင်း၊ ၃၅% ကမူ ငွေလုံးငွေရင်းပိုင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာပြန် လည်မြင့်တက်လာမည်ဟု ယူဆကြောင်း၊ ၁၉ % မှ အမေရိကန်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးပြန်လည်နာလန် ထူလာမှုအပေါ် မျှော်လင့်ကြောင်း သိရပါသည်။

ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်က ကျိုဒိုသတင်းဌာနမှ ဆောင်ရွက်ခဲ့သော အလားတူစစ်တမ်းအရ ကမ္ဘာ့တတိယအကြီးဆုံးစီးပွားရေးအင်အားကြီးနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးနာလန်ထူလာမှုအပေါ် ကုမ္ပဏီ အားလုံး၏ ၇၄ % ခန့်မှ မျှော်မှန်းခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

ဝန်ကြီးချုပ် Fumio Kishida မှ နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးနဂိုမူလအခြေအနေပြန်လည်ရောက်ရှိရန် ကြိုးပမ်းနေစဉ် လက်ရှိစတင်ပြန့်ပွားနေသည့် Omicron ဗိုင်းရပ်စ်မျိုးကွဲသစ်ကူးစက်မှုကို တတ်နိုင်သမျှ အနည်းဆုံးအနေအထားသို့ လျှော့ချရန်အားထုတ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု သံဓိဋ္ဌာန်ပြုထားပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇွေရာသီ အိုလံပစ်အားကစားပွဲတော်ကို လက်ခံကျင်းပခဲ့သည့်အချိန်၌ ပဉ္စမအကြိမ်မြောက် ကိုရိုနာကူးစက်မှုလှိုင်းနှင့် ရင်ဆိုင်ခဲ့ရစဉ် ဂျပန်အစိုးရသည် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းအား အရေးပေါ်အစီအမံကြေငြာခဲ့ပြီး ပြည်သူများကို မလိုအပ်ဘဲနေအိမ်ပြင်ပသို့သွားရောက်ခြင်း၊ တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦးနီးကပ်စွာနေထိုင်ခြင်းများ ရှောင်ရှားရန် တိုက်တွန်းခဲ့ပါသည်။

အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်နေ့တွင် ၎င်းအရေးပေါ်အစီအမံအားရုတ်သိမ်းခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းအား လုံးပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ခွင့်ပြုခဲ့သည့်နောက်တွင် တည်းခိုနေထိုင်မှုလုပ်ငန်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် စားသောက်ဆိုင်လုပ်ငန်းစသည့် အပန်းဖြေမှုဆိုင်ရာလုပ်ငန်းကဏ္ဍများသည် ကူးစက်ရောဂါမတိုင်မီ အခြေအနေသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာမည်ဟု မျှော်လင့်ထားပါသည်။ စစ်တမ်းဖြေကြားသည့် ကုမ္ပဏီများအနက် စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ ကုမ္ပဏီတစ်ခုမှ ဂျပန်အစိုးရ၏ကိုရိုနာ ဗိုင်းရပ်စ်တုန့်ပြန်ရေးအစီအမံများမှာ လုံလောက်မှုမရှိကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ဗိုင်းရပ်စ်မပြန့်ပွားမီ အချိန်မှ နိုင်ငံစီးပွားရေး တိုးတက်မှုအနေအထားသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိရန် အချိန်ယူရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖြေကြားထားပါသည်။

ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ပဉ္စမအကြိမ်မြောက် ကိုရိုနာကူးစက်မှုလှိုင်းကို ရင်ဆိုင်ရပြီးနောက်ပိုင်း ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံမှုများ တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ပြည်တွင်းကူးစက်မှုများ ပြန်လည်ကျဆင်းသွားခဲ့ပါသည်။ သို့သော် လတ်တလော ပြည်တွင်းရှိ စီရင်စုအချို့၌ Omicron ဗိုင်းရပ်စ်မျိုး ကွဲသစ် စတင်ကူးစက်ပြန့်ပွားနေပြီဖြစ်သဖြင့် ဆဌမလှိုင်း တဖန်ပြန်လည်ကူးစက်လာနိုင်မှုအပေါ် စိုးရိမ်မှုများ မြင့်တက်လာလျက်ရှိပါသည်။

ထို့အတူ ဂျပန်နိုင်ငံမှစားသုံးသူများသည် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ ဈေးတက်လာခြင်းနှင့် ဂျပန် ယန်းငွေတန်ဖိုး ကျဆင်းလာခြင်းတို့ကြောင့် နေ့စဉ်အသုံးစရိတ်များ ချွေတာလာကြသည်ကို တွေ့ရပါသည်။

ဝန်ကြီးချုပ် Kishida ၏ အဓိကမူဝါဒရေးရာများနှင့်ပတ်သက်၍ ကျိုဒိုသတင်းဌာနမှ စစ်တမ်းကောက်ယူရာတွင် ကုမ္ပဏီအားလုံး၏ ၅၄ % မှာ ဒစ်ဂျစ်တယ်စနစ်သို့ အသွင်ကူးပြောင်းရေးကို

လက်ခံကြကြောင်း ဖြေကြားခဲ့ကြပါသည်။ ၄၈ % ကမူ ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်အသုံး ချမှုဆိုင်ရာ မူဝါဒကို ထောက်ခံကြောင်း သိရပါသည်။

၂၀၅၀ ပြည့်နှစ်အရောက်တွင် ကာဗွန်ဓာတ်ငွေ့လျော့ချရေး ရည်မှန်းချက်ကို အောင်မြင်စွာ ဖော်ဆောင်နိုင်ရန် ဂျပန်အစိုးရအနေဖြင့် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်အသုံးချမှုကို ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် အတွင်းက အသုံးချမှု ၁၈ % ထက်နှစ်ဆပိုမိုကာ ၂၀၃၀ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ၃၆ % မှ ၃၈ % သို့ ရောက်ရှိရန် ကြိုးပမ်းနေပါသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူထားသည့် ကုမ္ပဏီများ၏ ၃၉% သည် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်အသုံးချမှုကို ၃၅ % မှ ၃၉ % ထိရောက်ရှိရန် ရည်မှန်းထားကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီများ၏ ၂၀% မှာ ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်အသုံးချမှုကို ၄၀ % နှင့်အထက်သို့ ရောက်ရှိ သည်အထိ ကြိုးပမ်းသင့်ကြောင်း ဖြေကြားထားပါသည်။

အထက်ဖော်ပြပါ စစ်တမ်းကို ကျိုဒိုသတင်းဌာနမှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလလယ်မှ ဒီဇင်ဘာ လအစောပိုင်းအတွင်း၌ ANA Holdings Inc.၊ Seven & i Holdings Co.၊ Nintendo Co. နှင့် Panasonic Corp. အစရှိသည့် ကုမ္ပဏီကြီးများအပါအဝင် ဂျပန်ကုမ္ပဏီ ၁၀၆ ခုအပေါ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <https://www.nippon.com/en/news/kd850548247794909184/84-of-firms-in-japan-see-economic-growth-in-2022.html>

နန္ဒာဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
တိုကျို

၂၀၂၂ ခုနှစ် အစပိုင်းတွင် ဂျပန်၏ Nikkei အညွှန်းကိန်း ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာကြောင်းတွေ့ရ

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၊ နယူးယောက်မှ Dow Jones Industrial Average အညွှန်း ကိန်း၏ဈေးနှုန်းများ စံချိန်တင်မြင့်တက်ခဲ့ပြီးနောက်ပိုင်း တိုကျိုစတော့ရှယ်ယာဈေးကွက်သည် ဇန်နဝါရီလ ၄ ရက် (အင်္ဂါနေ့) တွင် ၂၀၂၂ ခုနှစ်အစပိုင်းအတွက် ပထမဆုံးဈေးအမြင့်နှင့် စတင်ဖွင့် လှစ်လိုက်ကြောင်းသိရပါသည်။

ပထမတန်းစားအစုရှယ်ယာ ၂၂၅ မျိုး၏ Nikkei အညွှန်းကိန်းသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်အကုန် ဈေးပိတ်ချိန်ကထက် ၁.၇၇ % မြင့်တက်လာပြီး ဇန်နဝါရီလ ၄ ရက် (အင်္ဂါနေ့) တွင် ၂၉,၃၀၁ မှတ် ဖြင့် ဈေးပိတ်ခဲ့ပါသည်။

Japan Exchange Group ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Kiyota Akira က စတော့ရှယ်ယာ ဈေးကွက်တွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်နေကြသူအများစုအနေဖြင့် ဈေးကွက်ခိုင်မာအားကောင်းမည့် အလားအလာကောင်းများ မျှော်လင့်နေကြသည်ဟု ယူဆကြောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်သည် တရုတ်ရိုးရာ ပြက္ခဒိန်အရ ကျားနှစ်ကျရောက်သည့်အတွက် အားမန်အပြည့်ဖြင့် မင်္ဂလာရှိသည့်နှစ်သစ်အဖြစ် မျှော်လင့်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ စီးပွားရေးအခြေအနေတိုးတက်ကောင်းမွန်လာသည့်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအနေဖြင့် အားတက်လာခဲ့ပါသည်။ အမေရိကန်ဒေါ်လာနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက ယန်းငွေ တန်ဖိုး လျော့ကျနေသဖြင့် ပို့ကုန်ဆိုင်ရာရှယ်ယာဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခဲ့သည်ကိုလည်း တွေ့ရပါသည်။

ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တစ်နှစ်လုံးတွင် ကူးစက်ရောဂါ၏ သက်ရောက်မှုကြောင့် တိုကျိုစတော့ ရှယ်ယာဈေးကွက်၏ Nikkei ပျမ်းမျှအညွှန်းကိန်းသည် ဈေးနှုန်းမတည်ငြိမ်မှုများနှင့် ရင်ဆိုင်ခဲ့ရပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <https://mainichi.jp/english/articles>

နန္ဒာဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
တိုကျို

နိုဝင်ဘာလကုန်ထိစာရင်းဇယားများအရ ဂျပန်၏ အလုပ်လက်မဲ့နှုန်းသည် ၂.၈ % အထိ မြင့်တက်လာခဲ့

ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကြောင့်ထိခိုက်ခဲ့ရသည့် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးပြန်လည် နာလန်ထူကောင်းမွန်လာသဖြင့် လူအများစုမှာ မူလအလုပ်ထက် ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် အလုပ်အကိုင်များရှာဖွေလာကြခြင်းကြောင့် နိုဝင်ဘာလ၏ စာရင်းဇယားများအရမူလအလုပ်ကိုစွန့်ခွာသူဦးရေ ၂.၈% အထိ မြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း ဒီဇင်ဘာလ ၂၈ ရက်နေ့တွင် ဂျပန်အစိုးရကထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

ပြီးခဲ့သည့် အောက်တိုဘာလတွင် ကူးစက်မှုများသိသိသာသာ ကျဆင်းခဲ့သည့်အတွက် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ထိန်းချုပ်ရေး အရေးပေါ်အခြေအနေ ရုတ်သိမ်းပြီးနောက်ပိုင်း ခြောက်လအတွင်း ရာသီ

အလိုက်ချိန်ညှိထားသော အလုပ်လက်မဲ့နှုန်းသည်ယခင်လ (စက်တင်ဘာလ) ကထက် ၀.၁% မြင့် တက်လာကြောင်းတွေ့ရပါသည်။

ကျန်းမာရေး၊ အလုပ်သမားနှင့် လူမှုဖူလုံရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်သည့် အချက်အလက် များအရ နိုဝင်ဘာလတွင် အလုပ်အကိုင်ရရှိမှုအချိုးသည် ယခင်အောက်တိုဘာလ၏ နှုန်းထား အတိုင်း ပြောင်းလဲမှုမရှိဘဲ အလုပ်ရှာဖွေသူ ၁၀၀ ဦးလျှင် အလုပ်အကိုင်အခွင့် အလမ်းရရှိနိုင်မှု ၁၁၅ ဦးရှိကြောင်း သိရပါသည်။

နိုဝင်ဘာလတွင် အလုပ်လက်မဲ့ဦးရေစုစုပေါင်းမှာ ၁.၉၂ သန်းအထိ တိုးလာပြီး သုံးလတာ အတွင်း ပထမဆုံးအကြိမ် တိုးမြင့်လာကြောင်း ပြည်တွင်းရေးရာနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်ထားပါသည်။ ၎င်းတို့အနက် လူပေါင်း ၇၆၀,၀၀၀သည် ၎င်းတို့၏ ဆန္ဒအလျောက်အလုပ်မှ နှုတ်ထွက်သူများဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

အလုပ်လက်မဲ့ဦးရေတိုးလာခြင်းသည် ပိုမိုကောင်းမွန်သော အလုပ်အကိုင်များရှာဖွေရန် မိမိ ဆန္ဒအလျောက် မူလအလုပ်စွန့်လွှတ်သူ ဦးရေတိုးတက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ မကြာသေးမီကာလ က ပြည်တွင်းဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုနှုန်းကျဆင်းသွားခြင်းနှင့် စီးပွားရေးနာလန်ထူလာသည့် အနေအ ထား၏ သက်ရောက်မှုဟု ဆိုနိုင်ကြောင်း အစိုးရတာဝန်ရှိသူမှ ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍမှ လေ့လာသုံးသပ်သူများမှလည်း ပြီးခဲ့သည့် နွေရာသီတွင် ဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက် မှုအမြင့်ဆုံးနှုန်းထားဖြစ်ခဲ့သည့် တစ်ရက်လျှင် လူဦးရေ ၂၅,၀၀၀ကျော်ကူးစက်မှုနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက လတ်တလောကာလတွင် တစ်ရက်ကူးစက်မှု ၂,၅၀၀ ဝန်းကျင်ခန့်သို့ လျော့နည်းကျဆင်းသွားခြင်း သည် ပြည်တွင်းစီးပွားရေးအပေါ် အလုပ်လုပ်ကိုင်သူများ၏ ပိုမိုအကောင်းမြင်လာမှုကို ဖြစ်လာစေ သည်ဟု သုံးသပ်ခဲ့ပါသည်။

အသက် ၁၅ နှင့် ၂၄ နှစ်အကြားရှိလူများနှင့် ၃၅ နှင့် ၄၄ နှစ်အကြား ရှိသူများ၏ အလုပ် လက်မဲ့နှုန်းတိုးလာခြင်းသည်၎င်းတို့အနေဖြင့် အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းလုပ်ငန်း ပြောင်းလဲလိုသည့် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အလုပ်အကိုင်သစ်များရှာဖွေလာကြောင်းကိုပြသနေသည်ဟု Daiwa Institute of Research မှသုတေသီ Megumi Wada မှ သုံးသပ်ထားပါသည်။ အနာဂတ်အတွက် ကြိုတင် သုံးသပ်ရမည်ဆိုပါက မျက်နှာချင်းဆိုင်ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်လုပ်ငန်းများဖြစ်ကြသည့် ဟိုတယ်နှင့် တည်းခိုနေထိုင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ စားသောက်ဆိုင်လုပ်ငန်းများ အနေအထား ပြန်လည်တိုးတက်

ကောင်းမွန်လာနိုင်သည့်အတွက် လုပ်သားဈေးကွက်သည် ပြန်လည်နာလန်ထူလာမည်ဟု ယူဆရကြောင်း Wada က သုံးသပ်ပါသည်။

ယခုနှစ်အတွက် ဒီဇင်ဘာလကုန် နှစ်သစ်ကူးအားလပ်ရက်ရှည်တွင် နေရပ်ပြန်ရန် လူအများမှ ရှင်းကန်းဆန် (ကျည်ဆန်ရထား) နှင့် ပြည်တွင်းလေကြောင်းလိုင်းများအသုံးပြုရန် ကြိုတင်မှာယူမှုများ မြင့်တက်လာခြင်းကိုလည်း တွေ့ရပါသည်။ အစိုးရမှ “Go To Travel” ခရီးသွားကဏ္ဍလှုံ့ဆော်ရေးအစီအစဉ်ကို ပြန်လည်စတင်မည်ဆိုပါက ခရီးသွားဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍအပေါ် ထပ်မံမြှင့်တင်နိုင်လိမ့်မည်ဖြစ်ပါသည်။

တည်းခိုနေထိုင်ခြင်းနှင့် အစားအသောက်ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍ၊ လက်လီနှင့်လက်ကားရောင်းချမှုကဏ္ဍတို့မှ အလုပ်အကိုင်များမှာ ယခုနှစ်စတွင်အတန်ပင်ကျဆင်းခဲ့သော်လည်း လက်ရှိ၌၎င်းကဏ္ဍမှလုပ်သားဈေးကွက်မှာ အခြေအနေတိုးတက်လာသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ တစ်ချိန်တည်းမှာပင်၊ ဆက်သွယ်ရေး၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်စာတိုက်လုပ်ငန်းများတွင် လုပ်သားဦးရေသည် ယခင်နှစ်ကထက် ၉.၃% နှင့် ၅.၅ % အသီးသီးမြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <https://www.japantimes.co.jp/>

နန္ဒာဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
တိုကျို

နှစ်ကုန်အားလပ်ရက်ရှည်ကာလအတွင်း ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများ ပြန်လည်မြင့်တက်လာမှုမရှိစေရန် ဂျပန်အစိုးရအထူးသတိပြုနေ

ဒီဇင်ဘာလကုန်မှအစပြုမည့် နှစ်သစ်ကူးအားလပ်ရက်ရှည်ကာလအတွင်း ဇာတိပြန်ကြမည့်ပြည်သူများကြောင့် ဒီဇင်ဘာလ ၂၉ ရက်နေ့၌ လေဆိပ်နှင့် ရထားဘူတာရုံများတွင် လူများပြည့်ကျပ်နေသည်ကိုတွေ့ရပါသည်။ ပြည်တွင်း၌ Omicron မျိုးဗီဇပြောင်း ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများ စတင်တွေ့ရှိလာရသည့်အပြင် ပိတ်ရက်ရှည်ကာလအတွင်း လူအများခရီးသွားလာကြခြင်းများကြောင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများ ထပ်မံမြင့်တက်လာမည်ကို ဂျပန်အစိုးရတာဝန်ရှိသူများက စိုးရိမ်နေကြပါသည်။

နှစ်သစ်ကူးကာလအတွက် ခရီးသွားလာခြင်းနှင့် ပျော်ပွဲရွှင်ပွဲများ ပြင်ဆင်နေကြချိန်တွင် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများ ထပ်မံဖြစ်ပွားစေရန် ပြည်သူများအား အထူးသတိပြုကြရန် ဗဟိုအစိုးရနှင့်ဒေသန္တရအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့မှတာဝန်ရှိသူများက နှိုးဆော်လျက်ရှိပါသည်။ အားလပ်ရက်ရှည်အတွင်း ပြည်သူများ၏ ခရီးသွားလာမှုများမြင့်တက်လာသဖြင့် လူထုအတွင်း Omicron မျိုးဗီဇပြောင်းကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုများ အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ပြန့်ပွားလာနိုင်ကြောင်းကို အထူးသတိပြုရန်လိုကြောင်း တိုကျိုမြို့တော်ဝန် Ms. Koike Yuriko မှ သတိပေးပြောကြားခဲ့ပါသည်။

လက်ရှိ၌ မြို့တော်တိုကျိုအပါအဝင် စီရင်စု ၇ခုတွင် ပြည်တွင်းကူးစက်မှုအဖြစ် Omicron မျိုးကွဲသစ်ကူးစက်မှုများ ပြန့်ပွားနေကြောင်း ၊ မျိုးဗီဇပြောင်း Omicron ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်သည် ပြင်းထန်သည့် ရောဂါလက္ခဏာများ ဖြစ်နိုင်ချေနည်းသည်ဟု ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့မှ အစီရင်ခံစာတွင်ဖော်ပြထားသော်လည်း အလျင်အမြန်ကူးစက်နှုန်းမြင့်မားကြောင်း သိရသည့်အတွက် အကယ်၍ဂျပန်နိုင်ငံအတွင်း တဖန်ကူးစက်မှုများမြင့်တက်လာပါက နိုင်ငံ၏ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုစနစ်ကို ထိခိုက်စေနိုင်ကြောင်းဟု ကျွမ်းကျင်သူများက သတိပေးထားပါသည်။

ဒီဇင်ဘာလ ၂၉ ရက်နေ့ထုတ်ပြန်ချက်အရ တိုကျိုမြို့တွင် ရောဂါပိုးကူးစက်သူဦးရေ ၇၆ ထိ တိုးတက်လာခဲ့ပြီး ယခင်အောက်တိုဘာလနောက်ပိုင်း တစ်နေ့တာကူးစက်မှုဦးရေ ၅၀ ကျော်သို့ ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် ရောက်ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

ရင်းမြစ်။ <https://mainichi.jp/> , <https://japantoday.com/>

နန္ဒာဝင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
တိုကျို

အစိုးရအနေဖြင့်ပြည်ပသို့ပို့ကုန်တင်ပို့နိုင်မှုအပေါ်အားရလျှက်ရှိခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)

ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး ပြန်လည်နာလန်ထူလာမှု၊ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်း ကိုဗစ်-၁၉ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံမှုနှုန်းမြင့်တက်လာမှုနှင့် အဓိကကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများအကြား စီးပွားရေးလှုံ့ဆော်မှုအစီအမံများကြောင့် ယခုနှစ်အတွက်ပို့ကုန်တင်ပို့မှုဆောင်ရွက်နိုင်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ အစိုးရအနေဖြင့် ကျေနပ်အားရလျှက်ရှိကြောင်း၊ ယခုနှစ်အတွက် ပြည်ပသို့သင်္ဘောတင်ပို့မှုအနေဖြင့် (၁၆%) တိုးတက်ကာ

အမေရိကန်ဒေါ်လာ၂၆၈ဘီလီယံ(ဘတ်ငွေ၈.၅ထရီလီယံခန့်) ရရှိနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။

စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးမစ္စတာဂျူရင်က ၂၀၂၂ ခုနှစ် အတွက် ပြည်ပတင်ပို့မှုတိုးတက်မှုနှုန်း(၃.၅-၄.၅%) ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂၇၈-၂၈၀) ဘီလီယံခန့်ရရှိနိုင်မည်ဟုခန့်မှန်းထားကြောင်းသိရှိရပါသည်။ ဆက်လက်၍ ဝန်ကြီးက ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် အချက်အလက်များတွင် ပြည်တွင်းအသားတင်ထုတ်လုပ်မှုတန်ဖိုး(GDP) တိုးတက်မှု၊ ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများအကြား သွင်းကုန်တင်သွင်းမှု၊ ဒူဘိုင်းရေနံစိမ်းဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှု၊ ဘတ်ငွေတန်ဖိုးကျဆင်းမှု၊ ထုတ်လုပ်မှုကုန်ကြမ်းဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာမှု စသည်တို့ပါဝင်ကြောင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အခြားသောအပြုသဘောဆောင်သည့် အချက်အလက်များအနေဖြင့်၂၀၂၂ခုနှစ် နှစ်လယ်တွင် ကွန်တိန်နာများနှင့် သင်္ဘောများတိုးတက်လာဖွယ်ရှိမှု၊ ကိုဗစ်-၁၉ ကပ်ရောဂါအား ထိရောက်စွာ ထိန်းချုပ်နိုင်မှုနှင့် နောက်နှစ်အစတွင် အသက်ဝင်လာရန် စီစဉ်ထားသည့်ဒေသတွင်း ဘက်စုံစီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု(RCEP) တို့ပါဝင်သည်ဟု ဝန်ကြီးမစ္စတာဂျူရင်က ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

နိုဝင်ဘာလတွင် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းပြီး ပို့ကုန်တင်ပို့မှုအနေဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၃.၆)ဘီလီယံ(ဘတ်ငွေ၇၈၃ဘီလီယံ)ရှိကြောင်း၊ ပြည်ပပို့ကုန်တင်ပို့မှု တိုးတက်မှုနှုန်းမှာ (၂၄.၇%)ရှိကြောင်းနှင့် သွင်းကုန်တင်သွင်းမှုမှာလည်း(၂၀.၅%)တိုတက်ခဲ့ပြီး အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၂.၆) ဘီလီယံရရှိခဲ့ကြောင်း၊ ရလဒ်အနေဖြင့်ကုန်သွယ်မှုပိုငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁.၀၀၂)ဘီလီယံ ရှိခဲ့ကြောင်း စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အစီရင်ခံစာအရသိရှိရပါသည်။

၂၀၂၁ခုနှစ်ပထမ(၁၁)လအတွင်း ထိုင်းနိုင်ငံ၏ပြည်ပတင်ပို့မှုအနေဖြင့် (၁၆.၄%)တိုးတက်ခဲ့ပြီးအမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂၄၆)ဘီလီယံရရှိခဲ့ကြောင်း၊ သွင်းကုန်တင်သွင်းမှုမှာလည်း(၂၉.၄%)တိုးတက်ခဲ့ပြီးအမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂၄၂)ဘီလီယံရရှိခဲ့ကြောင်း၊ ရလဒ်အနေဖြင့် ကုန်သွယ်မှုပိုငွေအမေရိကန်ဒေါ်လာ(၃.၈၂)ဘီလီယံရှိခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

ရွှေ၊ ရေနံနှင့်ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ၊ လက်နက်တို့မပါဝင်ဘဲ အမှန်တင်ပို့ခဲ့သော ပို့ကုန်ကဏ္ဍများ အနေဖြင့် ဩဂုတ်လတွင်(၁၉.၄%)၊ စက်တင်ဘာလတွင်(၁၄.၈%)၊ အောက်တိုဘာလတွင်(၁၂.၂%) နှင့် ယခုနိုဝင်ဘာလတွင် ယမန်နှစ်ကထက်(၁၈.၉%)မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

နိုဝင်ဘာလတွင်တင်ပို့မှုအားကောင်းကောင်းဖြင့်မြင့်တက်ခဲ့သောပို့ကုန်များတွင်သစ်သီးဝလံများ၊ ပီလောပီနံထုတ်ကုန်များ၊ ရာဘာ၊ သကြားနှင့်တိရစ္ဆာန်အစားအစာများစသည့် လယ်ယာထွက်ကုန်များနှင့် အစားအစာများ၊ အိမ်မှနေရင်းအလုပ်လုပ်သည့်ထုတ်ကုန်များ၊ ပရိဘောဂများနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ ကွန်ပျူတာနှင့်အစိတ်အပိုင်းများ၊ ရေဒီယိုနှင့် တယ်လီဖေးရှင်းဖမ်းစက်များနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ မိုက်ခရိုဝေ့ခဲမီးဖိုများ၊ ရေခဲသေတ္တာများနှင့်အစိတ်အပိုင်းများ၊ တယ်လီဖုန်းနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ စသည့်အိမ်အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ၊ ဆေးပစ္စည်းကရိယာများ၊ ဆေးဝါးထုတ်ကုန်များစသည့်ကိုဗစ်-၁၉ ကာကွယ်တားဆီးရေးထုတ်ကုန်များ၊ ဆေးဘက်ဆိုင်ရာထုတ်ကုန်များ တို့ဖြစ်ကြကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အခြား တိုးတက်တင်ပို့နိုင်သော ထုတ်ကုန်များတွင်မီးပူများ၊ စတီးနှင့်စတီးပစ္စည်းထုတ်ကုန်များ၊ ဓါတုဗေဒထုတ်ကုန်များ၊ ပလပ်စတစ်ကော်စွေများ၊ရာဘာတာယာများ၊ အီလက်ထရောနစ်ပေါင်းစပ်ဆားကစ်များ၊ စက်ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများ၊ လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများပါဝင်ကြပြီး၊ မော်တော်ကားနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ ကျောက်မျက်နှင့်လက်ဝတ်ရတနာများသည့်အဖိုးတန်ဇိမ်ခံပစ္စည်းများလည်း ပါဝင်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

Source: Bangkok Post

လွင်မျိုးဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
ဗန်ကောက်

COVID ကြောင့် ကုန်တင်ကားမောင်းသူ ထက်ဝက်ခန့် ပြတ်တောက်သွားသဖြင့် စူပါမားကတ်များတွင် ပြတ်လပ်မှုများ ဖြစ်ပေါ်နေခြင်း (ဩစတြေးလျ)

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်သားများအကြား COVID နှင့်ဆက်စပ်သည့်ပျက်ကွက်မှုများသည် စူပါမားကတ် ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်များကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေရာ နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိစူပါမားကတ်စင်များတွင် ပြောင်သလင်းခါသွားသည့်အတွက် ဝယ်ယူမှုပိုင်းတွင် ကန့်သတ်ချက်များဖြစ်ပေါ်စေကြောင်း ABC သတင်းဌာန သတင်းအရသိရှိရပါသည်။

ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး အော်ပရေတာများသည် COVID ဖျားနာမှု သို့မဟုတ် သီးခြားခွဲမှုများကြောင့် ၎င်းတို့၏ လုပ်သားအင်အား၏ သုံးပုံတစ်ပုံနှင့် တစ်ဝက်ကြားကို နေ့စဉ်ဆုံးရှုံးရလျက်ရှိပါ

သည်။ စူပါမားကတ်အချို့ရှိ ပြတ်တောက်မှုများသည် ဝယ်လိုအားများခြင်းကြောင့် မဟုတ်ဘဲပို့ဆောင်မှုနှောင့်နှေးမှုနှင့် ထောက်ပံ့မှုကွင်းဆက်အခက်အခဲများကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

ယခုအချိန်အထိ Coles စူပါမားကတ်သာလျှင် ဝယ်ယူမှုကန့်သတ်ချက်များကို ပြန်လည်ကျင့်သုံးခဲ့ပြီး၊ အနောက်ဩစတြေးလျမှလွဲ၍ ပြည်နယ်နှင့် နယ်မြေအားလုံးတွင် အကျုံးဝင်မည်သည်။ ဝယ်ယူသူများသည် ကြက်စဉ်းကော၊ ကြက်ရင်အုံ၊ ကြက်ပေါင်နှင့် ဝက်အူချောင်း အများဆုံးနှစ်ထုတ်စီဝယ်ယူနိုင်ပြီး၊ rapid antigen test တစ်ခုကို ဝယ်ယူနိုင်သည်။ Woolworths သည် rapid antigen test kits များကို ယမန်နှစ်ကတည်းက ဝယ်ယူမှုကန့်သတ်ချက်များ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး၊ ဝယ်ယူသူများသည် လက်ရှိတွင် ဝယ်ယူမှုတစ်ခုလျှင် တစ်ထုပ်သာဝယ်ယူရန် ကန့်သတ်ထားပါသည်။ ထုတ်ကုန်မျိုးစုံအတွက် နယူးဆောက်ဝေးလ်နှင့် ကွင်းစလန်ပြည်နယ်တို့တွင် ထောက်ပံ့မှုပြဿနာများရှိနေကြောင်း ကုမ္ပဏီကပြောကြားခဲ့သည်။ တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာအရ ကြက်နှင့်အသားထွက်ပစ္စည်းအချို့သည် Woolworths တွင် ထောက်ပံ့မှုလျော့သွားနိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။ Coles ကမူ ထုတ်ကုန်ရရှိနိုင်မှုကို ဆက်လက်စောင့်ကြည့်ပြီး၊ ဝယ်ယူသူများအား ၎င်းတို့လိုအပ်သည့်အရာကိုသာဝယ်ယူရန် တောင်းဆိုခဲ့သည်။ လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေသော COVID-19 အခြေအနေသည် ၎င်း၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် ထပ်လောင်းဖိအားပေးလျက်ရှိပြီး၊ ဝယ်ယူသူများအတွက် အနှောင့်အယှက်အနည်းဆုံးဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားထားသည်။

ဩစတြေးလျ၏ ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်သည် သိသာထင်ရှားသော ဖိအားအောက်တွင် ရှိနေသည်ဟု သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အလုပ်သမားများသမဂ္ဂက ပြောကြားခဲ့သည်။ National secretary Michael Kaine က အစိုးရသည် နိုင်ငံ၏ရွှေ့ပြောင်းလုပ်သားထုအတွက် rapid antigen test စမ်းသပ်မှုများကို ဦးစားပေးလုပ်ဆောင်ရန် ပျက်ကွက်ခဲ့ကြောင်း၊ စူပါမားကတ်များနှင့် ဆေးဆိုင်များရှိစင်များပေါ်တွင် ရောင်းချရန် ယာဉ်မောင်းများက ဖြန့်ဝေပေးပို့လျက်ရှိသော်လည်း ဩစတြေးလျနိုင်ငံသား အများစုကဲ့သို့ပင် ၎င်းတို့အနေဖြင့် အသုံးပြုနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ကြောင်း၊ Rapid antigen test kits များကို အခမဲ့နှင့် အလွယ်တကူရရှိရန် အရေးကြီးပြီး၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်သားများနှင့် အသိုင်းအဝိုင်းအတွင်းရှိ ၎င်းတို့၏အလုပ်ရှင်များအနေဖြင့် rapid antigen test kits များကို အသုံးပြုနိုင်ရန် အစိုးရသည် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

အစိုးရက ကုန်တင်ယာဉ်မောင်းများအတွက် ပုံမှန် COVID စမ်းသပ်မှုလိုအပ်ချက်များကို ၅-၁-၂၀၂၂ ရက်နေ့က ဖယ်ရှားခဲ့သည်။ ကုန်တင်ယာဉ်များသမဂ္ဂက အစိုးရအား ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးလုပ်သားများအတွက်အမြန်စစ်ဆေးမှုများပြုလုပ်ပေးစေလိုကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: www.abc.net.au

ရှင်စောသူ၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
ကင်ဘာရာ

.....
COVID တိုက်ဖျက်ရေး စီမံချက်များအရ ဟောင်ကောင်သည် သြစတြေးလျနှင့် အခြားနိုင်ငံ (၇) နိုင်ငံမှ လေယာဉ်ပျံသန်းမှုများကို သီတင်းပတ် ၂ ပတ်ကြာ ပိတ်ပင်သွားမည်

ဟောင်ကောင်သည် သြစတြေးလျအပါအဝင် နိုင်ငံရှစ်နိုင်ငံမှ လေကြောင်းခရီးစဉ်များကို စနေနေ့မှစတင်ကာ နှစ်ပတ်ကြာပိတ်ပင်မည်ဖြစ်ပြီး အာဏာပိုင်များက မြို့တော်တွင် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကူးစက်မှုလှိုင်းသစ်ကို စိုးရိမ်သောကြောင့် ဒေသတွင်း COVID-19 ကန့်သတ်ချက်များကို တင်းကျပ်ထားကြောင်း ABC သတင်းဌာန သတင်းအရသိရှိရသည်။

COVID-19 လူနာတစ်ဦး၏ အဆက်အသွယ်များအနက် အချို့မှာ ဆိပ်ကမ်းသို့အမြန်ပြန်လည်ကပ်ရန် အမိန့်ပေးခံရသည့် “Royal Carribean သင်္ဘော”ပေါ်တွင် လိုက်ပါခဲ့ကြသူများဖြစ်ရာ ကျန်းမာရေးအာဏာပိုင်များကမြို့ကို ပိတ်ဆို့ရှာဖွေလျက်ရှိပြီး၊ နောက်ဆုံးကန့်သတ်ချက်များကို ထုတ်ပြန်ကြေငြာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ သြစတြေးလျ၊ ကနေဒါ၊ ပြင်သစ်၊ အိန္ဒိယ၊ ပါကစ္စတန်၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ မြိတ်နီနှင့် အမေရိကန်နိုင်ငံတို့မှ ဝင်ရောက်လာမည့် လေယာဉ်ခရီးစဉ်များအပြင် ကူးပြောင်းသွားလာမည့် ခရီးသည်များကို ဇန်နဝါရီ ၈ ရက်မှ ဇန်နဝါရီ ၂၁ ရက် အထိ ပိတ်ပင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အစိုးရကသောကြာနေ့မှစတင်ကာ ညနေ ၆ နာရီနောက်ပိုင်းတွင် ဆိုင်တွင်းစားသောက်မှုများကို တားမြစ်မည်ဖြစ်ပြီး၊ ရေကူးကန်များ၊ အားကစားစင်တာများ၊ ဘားများနှင့် ကလပ်များ၊ ပြတိုက်များနှင့် အခြားနေရာများကို အနည်းဆုံးနှစ်ပတ်ကြာပိတ်နိုင်ကြောင်းနှင့် အပျော်စီးသင်္ဘောခရီးစဉ်များကို ဖျက်သိမ်းထားကြောင်း သိရှိရသည်။

ကန့်သတ်ချက်များ၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအနေဖြင့် ဟောင်ကောင်သည် အနီးနားရှိရေပြင် တွင် အပျော်စီးခရီးတိုများကို ကန့်သတ်ထားပြီး သင်္ဘောများ၏စွမ်းဆောင်ရည် လျှော့ချရန်နှင့် ဗိုင်းရပ်စ်ပိုးစမ်းသပ်ရာတွင် မရှိသည့်ခရီးသည်များနှင့် ကာကွယ်ဆေးထိုးပြီး ခရီးသည်များကိုသာ ခွင့်ပြုရန် တောင်းဆိုထားသည်။ ဟောင်ကောင်မြို့လယ်ရှိ ဗစ်တိုးရီးယားပန်းခြံ၊ အသစ်ဖွင့်လှစ်ထား သော M+ ခေတ်သစ်အနုပညာပြတိုက်၊ ကူးတို့ဆိပ်များ၊ စားသောက်ဆိုင်များ၊ စတိုးဆိုင်များ၊ ဆေး ခန်းများသည် စာရင်းဝင်နေရာများထဲတွင် ပါဝင်လျက်ရှိပါသည်။

မကြာသေးမီက ကိုဗစ်လူနာများနှင့် အနီးကပ်ထိတွေ့ဆက်ဆံမှုများကြောင့် ဟောင်ကောင် တစ်ဝှမ်းရှိ ဒါဇင်နှင့်ချီသောနေရာများသို့ ရောက်ဖူးသူများသည် မလုပ်မနေရ ကိုဗစ်စမ်းသပ်ခြင်းပြု လုပ်ရန် သတိပေးချက်ကိုထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း အစိုးရကသီးခြားထုတ်ပြန်ချက်တစ်ခုတွင် ဖော်ပြထား သည်။

Source: www.abc.net.au

ရှင်စောသု၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
ကင်ဘာရာ

တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ နန်နင်းမြို့မှတင်ပြသော စီးပွားရေးဆိုင်ရာသတင်းများ စမ်းသပ်ဇန်များတွင် နိုင်ငံဖြတ်ကျော်ကုန်သွယ်မှု၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအတွက် တံခါးပိုမိုဖွင့်လှစ်ပေးလိုက်သည့် တရုတ်နိုင်ငံ

တရုတ်နိုင်ငံသည် ၎င်း၏စမ်းသပ်ဇန်အချို့တွင် နိုင်ငံဖြတ်ကျော်ကုန်သွယ်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ မှုများအတွက် အဆင့်မြင့်သည့်တံခါးဖွင့်ဆောင်ရွက်ပေးမှုများကို ချမှတ်လိုက်ကြောင်း၊ တစ်ချိန် တည်းမှာပင် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေကာကွယ်ရေး၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် အမှားအယွင်းဖြစ်တတ်သည့်ကိစ္စများ အတွက် ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း State Administration of Foreign Exchange (SAFE) မှ တာဝန်ရှိသူက ဇန်နဝါရီလ (၄) ရက်နေ့တွင် ပြောကြားလိုက်ပါသည်။

ရှန်ဟိုင်း၊ ကွမ်တုန်း၊ ဟိုင်နန်နှင့် ကျဲ့ကျန်းပြည်နယ်များရှိ သတ်မှတ်ထားသည့် စမ်းသပ်ဇန် များအတွင်းရှိ ကုမ္ပဏီများအတွက် နိုင်ငံဖြတ်ကျော်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ဘဏ္ဍာငွေကြေးလမ်းကြောင်း များကို တရုတ်နိုင်ငံက တိုးချဲ့ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

အငယ်စား၊ အသေးစားနှင့် အလတ်စား နည်းပညာအဆင့်မြင့်ကုမ္ပဏီများကို ပြည်ပမှငွေချေး နိုင်ရန် ကိုတာခွဲဝေပေးမည်ဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံဖြတ်ကျော် ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းပေးသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း များနှင့် တရုတ်နိုင်ငံကတည်ငြိမ်စွာနှင့် ချင့်ချင်ချိန်ချိန်ရှိစွာ စမ်းသပ်ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေ ကာကွယ်ခြင်းနှင့် ထိန်းချုပ်ခြင်းအားဖြင့် နိုင်ငံဖြတ်ကျော် မတည်ငွေရင်းစီး ဆင်းမှု ဆုံးရှုံးရနိုင်ခြေများကို စောစီးစွာသတိပေးခြင်းနှင့် ထိန်းကျောင်းခြင်းကို အားကောင်းခိုင်မာ စေရန် တရုတ်နိုင်ငံက ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် နိုင်ငံ၏ နိုင်ငံခြားငွေကြေးဈေးကွက် တွင် တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဥပဒေစိုးမိုးမှုရှိစေရန် တရားမဝင်သည့် ဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် နှိမ်နင်းခြင်းနှင့် ဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကိစ္စများအပေါ် ပြင်ဆင်ချိန်ညှိမှုများပြုလုပ်ခြင်းတို့ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
နန်နင်း

ပထမလအတွင်း စီးပွားရေးအကျိုးကျေးဇူးများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် တရုတ်-လာအို ရထားလမ်း

တရုတ်-လာအို ရထားလမ်းစတင်ပြေးဆွဲသည့် ပထမလအတွင်းမှာပင် ခရီးသည်နှင့် ကုန် စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွင် အကျိုးကျေးဇူးများဖြစ်ထွန်းနေကြောင်း သိရပါသည်။ (၁,၀၃၅) ကီလို မီတာရှည်လျားပြီး၊ လာအိုနိုင်ငံ၊ ဗီယန်ကျင်းမြို့တော်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်၊ ကူမင်းမြို့ကို ဆက်သွယ်ထားသည့် ၎င်းမီးရထားလမ်းကို အသုံးပြု၍ ပထမတစ်လအတွင်းမှာပင် ခရီးသည်ဦးရေ (၆၇၀,၀၀၀) ဦးနှင့် ကုန်သေတ္တာတန်ချိန် (၁၇၀,၀၀၀) ကို သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၎င်းရထားလမ်းပိုင်းတွင် တရုတ်ဘက်မှ ရထားတွဲအစုံ အရေအတွက် (၃၁.၅)တွဲဖြင့် ချိတ် ဆက်ထားပြီး၊ နေ့စဉ်အသုံးပြုနေသည့်ဦးရေမှာ (၁၉,၀၀၀)ခန့်ရှိခဲ့ရာမှ (၃၃,၀၀၀)ခန့်အထိ မြင့်တက် လာခဲ့ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံဘက်၌ ၎င်းရထားလမ်းပိုင်းကို တစ်လအတွင်း အသုံးပြုနေသူဦးရေ (၆၂၀,၀၀၀)ရှိခဲ့ကြောင်း၊ လာအိုဘက်ပိုင်းတွင်လည်း ရုံးပိတ်ရက်များနှင့် အားလပ်ရက်များတွင် ၎င်း မီးရထားကို အသုံးပြုသူများပြားပြီး၊ တစ်လအတွင်း အသုံးပြုသူဦးရေ (၅)သောင်းရှိခဲ့ကြောင်း သိရ ပါသည်။

၎င်းမီးရထားလမ်းကြောင့် တရုတ်နှင့် လာအိုတို့၏ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုမှာ မှတ်တိုင်သစ် စိုက်ထူနိုင်ခဲ့ပြီး၊ ကုန်းတွင်းပိတ်နိုင်ငံဖြစ်သည့် လာအိုနိုင်ငံကို ကုန်းတွင်းမှချိတ်ဆက်ပေးထားသည့် အချက်အချာနိုင်ငံအဖြစ်သို့ အသွင်ပြောင်းလဲစေခဲ့ကာ၊ ပြည်တွင်း ခရီးသွားကဏ္ဍကို မြှင့်တင်ပေး၍ နှစ်နိုင်ငံပြည်သူများအကြား အကျိုးကျေးဇူးများ ဖြစ်ပေါ်စေလျက်ရှိပါသည်။

ရထားလမ်းကြောင့် ရေရှည်တွင် လာအိုနိုင်ငံ၏ စုစုပေါင်းဝင်ငွေတွင် (၂၁)ရာခိုင်နှုန်း အထိ မြင့်တက်လာနိုင်သည့် အလားအလာရှိကြောင်း၊ ကုန်းတွင်းမှ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာနှင့် ဒေသတွင်းဆိုင်ရာ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုကွင်းဆက်များနှင့် ချိတ်ဆက်ထားသဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများကို ပိုမိုဆွဲဆောင်နိုင် ခြင်း၊ အလုပ်အကိုင်များ ပိုမိုဖန်တီးနိုင်ခြင်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှု ပိုမိုအရှိန်ရလာနိုင်ခြင်းကဲ့သို့ အခွင့် အလမ်းများဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ကြောင်း ကမ္ဘာ့ဘဏ်က ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ရထားလမ်းကြောင့် ယူနန်ပြည်နယ်ရှိ Pu'er နှင့် Xishuangbanna သို့ ခရီးသွားလာ မှုများမှာ တစ်လအတွင်း (၉၂.၄) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် (၅၉.၉) ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးမြင့်တက်ခဲ့ပါသည်။

၎င်းရထားလမ်းမှ ကုန်တင်ပို့လျှင် ကူမင်းနှင့် ဗီယန်ကျင်းအကြား ကြာမြင့်ချိန်မှာ နာရီ (၃၀) သာရှိတော့သည့်အတွက် ပြီးခဲ့သည့်တစ်လအတွင်း အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်တင်ရထား (၇၀) အပါ အဝင် ကုန်သေတ္တာတင် ရထားပေါင်း (၃၈၀)စင်း ပြေးဆွဲခဲ့ကြောင်း၊ ကုန်တန်ချိန် (၅)သောင်း သယ် ယူပို့ဆောင်ပေးခဲ့ကြောင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးခဲ့သည့် ကုန်စည်များတွင် ရာဘာ၊ ဓာတ်မြေဩဇာ၊ နိစ္စဓူဝသုံး လူသုံးကုန်များ၊ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ၊ photovoltaic ပစ္စည်းများ၊ ဆက်သွယ်ရေးသုံးပစ္စည်း များ၊ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများ၊ အထည်အလိပ်များ၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များနှင့် ပန်းများပါဝင်ကြောင်း သိရ ပါသည်။

အနာဂတ်တွင် တရုတ်-လာအိုရထားလမ်းသည် အရှေ့တောင်အာရှနှင့် ဥရောပအကြား ကုန် စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွင် အဓိကလမ်းကြောင်း ဖြစ်လာနိုင်ဖွယ်ရှိနေကြောင်း သတင်းရရှိပါ သည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
နန်နင်း



၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း မီးရထားလမ်းများ၌ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၁၇.၄) ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့သည့် တရုတ်နိုင်ငံ

တရုတ်နိုင်ငံသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း မီးရထားလမ်းများ၌ ပုံသေရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁၁၇.၄) ဘီလီယံခန့်ပြုလုပ်ခဲ့ကာ ရထားလမ်းကြောင်းများကို တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခဲ့ကြောင်း နိုင်ငံပိုင်ရထားလုပ်ငန်းအုပ်စုမှ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရပါသည်။ ၎င်းကာလအတွင်း စုစုပေါင်းအရှည် (၄,၂၀၈) ကီလိုမီတာရှိသည့် ရထားလမ်းသစ်များကို တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး၊ ၎င်းအနက် (၂,၁၆၈) ကီလိုမီတာရှိ အမြန်ရထားလမ်းကြောင်းများလည်း ပါဝင်ပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်အကုန်ပိုင်းတွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ မြန်နှုန်းမြင့်မီးရထားလမ်းကွန်ရက်မှာ ကီလိုမီတာ (၄)သောင်းကျော်ရှိသွားပြီဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ Xinhua
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
နန်နင်း

နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဂိတ်များ ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ပေးရန် ဗီယက်နမ် ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက တရုတ်နိုင်ငံဘက်သို့ တောင်းဆိုထား

Covid ကာကွယ်ရေးစီမံဆောင်ရွက်မှုများကြောင့် ပိတ်ထားသည့် တရုတ်- ဗီယက်နမ် နယ်စပ်ဂိတ်များကို ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ပေးရန်နှင့် ကုန်သေတ္တာများကြပ်ညှပ်နေသည့်ပြဿနာကို ဖြေရှင်းရန် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးဆောင်ရွက်ချိန်များကို တိုးချဲ့ပေးရန် ဗီယက်နမ်စက်မှုနှင့် ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက တရုတ်နိုင်ငံ၊ ကွမ်ရှီးကျွန်း ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ဒေသဘက်သို့ တောင်းဆိုထားကြောင်းနှင့် ထိုကဲ့သို့ပိတ်ပင်ထားမှုများမှာ မလိုအပ်ကြောင်း ဗီယက်နမ်အကြီးတန်းကုန်သွယ်ရေးအရာရှိတစ်ဦးက ကွမ်ရှီးကုန်သွယ်ရေးအရာရှိများသို့ ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။

ယခုကဲ့သို့ ပိတ်ပင်ထားမှုများကြောင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုကွင်းဆက်များ၌ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေကာ၊ နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးဖွံ့ဖြိုးမှုများတွင် ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်စေကြောင်း၊ နှစ်နိုင်ငံမှ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပြည်သူများအပေါ် ဆုံးရှုံးမှုကြီးများဖြစ်စေသည်သာ အဖတ်တင်ကြောင်း ဗီယက်နမ်ဘက်မှ အရာရှိများက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အကောက်ခွန်စစ်ဆေးရေးဂိတ်များ၌ ဝန်ထမ်းလိုအပ်ချက်ကို ဖြေရှင်းရန် ယာဉ်မောင်းများနှင့် လုပ်သားများကို ကွမ်ရှီးဘက်၌ ပိုမိုခန့်ထားပေးရန်နှင့် ကာကွယ်ဆေးအပြည့်အဝထိုးနှံပြီးသည့် ဗီယက်နမ်များကိုလည်း အလုပ်လုပ်ကိုင်ရန်အတွက် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ခွင့်ပြုရန်၊ မီးရထားနှင့် သင်္ဘောတို့ဖြင့် ကုန်တင်ပို့ထားသည်များကို လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး ဆောင်ရွက်ပေးရန်၊ ဗီယက်နမ် မှ နဂါးမောက်သီးများတင်သွင်းမှုကို ပြန်လည်စတင်ပေးရန်စသည့်အချက်များကို ဗီယက်နမ်ကုန် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက တောင်းဆိုထားပါသည်။

ကွမ်ရှီးဘက်မှ ကုန်သွယ်ရေးအရာရှိများက အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေး ကြာမြင့်ချိန်ကို နှစ်ဖက်အာဏာပိုင်များသဘောတူထားသည့် နယ်စပ်ဂိတ်သဘောတူညီချက်အပေါ် အခြေခံ၍ပိုမို မြန်ဆန်လာစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဗီယက်နမ်ဘက်မှ တောင်းဆိုထားသည် များကို အထက်သို့ဆက်လက်တင်ပြပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြန်လည်ဆွေးနွေးခဲ့သည်ဟု သိရပါ သည်။

တရုတ်ဘက်မှ Covid-19 ကာကွယ်ရေးစီမံဆောင်ရွက်မှုများကြောင့် တရုတ်- ဗီယက်နမ်နယ် စပ်၏ ဗီယက်နမ်ဘက်အခြမ်းတွင် တစ်လကျော်ကြာမြင့်သည်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်များ ပိတ်မိလျက် ရှိပါသည်။ အချို့ယာဉ်များပေါ်တွင် သယ်ဆောင်လာသည့် ကုန်စိမ်းများမှာ ပျက်စီးစပြုလာသဖြင့် နယ်စပ်ဂိတ်မှပြန်လှည့်၍ ပြည်တွင်း၌ပင်လျှော့ဈေးဖြင့် ဖြန့်ဖြူးပေးနေကြောင်း သိရပါသည်။

ဗီယက်နမ် စက်မှုနှင့် ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီး Mr. Nguyen Hong Dien က တရုတ် နိုင်ငံဘက်မှ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဌာန၊ အကောက်ခွန်ဌာနနှင့် ကွမ်ရှီးနှင့် ယူနန်ရှိ ပြည်နယ်အစိုးရများထံသို့ စာပေးပို့ကာ ၎င်းပြဿနာရပ်များကို ဝင်ရောက်ကူညီပေးရန် တောင်းဆို ထားကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ် ၊ e.vnexpress.net
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
နန်နင်း

.....

ကွမ်ရှီးတွင် ကုန်စည်အလေးလံဆုံးတင်ဆောင်ထားသည့်သင်္ဘောများ
ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်သည့်ရေကြောင်းလမ်းကို စမ်းသပ်ပြေးဆွဲ

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂၈)ရက်နေ့တွင် ရှင်းကျန်းကုန်သေတ္တာတင် သင်္ဘောလိုင်း၏ ကွေ့ဂမ်နှင့် ဝူကျိုးကြား ရေကြောင်းလမ်းပိုင်းပေါ်တွင် မက်ထရစ်တန်ချိန် (၃)ထောင်တင်ဆောင် ထားသည့်သင်္ဘောများပြေးဆွဲမည့် ပထမအဆင့်ကိုစမ်းသပ်ခဲ့ကာ၊ ကွမ်ရှီး၏ ကုန်းတွင်းပိုင်းမြစ်များ အားလုံးအနက် ကုန်စည်အလေးလံဆုံးတင်ဆောင်ထား သည့်သင်္ဘောပြေးဆွဲသည့်လမ်းကြောင်း ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

၎င်းလမ်းကြောင်းမှာ အနောက်ပိုင်းရှိ နန်နင်းမြို့မှစတင်ကာ အရှေ့ဘက်ရှိကီလိုမီတာ (၈၅၀) ကွာဝေးသည့် ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏မြို့တော်ကွမ်ကျိုးတွင် အဆုံးသတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းလမ်း ပိုင်းကို အပိုင်း (၂) ပိုင်းခွဲ၍ တည်ဆောက်နေပြီး၊ ပထမအဆင့်တွင် ကီလိုမီတာ (၂၆၆.၅) ပါဝင်ပါ သည်။

“ရွှေရောင်လွှမ်းသည့်သင်္ဘောလမ်းကြောင်း” ဟုလူသိများသည့် ၎င်းရေကြောင်းလမ်းသည် ကွမ်တုန်း-ဟောင်ကောင်-မကာအို မဟာပင်လယ်အော်ဧရိယာနှင့် ကွမ်ရှီးကို ဆက်သွယ်ပေးသည့် အရေးပါသောလမ်းကြောင်းဖြစ်လာပြီး၊ ပုလဲမြစ်နှင့် ရှင်းကျန်းမြစ် စီးပွားရေးရပ်ဝန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် မှုကိုမြှင့်တင်ပေးရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း ရှင်းကျန်းကုန်သေတ္တာတင်သင်္ဘောလိုင်းမှာ သင်္ဘောလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတွင် အရှိန်အဟုန်ကြီးမားစွာ ရရှိလျက်ရှိပါသည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ပထမ (၁၁)လ အတွင်း ၎င်းသင်္ဘောလိုင်းမှ သင်္ဘောခေါက်ရေ (၃၄၃,၀၀၀)ကြောင်းကို ပြေးဆွဲပေးခဲ့ကာ ယခင်နှစ် ကထက် (၆.၂၁) ရာခိုင်နှုန်း ပိုမိုခဲ့ပါသည်။ ၎င်းသင်္ဘောများဖြင့် ကုန်စည်တန်ချိန်ပေါင်း (၃၂၃)သန်း ကိုသယ်ဆောင်ပေးခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်ကထက် (၆.၂၅) ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိ ပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ en.gxzf.gov.cn
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
နန်နင်း



တရုတ်ပြည်တွင်းဈေးကွက်၌ အလူမီနီယံဈေးနှုန်းများ အတက်ဘက်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာ

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် အလူမီနီယံဈေးနှုန်းများအကျရပ်ပြီး တစ်ဖန်ပြန်လည်မြင့်တက်ခဲ့ပါသည်။

ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့တွင် တရုတ်နိုင်ငံအရှေ့ပိုင်းဈေးကွက်၌ ပြည်တွင်းအလူမီနီယံ အချောင်းများ၏ ပျမ်းမျှဈေးနှုန်းမှာ တစ်တန်လျှင် ယွမ်ငွေ (၂၀,၃၇၀) ဖြစ်ပြီး၊ ဒီဇင်ဘာလအစ၌ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ပျမ်းမျှဈေးနှုန်းမှာ တစ်တန်လျှင် ယွမ်ငွေ (၁၈,၉၀၀)မှ (၇.၇၈) ရာခိုင်နှုန်း ပြန်လည်မြင့်တက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

တရုတ်ပြည်တွင်းအလူမီနီယံဈေးကွက်၌ ၂၀၂၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၁၉) ရက်နေ့တွင် တစ်တန်လျှင် ယွမ်ငွေ (၂၄,၂၄၀)ဖြင့် ဈေးနှုန်းအမြင့်ဆုံး ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

ဒီဇင်ဘာလအတွင်း အလူမီနီယံဈေးနှုန်းများ ပြန်လည်မြင့်တက်လာရသည့် အကြောင်းရင်းမှာ ဥရောပနိုင်ငံများတွင် စွမ်းအင်အကျပ်အတည်းဆက်လက်ဖြစ်ပွားနေပြီး၊ ဥရောပရှိ အလူမီနီယံ ထုတ်လုပ်သည့်ကုမ္ပဏီများက လုပ်ငန်းများပိတ်သိမ်းလာခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ လက်ရှိ ပိတ်သိမ်းနေမှုများကြောင့် တန်ချိန် (၅) သိန်းမှ (၆)သိန်းခန့်အထိ ထုတ်လုပ်မှုလျော့ကျသွားနိုင်ကာ၊ အနာဂတ်တွင် တစ်ကမ္ဘာလုံးထုတ်လုပ်နေမှုမှ တန်ချိန် (၂)သန်းခန့် လျော့ကျသွားနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားပါသည်။ IAI အချက်အလက်များအရ ဥရောပနိုင်ငံများရှိ electrolytic အလူမီနီယံထုတ်လုပ်မှုများမှာ တစ်ကမ္ဘာလုံးအတိုင်းအတာအားဖြင့် ထုတ်လုပ်နေမှုများ၏ (၁၁) ရာခိုင်နှုန်းခန့်ရှိကာ၊ တရုတ်နိုင်ငံမှ ထုတ်လုပ်နေမှုမှ (၂၆) ရာခိုင်နှုန်းခန့်ရှိပါသည်။ ဥရောပရှိ အလူမီနီယံ တန်ချိန် (၂.၄) သန်းခန့်နီးပါးကို အရည်ကျိုနေသည့်လုပ်ငန်းများ၏ စွမ်းအင်ရင်းမြစ်မှာ သဘာဝဓာတ်ငွေ့ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။

ဤကဲ့သို့ အလူမီနီယံထုတ်လုပ်မှုများ ကျဆင်းလာသော်လည်း ဈေးကွက်ဝယ်လိုအားဘက်မှမူ ကောင်းမွန်နေဆဲဖြစ်သောကြောင့်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း အလူမီနီယံဈေးနှုန်းများ ပြန်လည်မြင့်တက်လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် တရုတ်နိုင်ငံ၌ နွေဦးရာသီပွဲတော်ရက် နီးကပ်လာပြီဖြစ်ပြီး၊ ဝယ်လိုအားနွေးကွေးနေသဖြင့် အလူမီနီယံဈေးနှုန်းများမှာ ဒီဇင်ဘာလနှောင်းပိုင်း၌ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော ဈေးနှုန်းဝန်းကျင်၌ပင် ရှိနေနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းရပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ SunSirs
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊
နန်နင်း

.....