



စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၂၂ / ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၉) ရက်

၉-၆-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၁၈၅၀.၀
ယူရို	၁၉၈၂.၈
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၃၄၅.၂
စတာလင်ပေါင်	၂၃၁၆.၁
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၃၈၄.၉
တရုတ်ယွမ်	၂၇၇.၃၃
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၃၅.၇၂
အိန္ဒိယရူပီး	၂၃.၇၈၆
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၄၇.၄၂
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၂၁.၀၈
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၄.၉၅၂
ထိုင်းဘတ်	၅၃.၆၄၇
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၇.၉၈၇၉

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

- စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ
- အထွေထွေသတင်းများ
- EEC အထူးစီးပွားရေးဇုန် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအခွင့်အလမ်းများ ဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပ (ဂျာမနီနိုင်ငံ)
- အီးယူဒေသ လောင်စာစွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများနှင့် ထုတ်လုပ်တင်သွင်းမှု (ဂျာမနီနိုင်ငံ)

လယ်ယာစီးပွားနှင့်
ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ၊
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၅)
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄
Email-
misdop.moali@gmail.com

EEC အထူးစီးပွားရေးဇုန် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအခွင့်အလမ်းများ ဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ (ဂျာမနီနိုင်ငံ)

ထိုင်းနိုင်ငံအရှေ့ဘက်စီးပွားရေးစင်္ကြန်ဒေသ(Eastern Economic Corridor-EEC) အထူး စီးပွားရေးဇုန်အတွင်းရှိ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံနိုင်မည့် အခွင့်အလမ်း များ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပွဲ “Thailand meets Germany: Forging Stronger Business Partner- ship” ကို ဂျာမနီနိုင်ငံရှိ ထိုင်းနိုင်ငံသံရုံး၊ ထိုင်းနိုင်ငံ EEC ရုံးအဖွဲ့၊ German Global Trade Forum၊ ဂျာမန် အာရှ-ပစိဖိတ် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း(OAV)၊ ဂျာမန်-ထိုင်း ကုန်သည်ကြီးများ အသင်းနှင့် Diplomatic Magazine တို့ပူးပေါင်း၍ ၃၀.၅.၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ဘာလင်မြို့ရှိ Capital Club Berlin တွင် ကျင်းပခဲ့ရာ မြန်မာသံအမတ်ကြီးနှင့် စီးပွားရေးသံမှူးတို့ တက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် ဂျာမနီနိုင်ငံဆိုင်ရာ ထိုင်းနိုင်ငံသံအမတ်ကြီး၊ Federal Foreign Office၊ ဂျာမန်-ထိုင်းကုန်သည်ကြီးများအသင်းတို့မှ ကိုယ်စားလှယ်များက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားကြပါ သည်။ Federal Foreign Office မှ Dr. Jan Freigang, Head of Southeast Asia/ASEAN division က ဂျာမန်ကုမ္ပဏီ (၆၀၀)ခန့် ထိုင်းနိုင်ငံတွင် သွားရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလုပ်ကိုင်နေပြီး၊ နှစ်နိုင်ငံ တက္ကသိုလ် (၂၃၀)ကျော် အကြား သင်တန်းအစီအစဉ်များ ချိတ်ဆက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများရှိ ကြောင်း၊ ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် ထိုင်းနိုင်ငံနှင့် Climate Change၊ Connectivity for Sustainable infrastructure၊ Free Trade Agreement(EU-Thailand FTA/ EU-ASEAN FTA) ချုပ်ဆိုနိုင်ရေးတို့ တွင် ပံ့ပိုးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားပါသည်။

ဆက်လက်၍ EEC ရုံးအဖွဲ့၏ အထွေထွေအတွင်းရေးမှူးဖြစ်သူ Dr.Kanit Sangsubhan က EEC အထူးစီးပွားရေးဇုန်အတွင်း ဆောင်ရွက်နေသည့်လုပ်ငန်းများအကြောင်းကို အကျဉ်းချုပ်ရှင်း လင်း ဆွေးနွေးပါသည်။ EEC တွင် နည်းပညာများတိုးတက်ထုတ်လုပ်နိုင်ကာ လူနေမှုအဆင့်အတန်း များမြင့်မားတိုးတက်လာရန်ရည်ရွယ်ကြောင်း၊ Electric Vehicle များ တိုးတက်ထုတ်လုပ်နိုင်ရေး အတွက် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများသာမက ဂျာမန်ကုမ္ပဏီများနှင့်လည်း ဆွေးနွေးရန်ရှိ ကြောင်း၊ Green Energy တိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်နိုင်ရေးကို လာမည့် ၅ နှစ်အတွင်း ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းတိုးမြှင့် သွားရန်ရှိပြီး Climate Change နှင့် ပတ်သက်၍ Environmental sustainability ဆိုင်ရာဖြေရှင်း ဆောင်ရွက်ရန်များရှိနေကြောင်း၊ ဂျာမနီ အပါအဝင် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အများအပြားကိုဖိတ် ခေါ်နေပြီး EEC မှတစ်ဆင့် အရှေ့တောင်အာရှဈေးကွက်ကို ရောက်ရှိစေနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ EEC အတွက် ပထမ ၄ နှစ်တွင် ယူရို(၄၇) ဘီလီယံသုံးစွဲရန် အတည်ပြုချက်ရရှိထားပြီး ဘန်ကောက်လေ

ဆိပ်နှင့် EEC အတွင်းရှိ U-Tapao International Airport တို့အကြား ဆက်သွယ်မည့် မြန်နှုန်းမြင့် ရထားလမ်းများအပါအဝင် Investment Project များပါဝင်ကြောင်း၊ EEC တွင် စီးပွားရေးနှင့် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု အခွင့်အလမ်းများအနေဖြင့် Robotics၊ Digitalization၊ Logistics modernization၊ Biofuel and Biochemical ၊ Health and wellbeing၊ Smart mobility၊ EEC Business Center နှင့် Livable Smart City ဆိုင်ရာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပါ သည်။

ဆက်လက်၍ Forging Thai-German Business Partnership ခေါင်းစဉ်ဖြင့် Panel discussion ကို ပြုလုပ်ရာ ၊ ဂျာမန်-ထိုင်းကုန်သည်ကြီးများအသင်း၊ BMW ကုမ္ပဏီ၊ Fraunhofer IPK Berlin၊ Deutsche Bahn DB Group၊ Leipzig Airport and Messe Friedrichshafen GmbH တို့မှ ကိုယ်စားလှယ်များက ပါဝင်ဆွေးနွေးကြပြီး EEC Special Advisor ဖြစ်သူ ယခင် ဂျာမနီနိုင်ငံဆိုင်ရာ ထိုင်းသံအမတ်ကြီး Mrs.Nongnuth Phetcharatana က Moderator အဖြစ် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ BMW ကုမ္ပဏီမှ အထွေထွေမန်နေဂျာက လက်ရှိထိုင်းနိုင်ငံတွင် ကားပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများ၊ မော် တော်ဆိုင်ကယ်များ ထုတ်လုပ်တင်ပို့နေပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို ဖိလစ်ပိုင်၊ မလေးရှားနှင့် အိန္ဒိယ သို့တင်ပို့နေကြောင်း၊ ပညာရေးနှင့် သင်တန်းအစီအစဉ်များ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရှိကြောင်း၊ ထိုင်း နိုင်ငံတွင်လုပ်ကိုင်၍ လေ့လာသင်ယူခြင်းများလည်းရှိပြီး ထိုင်းနိုင်ငံအစိုးရနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် မှုဖြင့် ပို့ကုန်ပိုင်းတွင် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၌ ထိုင်းနိုင်ငံမှ တရုတ်နိုင်ငံသို့ ကားအစီးရေ (၈၀၀၀)မှ(၂၀၀၀၀)ခန့် အထိ တိုးမြှင့်တင်ပို့နိုင်ခြင်းရှိခဲ့ကြောင်း၊ မိမိတို့ဘက်မှ ထိုင်းနိုင်ငံရှိ Supplier များအား ပံ့ပိုးကူညီပေး ခဲ့ခြင်းများရှိကြောင်း၊ Deutsche Bahn DB Group က ဂျာမန် ရထားလိုင်း DB အနေနှင့် Global Railway ပုံစံကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်နေပြီး ဂျာမန် ရထားလိုင်းနှင့် ထိုင်းရထားလိုင်းတို့အကြားပူး ပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းရှိကြောင်း၊ EEC သည် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ကောင်းမွန်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် စိတ်ဝင်စားကြောင်း၊ Logistics နှင့် Connectivity ပိုင်းတို့တွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် ရန်ရှိကြောင်း၊ Fraunhofer IPK Berlinက စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများအနေဖြင့် နည်းပညာလွှဲပြောင်းမှု တစ်ခုတည်း မဟုတ်ဘဲ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ တိုးမြှင့်ရေးကိုလည်းဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပြီး Fraunhofer အနေဖြင့် Industrial research ပိုင်းနှင့် EEC တွင် Innovation center နှင့် smart city တည်ဆောက်ရေးလိုအပ်ချက်များ သုတေသန ပြုလုပ်ရေးအပိုင်းကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ Leipzig Airport and Messe Friedrichshafen GmbH က U-Tapao International Airport ကို Cargo Hub အဖြစ် အဓိကအသုံးပြုမည်ဖြစ်ပြီး Cargo infrastructure နှင့် cargo business များ

ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတို့ကို ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်နေကြောင်း၊ cargo airport ပိုင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို တရုတ် (Zhengzhou)၊ ထိုင်းနိုင်ငံ (U-Tapao)တို့နှင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ air freight ပိုင်း ပူးပေါင်းမှုများလည်း ရှေ့ဆက်ဆောင်ရွက်ရန်ရှိကြောင်း ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပါသည်။

ဆွေးနွေးပွဲသည် EEC တွင် ဆောင်ရွက်မည့်စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများ တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်မှုများနှင့် Smart Mobility၊ Multimodal Logistics၊ Digitalization၊ R&D နှင့် Human Resource Development စသည့်ကဏ္ဍတို့တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအခွင့်အလမ်းများကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး ဂျာမနီနိုင်ငံဘက်မှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ထပ်မံဝင်ရောက်လာရေးအတွက် EEC ၏ တိုးတက်အောင်မြင်မှုများ၊ လက်ရှိပါဝင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဂျာမနီစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၏ အတွေ့အကြုံများကို ရှင်းလင်းပြောကြားခြင်း၊ Stakeholders များအကြား ချိတ်ဆက်မှု၊ ဖလှယ်မှုပြုလုပ်၍ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများတိုးမြှင့်ရန် ဦးတည် ဆွေးနွေးကြပါသည်။

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

.....
အီးယူဒေသ လောင်စာစွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများနှင့် ထုတ်လုပ်တင်သွင်းမှု

အီးယူဒေသတွင် လောင်စာစွမ်းအင်အတွက် သုံးပုံတစ်ပုံခန့်ကို ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲ စွမ်းအင်နှင့် ညူကလီယားတို့မှထုတ်လုပ်ရရှိနိုင်ပြီး ကျောက်မီးသွေး(Hard coal)၊ Lignite (Brown Coal)၊ သဘာဝဓါတ်ငွေ့နှင့် ရေနံတို့ကိုလည်း ဒေသတွင်းထုတ်လုပ်ရရှိနိုင်ပါသည်။ လောင်စာစွမ်းအင်လိုအပ်ချက်၏ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းကို တင်သွင်းလျက်ရှိရာ ရေနံနှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့သည် တင်သွင်းမှု၏ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်းခန့်ရှိပါသည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် ရေနံထွက်ပစ္စည်း သုံးပုံနှစ်ပုံကျော်၊ ဂက်စ် လေးပုံတစ်ပုံနှင့် ကျောက်မီးသွေး(၅ ရာခိုင်နှုန်းအောက်)တို့ကို ရုရှားနိုင်ငံမှအများဆုံးတင်သွင်းခဲ့ပြီး နော်ဝေနိုင်ငံမှသဘာဝဓါတ်ငွေ့နှင့် အမေရိကန်နိုင်ငံမှ ရေနံစိမ်းတို့ကို တင်သွင်းမှုရှိခဲ့ပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် Federal Institute for Geosciences and Natural Resources (BGR) ၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ ၂၀၂၀ ခုနှစ်၌ အဓိကတွင်းထွက်လောင်စာလိုအပ်ချက်၏ ၉၈ ရာခိုင်နှုန်းကိုတင်သွင်းရန်လိုအပ်ခဲ့ပြီး နိုင်ငံတွင်းရှိ ရေနံတွင်း(၄၉) ခုမှ ရေနံစိမ်းတန်ချိန်(၁.၉) သန်းကို ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့

သည်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၌ လောင်စာစွမ်းအင်လိုအပ်ချက်၏ ၃၁.၈ ရာခိုင်နှုန်းကို ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး ရေနံစိမ်းတန်ချိန်(၈၁) သန်းကို တင်သွင်းခဲ့သည်။ ရုရှားနိုင်ငံသည် အများဆုံး တင်သွင်းသည့်နိုင်ငံ ဖြစ်ပြီး အမေရိကန်၊ ကာဇက်စတန်၊ နော်ဝေတို့အပါအဝင် နိုင်ငံပေါင်း(၃၀) တို့မှ ရေနံစိမ်းတင်သွင်းမှု ပြုခဲ့သည်။ ဓါတ်ငွေ့သည် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ဒုတိယအရေးပါသောစွမ်းအင် တစ်ခုဖြစ်ပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် လိုအပ်ချက်၏ လေးပုံတစ်ပုံကို ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့သည်။ ယခုအခါ ပြည်တွင်းဓါတ်ငွေ့လိုအပ်ချက် အတွက် liquefied natural gas (LNG) Terminal နှစ်ခုကို တည်ဆောက်လျှက်ရှိသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံ သည် Lignite သို့မဟုတ် Brown coal ထုတ်လုပ်မှုကို နိုင်ငံတွင်းရှိ Opencast mines များမှ ထုတ် လုပ်ပြီး ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန်(၁၀၇.၄)သန်း ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့သည်။ Lignite ထုတ်လုပ်မှုသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် အဓိကလောင်စာစွမ်းအင် လိုအပ်ချက်၏ ၉ ရာခိုင်နှုန်းကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ခဲ့ သည်။

အီးယူဒေသတွင် EU Energy Platform ကို ပံ့ပိုးကူညီပေးရန်နှင့် လောင်စာဆီရရှိနိုင်ရေး စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရေးတို့အတွက် ဥရောပကော်မရှင်က Energy Platform Task Force ကို ဖွဲ့စည်း၍ ဇွန်လ(၁)ရက်မှ စတင်ကာလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည်။ Task Force အနေနှင့် ဝယ်လိုအားအခြေအနေ၊ လောင်စာဆီရရှိနိုင်မှုအပေါ် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပေးမှု၊ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ အတွက်လိုအပ်သည်များပံ့ပိုးကူညီပေးပြီး နိုင်ငံတစ်ကာမိတ်ဘက်များနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှု တို့ကို ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ Task Force ကို ဥရောပစွမ်းအင်ကော်မရှင်နာ Ms.Kadri Simson က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲ၍ ညွှန်ကြားရေးမှူးတစ်ဦးက တာဝန်ယူဆောင်ရွက်၍ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်တို့ကို အစီရင်ခံတင်ပြသွားမည်ဖြစ်သည်။ Ms.Kadri Simson သည် ဇွန်လ ပထမပတ်အတွင်းက အိုင်ယာလန်နိုင်ငံသို့ သွားရောက်၍ စွမ်းအင်ကဏ္ဍသက်ဆိုင်ရာများနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။

Sources: https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en
<https://www.fuel-prices.eu/Belgium/>
<https://www.cleanenergywire.org/factsheets/germanys-dependence-imported-fossil-fuels#>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
 ဘာလင်

.....