



# စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



## စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် ( ၈ / ၂၀၂၂ )

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၄) ရက်

၂၄-၂-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၁၇၇၈.၀
ယူရို	၁၉၉၉.၀
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၃၁၅.၁
စတာလင်ပေါင်	၂၃၉၅.၃
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၅၅၀.၂
တရုတ်ယွမ်	၂၈၁.၁၅
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၂၇.၇၁
အိန္ဒိယရူပီး	၂၃.၆၀၅
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၄၇.၇၅
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၂၂.၇၈
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၄.၆၃၉
ထိုင်းဘတ်	၅၄.၇၂၅
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၇.၇၈၆၃

ဈေးကွက်သတင်းဌာနစီမံကိန်းဦးစီးဌာန၊  
ရုံးအမှတ်(၁၅)  
ဖုန်း- ၀၆၇-၃၄၁၀၁၀၇  
Email-  
[office.mis.npt@gmail.com](mailto:office.mis.npt@gmail.com)

### သတင်းခေါင်းစဉ်များ

- စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ
  - ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပြောင်းစေ့တန်ချိန် ၅ သန်းဝယ်ယူရန် အီရန်နိုင်ငံနှင့် သဘောတူညီမှုရရှိခဲ့
  - ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၊ Santa Catarina ပြည်နယ်တွင် မိုးခေါင်သည့်ရာသီဥတု ဖြစ်ပေါ်မှုကြောင့် စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍ၌ တန်ဖိုး ဟဲရာ ၃.၇ ဘီလီယံကျော် ဆုံးရှုံးနစ်နာခဲ့
  - ပို့ကုန်မြှင့်တင်ရန်အတွက် ထိုင်းဆန်မျိုးကွဲသစ်များ တန်းစီထားခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)
  - အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်း ဖောင်းပွမှုကို ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန် ပဲနီလေးနှင့် စားအုန်းဆီအပေါ် သွင်းကုန်အခွန်လျော့ချ
  - ဩစတြေးလျ မက်မွန်သီးများကို ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုအတွင်း ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ ပထမဆုံးအကြိမ် ပြန်လည်တင်ပို့မည်
  - ဩစတြေးလျသရက်သီး အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ တိုးချဲ့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ရန် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူများကို အစိုးရက အကူအညီများပေးခြင်း
- အထွေထွေသတင်းများ
  - အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ်အသစ်နှင့် စာတန်း (Tagline) က ဩစတြေးလျ ကို ကမ္ဘာသို့ မြှင့်တင်ပေးမည်
  - နိုင်ငံခြားသားအလုပ်သမားများအတွက် ဩစတြေးလျ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေး ဗီဇာကို တစ်နိုင်ငံလျှင် ၁၀၀၀ ဦးနှုန်းဖြင့် ကန့်သတ်နိုင်ခြင်း

- နိုင်ငံတကာဝင်ထွက်ပေါက်များ ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်သော်လည်း ခရီးသွားလုပ်ငန်း ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာမှု နှေးကွေးနိုင်ခြင်း (ဩစတြေးလျ)
- ဩစတြေးလျ၏ အကြီးဆုံးသော ကျောက်မီးသွေးသုံးစွမ်းအင်စက်ရုံကို ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ပိတ်သိမ်းမည်
- ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုခန့်မှန်းချက်အား ၄.၉ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၅.၆ ရာခိုင်နှုန်းသို့ တိုးမြှင့်ခန့်မှန်း
- ဟောင်ကောင်ဒေသဆိုင်ရာ စီးပွားရေးသတင်းများ
- အိန္ဒိယနှင့် အာရပ်စော်ဘွားများပြည်ထောင်စုတို့ ဘက်စုံစီးပွားရေးမိတ်ဖက်ဆောင်ရွက်မှု သဘောတူညီချက် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း
- တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ နန်နင်းမြို့မှတင်ပြသော စီးပွားရေးဆိုင်ရာ သတင်းများ
- စေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုအပေါ် ဌာနအနေဖြင့် တက်ကြွပျော်ရွှင်လျှက်ရှိခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)
- ရုရှား-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခကြောင့် အနောက်နိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအရေးယူမှု၏ ဆိုးကျိုးများကို ရင်ဆိုင်လာရနိုင်

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပြောင်းစေ့တန်ချိန် ၅ သန်းဝယ်ယူရန် အီရန်နိုင်ငံနှင့်သဘောတူညီမှုရရှိခဲ့

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံမှ ပြောင်းစေ့တန်ချိန် ၅ သန်းအားဝယ်ယူရန် အီရန်နိုင်ငံနှင့်သဘောတူညီမှု ရရှိခဲ့ပြီး အပြန်အလှန်အားဖြင့် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံက အီရန်ဓာတ်မြေဩဇာများကို ပြန်လည်ဝယ်ယူ တင်သွင်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဘရာဇီးလ်စိုက်ပျိုးရေးဝန်ကြီး၏ အီရန်ခရီးစဉ်အတွင်းတွင် အီရန် စိုက်ပျိုးရေးဒုတိယအတွင်းဝန်ဦးဆောင်သည့် ဓာတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်သူများနှင့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ အပြီးတွင် အဆိုပါသဘောတူညီချက်အားထုတ်ပြန်နိုင်ခဲ့ကြောင်း Mato Grosso ပြည်နယ်၏ ပဲပုတ် စေ့နှင့် ပြောင်းစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူများအသင်း(Aprosoja-MT) ဥက္ကဋ္ဌ Fernando Cadore ကပြော ကြားခဲ့သည်။

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံနှင့်အီရန်နိုင်ငံအကြား ကုန်ပေးကုန်ယူစနစ်ဖြင့် ဘရာဇီးလ်ပြောင်းစေ့နှင့် အီရန်ဓာတ်မြေဩဇာတို့ကို တိုက်ရိုက်လဲလှယ်နိုင်မှုသည် ကုန်သွယ်မှုတွင် ဘရာဇီးလ်အစိုးရ၏ ဗျူရို ကရေစီလုပ်ငန်းစဉ်များအား ဖြေလျှော့ပေးမှုတစ်ရပ်အဖြစ်ရှုမြင်ရကြောင်း၊ သီးနှံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ် သူနှင့် ဓာတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်သူတို့ အချင်းချင်း ကုန်ပစ္စည်းတိုက်ရိုက်လဲလှယ်နိုင်မှုကြောင့် နှစ်ဦးနှစ်ဘက်တွင် ပိုမိုအကျိုးဖြစ်ထွန်းစေကြောင်း၊ ဝန်ကြီး Teresa Cristina ၏ အီရန်နိုင်ငံခရီးစဉ် တွင် သက်ဆိုင်ရာဌာနများမှညွှန်ကြားရေးမှူးများလိုက်ပါသွားခဲ့ပြီး ဘရာဇီးလ်စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူ များ ရင်ဆိုင်ကြုံတွေ့နေရသည့်အခက်အခဲများကို အောင်မြင်စွာဖြေရှင်းနိုင်ခဲ့သည့်အပြင် ဘရာဇီးလ် -အီရန် နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှုတိုးမြှင့်ရေး လုပ်ငန်းများကိုဆွေးနွေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း အသင်းဥက္ကဋ္ဌ Fernando Cadore က ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့အပြင် ဘရာဇီးလ်စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းရှင်များ ရင်ဆိုင် နေရသည့် အခက်အခဲများသည် ဝန်ကြီး၏ခရီးစဉ်သွားရောက်ပြီးနောက် အခွင့်အလမ်းများအဖြစ် ပြောင်းလဲနိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ဘရာဇီးလ်လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့်လည်း မိမိတို့၏ကုန်ထုတ်စွမ်းအား မြင့်မားစွာတည်ရှိနေမှုအပေါ် စွမ်းအားပြည့်ထိရောက်စွာအသုံးပြုနိုင်ရန်နှင့် အီရန်နိုင်ငံသို့ ကျန်းမာ ရေးဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိသော စားသောက်ကုန်များ ပိုမိုတိုးတက်တင်ပို့နိုင်ရန်အတွက်လည်း အလေး ထားလုပ်ဆောင်သွားသင့်ကြောင်း Cadore က တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

သတင်းရင်းမြစ် - canalrural.com.br  
ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘရာဇီးလ်



**ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၊ Santa Catarina ပြည်နယ်တွင် မိုးခေါင်သည့်ရာသီဥတုဖြစ်ပေါ်မှုကြောင့် စိုက်ပျိုးရေး ကဏ္ဍ၌ တန်ဖိုး ဟဲရာ ၃.၇ ဘီလီယံ ကျော် ဆုံးရှုံးနစ်နာခဲ့**

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ဒေသအချို့တွင် မိုးခေါင်မှုကြောင့် သီးနှံစိုက်ခင်းများပျက်စီးဆုံးရှုံးလျက်ရှိရာ Santa Catarina ပြည်နယ်တွင် ယခင်နှစ်ကတည်းက မိုးခေါင်မှုဒဏ်ခံစားခဲ့ရသဖြင့် ပြောင်း၊ ပဲပုတ်စေ့နှင့် ပဲသီးနှံစိုက်ခင်းများ အဓိကပျက်စီးဆုံးရှုံးခဲ့ပြီး တန်ဖိုး ၃.၇ ဘီလီယံကျော် ဆုံးရှုံးနစ်နာခဲ့ကြောင်း သုတေသနတွေ့ရှိချက်များအား ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ အသုံးချစီးပွားရေးသုတေသနဌာန (Epagri/ Cepa)က သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

အသုံးချစီးပွားရေးသုတေသနဌာန၏ အချက်အလက်များအရ ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ပဲပုတ်စေ့စိုက်ခင်းဧရိယာ၏ ၂၁.၆ ရာခိုင်နှုန်းပျက်ဆီးမှုကြောင့် ပဲပုတ်စေ့တန်ချိန် ၅၅၁,၆၀၀ တန်ခန့် ဆုံးရှုံးခဲ့သဖြင့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးသည် ဟဲရာ ၁.၅ ဘီလီယံပမာဏရှိကြောင်း၊ ပြည်နယ်၏ နှစ်စဉ် ပဲပုတ်စေ့ထွက်ရှိမှုမှာ တန်ချိန် ၂ သန်းကျော်ရှိကြောင်း သုတေသနပညာရှင် Haroldo Tavares Elias က ပြောကြားခဲ့သည်။

မိုးခေါင်မှုကြောင့် Santa Catarina ပြည်နယ်ရှိ ပြောင်းသီးနှံစိုက်ခင်းဧရိယာ၏ ၃၄.၅ ရာခိုင်နှုန်းပျက်ဆီးခဲ့ပြီး ပြောင်းတန်ချိန် ၉၃၆,၂၀၀ တန် ဆုံးရှုံးခဲ့သဖြင့် တန်ဖိုးဟဲရာ ၁.၄ ဘီလီယံ ကျော် ဆုံးရှုံးနစ်နာခဲ့ကြောင်း၊ ပြည်နယ်မှ နှစ်စဉ် ပြောင်းတန်ချိန် ၂.၇ သန်း စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း Haroldo ကပြောကြားခဲ့သည်။

ပြည်နယ်၏ ပြောင်းစေ့ထွက်ရှိမှုကျဆင်းခြင်းကြောင့် အစာကုန်ကြမ်းစျေးနှုန်းများ သိသိသာသာမြင့်တက်ခဲ့ပြီး ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ကြက်နှင့်ဝက်မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှုများဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်း၊ Santa Catarina ပြည်နယ်သည် စိုက်ပျိုးရေးအပြင် ကြက်သားနှင့် ဝက်သားများအား အဓိကထုတ်လုပ်တင်ပို့လျက်ရှိပြီး တိရိစ္ဆာန်အစာကုန်ကြမ်းထုတ်လုပ်မှုအတွက် ဝန်ထုပ်ပေးခြင်းဖြင့် ပြောင်းစေ့ ပျမ်းမျှတန်ချိန် ၇.၃ သန်းလိုအပ်ချက်ရှိကြောင်း၊ ပြည်နယ်တွင်းထုတ်လုပ်မှုနှင့် မလုံလောက်သဖြင့် အခြားပြည်နယ်များမှ ပုံမှန်ဝယ်ယူရလျက်ရှိကြောင်း Haroldo က ပြောကြားခဲ့သည်။

မိုးခေါင်မှုကြောင့် ပြည်နယ်ရှိနွားစားပြောင်းစိုက်ခင်းဧရိယာ၏ ၃၁.၈ ရာခိုင်နှုန်းပျက်စီးခဲ့ပြီး ပြောင်းတန်ချိန် ၂.၉ သန်း ဆုံးရှုံးခဲ့သဖြင့် တန်ဖိုး ၆၂၇,၅၀၀ ဟဲရာ နစ်နာဆုံးရှုံးခဲ့ ကြောင်း၊ ပဲစိုက်ခင်းပျက်စီးမှုသည် စုစုပေါင်းဧရိယာ၏ ၂၂.၄ ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ပြီး ခန့်မှန်းပဲတန်ချိန် ၁၅,၃၀၀ တန် ပျက်ဆီး

ခဲ့သဖြင့် တန်ဖိုးဟဲရာ ၆၃ သန်း နစ်နာဆုံးရှုံးခဲ့ကြောင်း၊ ပြည်နယ်၏နှစ်စဉ် ပဲထုတ်လုပ်မှုသည် တန်ချိန် ၅၃,၁၀၀ တန် ရှိကြောင်း သုတေသနပညာရှင် Haroldo က ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါသတင်းထုတ်ပြန်ချက်ပါ အချက်အလက်များသည် ဇန်နဝါရီလတွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည့် သုတေသနတွေ့ရှိချက်များအပေါ်အခြေခံ၍ ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး မိုးခေါင်မှုဆက်လက် ဖြစ်ပွားမှုအပေါ်မူတည်၍ ဆုံးရှုံးနိုင်မည့်အချက်အလက်များ ပိုမိုမြင့်တက်လာနိုင်ကြောင်း Haroldo က ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့အပြင် မိုးခေါင်မှုအခြေအနေသည် ဖေဖော်ဝါရီလကုန်အထိ ဆက်လက်ဖြစ် ပေါ်နိုင်ပြီး ပြည်နယ်၏အနောက်ပိုင်းဒေသများတွင် ပိုမိုဆိုးရွားနိုင်ကြောင်း၊ မတ်လဆန်းမှစတင်၍ ပျမ်းမျှ မိုးရေချိန်အောက်မိုးရွာသွန်းနိုင်ပြီး နောက်အကျဆုံးမိုးခေါင်မှုကာလသည် ဧပြီလအထိဖြစ်ပေါ် နိုင်ကြောင်း ပြည်နယ်အစိုးရလက်အောက်ရှိ စိုက်ပျိုးရေးသုတေသနကုမ္ပဏီ(Agriculture Research and Extension Company- Epagri)၏ ခန့်မှန်းချက်အား သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။

မိုးခေါင်မှုကြောင့် သီးနှံစိုက်ခင်းပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ လျော့ကျစေရန်ရည်ရွယ်၍ the More Soil and Water Program အစီအစဉ်အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး စိုက်ခင်းများ အတွက်ရေသိုလှောင်ခြင်းနှင့် ရေသွယ်၍ရေသွင်းစိုက်ပျိုးခြင်းများ လုပ်ဆောင်နိုင်စေရန် ပြည်နယ် အစိုးရက ရန်ပုံငွေများစိုက်ထုတ်လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။

သတင်းရင်းမြစ် - canalrural.com.br  
ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဘရာဇီးလ်

**ပို့ကုန်မြှင့်တင်ရန်အတွက်ထိုင်းဆန်မျိုးကွဲသစ်များတန်းစီထားခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)**

ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၂၄ခုနှစ်တွင်ဆန်တင်ပို့မှု ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းမြှင့်တင်ရန်အတွက် စီးပွားဖြစ်ထုတ်လုပ်နိုင်မည့် ဆန်မျိုးကွဲသစ်(၁၂) မျိုးအား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်စီစဉ်နေကြောင်း သိရှိ ရပါသည်။

စီးပွားဖြစ်ထုတ်လုပ်နိုင်သည့် ဆန်မျိုးကွဲသစ်များအား ဆုချီးမြှင့်သည့် အခမ်းအနား အပြီးတွင် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးမစ္စတာဂျူရင်က ဝန်ကြီးဌာန

အနေဖြင့် ထိုင်းဆန်များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် လက်ရှိဈေးကွက်များနှင့် ဈေးကွက်သစ်များသို့ တင်ပို့မှုတိုးတက်စေရေးတို့အတွက် လုပ်ငန်းအဖွဲ့ကိုတည်ထောင်ထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ဆန်အမျိုးအစားသစ်(၁၂) မျိုးအနက်လေးမျိုးမှာ ဆန်မာအမျိုးအစားဖြစ်ကြောင်း၊ အခြား လေးမျိုးမှာ ဆန်ပျော့အမျိုးအစားနှင့် နှစ်မျိုးမှာ ထိုင်းဆန်မွေးများဖြစ်ကြောင်း၊ ကျန်နှစ်မျိုးမှာမူ အာဟာရဓါတ်မြင့်မားသည့် ဆန်များဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါမျိုးကွဲသစ်များသည် ကမ္ဘာ့စားသုံးသူများ အကြားဝယ်လိုအားမြင့်မားသည့် ဆန်အမျိုးအစားများဖြစ်သည်ဟု ဝန်ကြီး မစ္စတာဂျူရင်က ပြော ကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် အရည်အသွေးမီဆန်များထုတ်လုပ်ရာတွင် ဦးဆောင်သူဖြစ်ရမည်ဟု ဝန်ကြီးမစ္စတာဂျူရင်က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ မဟာဗျူဟာမှာပြဿနာနှစ်ခုကိုဖြေရှင်းရန် အဓိက ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုင်းဆန်အနေဖြင့်ရေရှည်အတွက် ဈေးနှုန်းမယှဉ်ပြိုင်နိုင်ခြင်းနှင့် ဆန်မျိုးကွဲအနည်း ငယ်သာရှိခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အမျိုးသား ဆန်မဟာဗျူဟာတွင်ထုတ်လုပ်မှု ကုန်ကျစရိတ်အားယခုလက်ရှိ တစ်တန် လျှင် ဘတ် (၆,၀၀၀) ယခု(၅) နှစ်အတွင်း တစ်တန်လျှင်ပျမ်းမျှ ဘတ်(၃,၀၀၀)သို့ လျော့ချရန်ဖြစ် ကြောင်း၊ အထွက်နှုန်းအားလက်ရှိမြေတစ်ရိုင်(Rai) လျှင်(၄၆၅) ကီလိုဂရမ်မှပျမ်းမျှ(၆၀၀) ကီလိုဂရမ် သို့ တိုးမြှင့်ရရှိနိုင်ရန်အတွက် တောင်းဆိုတိုက်တွန်းထားကြောင်း၊ အကယ်၍ ထိုကဲ့သို့ရရှိခဲ့ပါလျှင် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်တွင် တိုင်းပြည်၏ ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါ သည်။

ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် ယမန်နှစ်က ပြည်ပသို့ဆန်တန်ချိန်(၆.၁၁)သန်း တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း၊ ၎င်းမှာ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် တင်ပို့ခဲ့သောဆန်တန်ချိန်(၅.၇၃) သန်းထက် (၆,၆၈%) ပိုမိုတိုးတက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း၊ ပို့ကုန်တန်ဖိုးအားဖြင့်ဆိုပါက ဘတ်ငွေ(၁၀၈)ဘီလီယံရှိပြီး ၎င်းမှာ၂၀၂၀ခုနှစ်တွင်ရရှိ ခဲ့သော တန်ဖိုးငွေဘတ်(၁၁၆) ဘီလီယံထက်(၇.၁၄%) နည်းပါးသွားခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ယမန်နှစ်က တင်ပို့ခဲ့သောဆန်များတွင် ဆန်ဖြူတန်ချိန်(၂.၃၅) သန်း(+၁၈.၉%)၊ ထိုင်း ဟုမ်းမလီဆန်တန်ချိန်(၁.၄) သန်း(-၁.၇%)၊ ပေါင်းဆန်တန်ချိန်(၁.၄)သန်း(+၁.၆%)၊ ထိုင်းဆန်မွေး တန်ချိန်(၅၅၀,၅၇၄)(၄.၁%)၊ ကောက်ညှင်းဆန်တန်ချိန်(၃၁၀,၈၇၈)(+၁၂.၄%) တို့ဖြစ်ကြောင်း သိရှိ ရပါသည်။

ထိုင်း ပြည်ပဆန် တင်ပို့သူများအသင်းအနေဖြင့် ရေလုံလောက်စွာရရှိခဲ့မှုကြောင့် ယခု နှစ်အတွက် ပြည်ပဆန်တင်ပို့မှု(၁၄.၈%) တိုးတက်နိုင်ပြီး တန်ချိန်(၇)သန်း ရရှိနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး ပြန်လည်ဦးမော့လာမှုကြောင့် ဝယ်လိုအားတိုးတက်လာမည်ဟု ခန့်မှန်းရကြောင်း၊ ကောင်းမွန်သောငွေလဲနှုန်းက အထောက်အကူဖြစ်စေသင့်ကြောင်း ထိုင်း ပြည်ပဆန်တင်ပို့သူများအသင်းက ဆိုပါသည်။

Bangkok Post

လွင်မျိုးဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဗန်ကောက်

**အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ စားသောက်ကုန် ဈေးနှုန်းဖောင်းပွမှုကို ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန် ပဲနီလေးနှင့် စားအုန်းဆီအပေါ် သွင်းကုန်အခွန်လျော့ချ**

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ပြည်တွင်းစားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများ ဖောင်းပွမှုကို ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန်အလို့ငှာ ပဲနီလေးနှင့် စားအုန်းဆီ တင်သွင်းမှုအပေါ်ကောက်ခံလျက်ရှိသော အခွန်နှုန်းထားများအား လျော့ချသည့် အမိန့်ကြော်ငြာစာများကို အိန္ဒိယအစိုးရက ဖေဖော်ဝါရီလ ဒုတိယပတ်အတွင်း၌ ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

အိန္ဒိယအခွန်ဦးစီးဌာန၏ ၁၂-၂-၂၀၂၂ နေ့ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် 16/2022-Customs ဖြင့် ထုတ်ပြန်ချက်အရ ၁၃-၂-၂၀၂၂ နေ့မှစတင်၍ ဩစတေးလျနှင့် ကနေဒါနိုင်ငံတို့မှ တင်သွင်းလာသည့် ပဲနီလေးများအပေါ် အကောက်ခွန် သုညရာခိုင်နှုန်းဖြင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုခဲ့ပြီး ပင်ရင်းဒေသအဖြစ် အမေရိကန်နိုင်ငံမှ ပဲနီလေး တင်သွင်းခြင်းဖြစ်ပါက ယခင်အကောက်ခွန်နှုန်း ၃၀% မှ ယခု ၂၂% သာ ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။

အလားတူ စားအုန်းဆီကြမ်း တင်သွင်းမှုအပေါ် စိုက်ပျိုးရေး အခြေခံအဆောက်အအုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ထပ်ဆောင်းအခွန် (AIDC) ကိုလည်း လက်ရှိ ၇.၅% ကောက်ခံလျက်ရှိရာမှ ၁၃-၂-၂၀၂၂ နေ့မှစ၍ ၅% သို့ လျော့ချမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါအမိန့်စာ၌ ဖော်ပြခဲ့သည်။ သို့ဖြစ်ရာ အခြားထပ်ဆောင်းအခွန်များ အပါအဝင် စားအုန်းဆီကြမ်း၏ ဆိပ်ကမ်းအရောက် CIF တန်ဖိုးအပေါ် ယခင်က အခွန်စုစုပေါင်း ၈.၂၅% ကျသင့်ရာမှ ယခု ၅.၅% သာ ပေးဆောင်ရတော့မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် အိန္ဒိယအစိုးရသည် စားအုန်းဆီကြမ်း၊ ပဲပုတ်ဆီကြမ်းနှင့် နေကြာဆီကြမ်းတို့ တင်သွင်းမှုအပေါ်

အခြေခံအကောက်ခွန်နှုန်းထားအား ၃၁-၃-၂၀၂၂ နေ့အထိ သုညရာခိုင်နှုန်းဖြင့် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြု ထားခြင်းကို ၃၀-၉-၂၀၂၂ နေ့အထိ တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးလိုက်ကြောင်း ၎င်းအမိန့်ကြော်ငြာစာ၌ ထည့်သွင်း ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလခန့်မှစ၍ အနည်းငယ်ကျဆင်းနေခဲ့သော စားသုံးဆီ ဈေးနှုန်းများမှာ ပြန်လည်မြင့်တက်လာခဲ့ရာ မုံညင်းဆီဈေးနှုန်းသည် လက်ကားဈေးကွက်၌ ယခင် အမြင့်ဆုံးနှုန်းထား ဖြစ်သော ၁ ကီလိုဂရမ်လျှင် ၁၇၅ ရူပီးသို့ ရောက်ရှိခဲ့သည်။ ယခုကဲ့သို့ အစိုးရ၏ အခွန်လျော့ချပေးမှုက ပြည်တွင်းရှိ စားသုံးဆီပြန်လည်သန့်စင်မှုလုပ်ငန်းများ၏ လုပ်ငန်းဆောင် ရွက်မှုကို ၆၀% ခန့် တိုးတက်လာစေဖွယ်ရာရှိသည်။

ပြည်တွင်းဈေးကွက်၌ ပဲနီလေးဈေးနှုန်းများမှာ အစိုးရက သတ်မှတ်ထားသည့် အနိမ့်ဆုံးထား ရှိ ဝယ်ယူပေးမည့် အခြေခံရည်ညွှန်း ဈေးနှုန်းဖြစ်သော ၁ ကီလိုဂရမ်လျှင် ၆၄ ရူပီးနှုန်းထက် ပိုမို လျက် ၁ ကီလိုဂရမ်လျှင် ရူပီး ၇၀ မှ ၇၃ ရူပီးအထိ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသည်။ ပဲနီလေး အဓိကတင်ပို့သော ဩစတေးလျနိုင်ငံမှ စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူများအတွက် နှစ်သက်လိုလားဖွယ်ရာဖြစ်သော်လည်း ပြည်တွင်း ဆောင်းသီးနှံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်မှုမှ မကြာမီ ပဲနီလေးများထွက်ပေါ်လာမည့် အချိန်၌ သွင်းကုန်အပေါ် အစိုးရ၏ အခွန်နှုန်းထားလျော့ချမှုသည် ကုန်သည်များအတွက် အံ့အားသင့်ဖွယ်ရာ ဖြစ်စေခဲ့သည်။

- Source:
1. Centre cuts import duty on lentils, palm oil cess to tame food inflation, 15-2-2022, Economic Times
  2. Centre reduces agri-cess for Crude Palm Oil (CPO) from 7.5% to 5% with effect from 12th February, 2022, 14-2-2022, Press Information Bureau of India

နေအေးလွင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နယူးဒေလီ

.....



ဩစတြေးလျ မက်မွန်သီးများကို ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုအတွင်း ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ ပထမဆုံးအကြိမ် ပြန်လည်တင်ပို့မည်

ဩစတြေးလျ မက်မွန်သီးများကို ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုအတွင်း ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသို့ ပထမဆုံး အကြိမ် ပြန်လည်တင်ပို့တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း ABC သတင်းကရေးသားဖော်ပြထားသည်။ ဗီယက်နမ်အာဏာပိုင်များသည် နိုင်ငံတွင်းသို့ပိုးမွှားနှင့် ရောဂါများဝင်ရောက်ခြင်းမှကာကွယ်ရန် အပင်ပိုးမွှားသဘောတူညီချက် (photosanitary protocol) လိုအပ်ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပြီးနောက် ဩစတြေးလျနွေရာသီ သစ်သီးစိုက်ပျိုးသူများသည် လွန်ခဲ့သည့် (၁၀) နှစ်က ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ ဈေးကွက်ဝင်ရောက်ခွင့် ဆုံးရှုံးခဲ့ရသည်။

နွေရာသီသစ်သီးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဥက္ကဋ္ဌ Ian McAlister က ဈေးကွက်ပြန်လည် ဖွင့်လှစ်ခြင်းသည်လုပ်ငန်းကဏ္ဍအတွက် ကောင်းမွန်သောဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတစ်ခုဖြစ်ကြောင်းနှင့် ဩစတြေးလျနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံအစိုးရများအကြား သဘောတူညီချက်များကို လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော်လည်း လုပ်ငန်းအစီအစဉ် အသေးစိတ်မပြီးမချင်း မက်မွန်သီးများကို တင်ပို့၍မရနိုင်ကြောင်း၊ မတ်လနှင့်ဧပြီလများတွင် ကုန်သွယ်မှုပမာဏ အနည်းငယ်ရှိနိုင်သော်လည်း လာမည့်နှစ်အစောပိုင်းတွင် တင်ပို့မှုအများအပြားရှိလာနိုင်ကြောင်း Mr McAlister က ပြောကြားခဲ့သည်။

စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဝန်ကြီး David Littleproud က လာမည့်လများအတွင်း အစမ်းတင်ပို့မှုများပြုလုပ်နိုင်ရန် လုပ်ငန်းကဏ္ဍနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ဗီယက်နမ်သည် ဩစတြေးလျအဆင့်မြင့် ထုတ်ကုန်များအတွက် ဦးစားပေးဈေးကွက်ဖြစ်ပြီး နည်းပညာဆိုင်ရာညှိနှိုင်းမှုများပြီးမြောက်ပါက မက်မွန်သီးများသည် တန်ဖိုးရှိသော ဗီယက်နမ်ဈေးကွက်သို့ ဝင်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဩစတြေးလျအစိုးရ၏ လယ်ယာထွက်ကုန် တိုးချဲ့မှုအစီအစဉ်သည် ဗီယက်နမ်တွင် ဈေးကွက်ရရှိရေး ရလဒ်များကို အရှိန်မြှင့်တင်ရန် ဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများကို ပံ့ပိုးပေးနိုင်ခဲ့သော်လည်း လုပ်ငန်းကဏ္ဍကိုယ်စားလှယ်များက မျက်နှာချင်းဆိုင်ဆွေးနွေးမှုများ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပါက လုပ်ငန်းများပိုမိုမြန်ဆန်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ နည်းပညာဆိုင်ရာ ကိုယ်စားလှယ်များ ဩစတြေးလျသို့ မလာရောက်မီ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဧပြီလအစည်းအဝေးတွင် ကုန်သွယ်မှု ပြန်လည်စတင်နိုင်ရန်အတွက် အစီအစဉ်များကို အပြီးသတ်ရန်ရှိခဲ့သော်လည်း ယင်းအစား ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများကို Video Conferencing ဖြင့်

ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံနှင့် ဆောင်ရွက်မည့် သဘောတူညီချက်သည် တရုတ်ဈေးကွက်အတွက် ချမှတ်ထားသည့်အရာနှင့် တူညီကြောင်းနှင့် သဘောတူညီချက်တွင် ဆီးသီးနှင့်တရုတ်ဆီးသီး(apricots) တင်ပို့မှုများ အကျိုးမဝင်ကြောင်း သိရှိရသည်။

Source: [www.abc.net.au](http://www.abc.net.au)

ရှင်စောသူ၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
ကင်ဘာရာ

.....  
**ဩစတြေးလျသရက်သီး အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ တိုးချဲ့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ရန် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူများကို အစိုးရက အကူအညီများပေးခြင်း**

ဩစတြေးလျအစိုးရ၏ ဩစတြေးလျဒေါ်လာ ၇၂.၇ သန်းတန်ဖိုးရှိ လယ်ယာထွက်ကုန် တိုးချဲ့မှုအစီအစဉ်ဖြင့်ဩစတြေးလျနိုင်ငံရှိ သရက်သီးစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူများထံမှ တစ်ဦးသည် အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ သရက်သီးများတင်ပို့နိုင်မည့် သဘောတူညီချက်အသစ်တစ်ရပ် ရရှိခဲ့ကြောင်း ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရှိရသည်။

ဩစတြေးလျမြောက်ပိုင်း စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်သူ Manbulloo Ltd နှင့် လက်လီရောင်းချသည့် ကုမ္ပဏီကြီး Walmart's Sam's Club တို့အကြားသဘောတူညီချက်တစ်ခုသည် အမေရိကန်နိုင်ငံရှိ နေရာအနှံ့အပြားတွင် သရက်သီးများ ရရှိတော့မည်ဖြစ်ပြီး၊ ယင်းသဘောတူညီချက်သည် ပြည်တွင်း အလုပ်အကိုင်များနှင့် နိုင်ငံစီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို ပံ့ပိုးပေးသည့် သဘောတူညီချက် တစ်ရပ်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ကုန်သွယ်မှု၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီး Dan Tehan က လယ်ယာစီးပွားရေးတိုးချဲ့မှုအစီအစဉ်သည် အလုပ်ကြိုးစားသော ဩစတြေးလျလယ်သမားများ၊ ငါးဖမ်းသူများ၊ သစ်တော၊ စားနပ်ရိက္ခာနှင့် အဖျော်ယမကာ ထုတ်လုပ်သူများအတွက် မြင်သာထင်သာ ရှိသောအကူအညီများပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ဩစတြေးလျ လယ်ယာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို နိုင်ငံတကာဝယ်လက်များနှင့် ချိတ်ဆက်ကာ ဈေးကွက်အသစ်များရှာဖွေရန် ကူညီပေးလျက်ရှိကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

Manbulloo Ltd သည် COVID-19 ကြောင့် စိန်ခေါ်မှုများရှိနေသော်လည်း ခံနိုင်ရည်ရှိနေဆဲ ဖြစ်သော ဩစတြေးလျစီးပွားရေးလုပ်ငန်း၏ အကောင်းဆုံးဥပမာတစ်ခုဖြစ်ပြီး၊ ကပ်ရောဂါဖြစ်ပွား နေသော်လည်း လွန်ခဲ့သည့်ငါးနှစ်အတွင်း ၎င်းတို့သည် အမေရိကန်သို့ သရက်သီးတင်ပို့သည့်အရေ အတွက်ကို နှစ်ဆတိုး၍ တင်ပို့နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ လောလောဆယ် တွင် Manbulloo သည်အမေရိကန်နိုင်ငံ၊ ကယ်လီဖိုးနီးယားပြည်နယ်သို့ အရည်အသွေးမြင့် ဩစတြေးလျသရက်သီး တန်ရာနှင့် ချီတင်ပို့နေသော်လည်း ယင်းအရေအတွက်သည် လာမည့်နှစ်များတွင် ထောင်ပေါင်းများ စွာအထိတိုးလာမည်ဟု မျှော်လင့်ထားသည်။ Sam's Club သည် အမေရိကန်နိုင်ငံရှိ ပြည်နယ် (၄၄) ခုတွင် Walmart မှ ပိုင်ဆိုင်ပြီး လည်ပတ်နေသော လက်လီဂိုဒေါင် အသင်းအဖွဲ့များ၏ ကွင်းဆက် တစ်ခုဖြစ်သည်။

Manbulloo ကို ၂၀၀၅ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီးကတည်းက Manbulloo သည် မြောက်ပိုင်းနယ်မြေ နှင့်ကွင်းစလန်တွင် စိုက်ခင်း (၇) ခုအထိ စိုက်ပျိုးခဲ့ပြီး၊ စိုက်ပျိုးဧရိယာပေါ်မူ တည်၍ စက်တင်ဘာလလယ်မှမတ်လအထိ သရက်သီးများကို ခူးဆွတ်ရိတ်သိမ်းခဲ့သည်။ Manbulloo သည် ယခုရာသီတွင် Sam's Club သို့ R2E2 သရက်သီးတန်ချိန်များစွာကို တင်ပို့ခဲ့ပြီး၊ လာမည့် ရာသီတွင် ပမာဏတိုးလာမည်ဟု မျှော်မှန်းထားသည်။ ပြည်တွင်းရောင်းချမှု အားကောင်းမှုနှင့်အတူ၊ ယခုအခါ Manbulloo သည် အမေရိကန်၊ ကနေဒါ၊ အာရှနှင့် နယူးဇီလန် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိသုံးစွဲသူများ အတွက် အရည်အသွေးမြင့်ဩစတြေးလျ သရက်သီးများကို ထောက်ပံ့ပေးလျက်ရှိသည်။

ဩစတြေးလျကုန်သွယ်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် (Austrade) သည် လယ်ယာစီးပွား ရေးတိုးချဲ့မှုအစီအစဉ်၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် ယင်း၏ဝန်ဆောင်မှုများကို လျင်မြန်စွာတိုးချဲ့ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်းနှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်ဈေးကွက်ဝန်ဆောင်မှုများကို ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင် နေသော အစားအစာနှင့် လယ်ယာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းပေါင်း ၅,၀၀၀ ကျော်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုများ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းကြောင့် ယခုနှစ်တွင် ပို့ကုန်ရောင်းရငွေ ဩစတြေးလျဒေါ်လာ ၃၆၅ သန်း ရရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ Austrade သည် ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ အတွက် အကူအညီများစွာပေးခြင်းဖြင့် လုပ်ငန်းများဆက်လက်ရပ်တည်နိုင်ပြီး၊ ကွဲပြားသောဈေး ကွက်သစ်များ ရရှိစေကြောင်း သိရှိရသည်။

Source: [www.trademinister.gov.au](http://www.trademinister.gov.au)

ရှင်စောသူ၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
ကင်ဘာရာ

**အမျိုးသား အမှတ်တံဆိပ်အသစ်နှင့် စာတန်း (Tagline) က ဩစတြေးလျကို ကမ္ဘာ့သို့ မြှင့်တင်ပေးမည်**

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ခရီးသွားဧည့်သည်များကို ပိုမိုဆွဲဆောင်နိုင်ရန်နှင့် ဩစတြေးလျနိုင်ငံ ၏ကုန်ပစ္စည်းများနှင့်ဝန်ဆောင်မှုများကို နိုင်ငံရပ်ခြားတွင် ပိုမိုမြှင့်တင်နိုင်ရန် အမျိုးသားအမှတ် တံဆိပ်အသစ်နှင့် Taglineအောက်တွင် ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးရင်းမြစ် ၃၀၀ကျော်ကို ဩစတြေးလျ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက်အခမဲ့ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန သတင်း ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရှိရသည်။

၁၅-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ် နှင့် Tagline (Australia's Nation Brand and Tagline) သည် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်သော နိုင်ငံတကာဈေး ကွက်တွင် ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ အရည်အသွေးမြင့် ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများ၏ဂုဏ်သ တင်းကိုချဲ့ထွင်ရန်နှင့် ကြီးထွားစေရန် ကူညီပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း များနှင့် စက်မှုလုပ်ငန်းသည် ဩစတြေးလျကို ကိုယ်စားပြုရန်အတွက် ခိုင်မာပြီး၊ တသမတ်တည်း ရှိသော နိုင်ငံအမှတ်တံဆိပ်ကိုလိုချင်သောကြောင့် အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ်နှင့် Tagline ကို တီထွင် ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဩစတြေးလျ အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ခေါင်းဆောင်များပါဝင်သည့် ဩစတြေးလျ အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ်အကြံပေးကောင်စီ (Australia's Nation Brand Advisory Council) မှ ဦးဆောင်ခဲ့ပြီး၊ ကောင်စီကို ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ထိပ်တန်း ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးနှင့် အမှတ်တံဆိပ်ထုတ်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများ ပါဝင်သည့်အမှတ်တံ ဆိပ်ကျွမ်းကျင်သူလုပ်ငန်းအဖွဲ့မှ ပံ့ပိုးကူညီထားကြောင်း သိရှိရသည်။

ဗဟိုအစိုးရ၊ ပြည်နယ်နှင့်နယ်မြေအစိုးရများအပြင် အကြီးတန်းစက်မှုလုပ်ငန်းကိုယ်စား လှယ် ၄၈၀ ကျော်သည် အမှတ်တံဆိပ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတစ်လျှောက်လုံး ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ခဲ့ကြပြီး၊ ဩစတြေးလျနှင့် နိုင်ငံရပ်ခြားရှိ လူပေါင်း ၂၂,၀၀၀ ကျော်သည် ဈေးကွက်စမ်းသပ်မှုတွင် ပါဝင်ခဲ့ကြ သည်။ အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ် Logo အသစ်တွင် 'Australia' (ဩစတြေးလျ) ဟူသော စကားလုံး အပေါ်တွင် သားပိုက်ကောင်တစ်ခုပုံ ပါရှိပြီး၊ နိုင်ငံတကာနှင့် ပြည်တွင်း သုတေသနပြုချက်များအရ ဤ Logo သည် ခေတ်မီပြီး၊ စွမ်းရည်ပြည့်ဝသော နိုင်ငံတစ်ခု၏ ကိုယ်စားပြုအဖြစ်သတ်မှတ်ခံထား ရသည့်အပြင် စီးပွားရေးနှင့် စက်မှုလုပ်ငန်း၏ ကျောထောက်နောက်ခံ ပါရှိကြောင်းနှင့် Logo နှင့်

တွဲဖက်အသုံးပြုနိုင်သည့် “Only in Australia” (သြစတြေးလျတွင်သာ) ဟူသော စာတန်းဖြင့်ဖြည့်စွက်ထားကြောင်း သိရှိရသည်။

ကုန်သွယ်ရေး၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီး Dan Tehan က ခိုင်မာသောအမှတ်တံဆိပ်တစ်ခုသည် သြစတြေးလျစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအားလုံး ယင်းတို့၏ထုတ်ကုန်များကို ရောင်းချနိုင်စေရန်၊ ဒေသတွင်းအလုပ်အကိုင်များနှင့် စီးပွားရေးကို ပံ့ပိုးကူညီမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ခိုင်မာသော အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ်နှင့် tagline သည် သြစတြေးလျနိုင်ငံကို နိုင်ငံတကာပြိုင်ဆိုင်မှုရှိသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်နေရာတစ်ခု၊ လည်ပတ်ရန်ကောင်းမွန်သော နေရာတစ်ခု၊ အရည်အသွေးပြည့်ဝသောပညာရေးပံ့ပိုးပေးသူနှင့် အရည်အသွေးမြင့်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ယုံကြည်စိတ်ချရသော တင်ပို့သူအဖြစ် ဂုဏ်သတင်းများကို အားဖြည့်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ကြီးကပြောကြားခဲ့သည်။

အမှတ်တံဆိပ်အကြံပေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌက ခိုင်မာသော အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ်သည် တန်ဖိုးကြီးသော ပိုင်ဆိုင်မှုတစ်ခုဖြစ်ပြီး၊ ပြည်တွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကို ဆွဲဆောင်ကာ ပို့ကုန်အတွက် တန်ဖိုးတိုးစေပြီး၊ ခရီးသွားများနှင့် ကျွမ်းကျင်သော ရွှေ့ပြောင်းလုပ်သားများကို သယ်ဆောင်လာနိုင်စေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုအချိန်သည် သြစတြေးလျစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊ စက်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် အစိုးရတို့ အတူတကွပူးပေါင်းပြီး၊ အားလုံးအတွက် ကမ်းလှမ်းမှုဖြင့်တင်ရန် အချိန်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပိုမိုချိတ်ဆက်ပြီး ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းရှိသော နိုင်ငံတကာဈေးကွက်တွင် ထူးခြားသော သြစတြေးလျဇာတ်ကောင်ကိုစုစည်းပြီး၊ ခိုင်မာသော အမျိုးသားအမှတ်တံဆိပ် ဖြင့်ထုတ်ပိုးခြင်းနှင့် “Only in Australia” ဟူသောစာတန်းသည် အရည်အသွေး၊ တီထွင်ဖန်တီးမှုနှင့် ဆန်းသစ်တီထွင်မှုတို့အတွက် သြစတြေးလျ၏ဂုဏ်သတင်းကို ချဲ့ထွင်စေနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

Source: [www.trademinister.gov.au](http://www.trademinister.gov.au)

ရှင်စောသူ၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
ကင်ဘာရာ

.....

နိုင်ငံခြားသားအလုပ်သမားများအတွက် ဩစတြေးလျ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာကို တစ်နိုင်ငံလျှင် ၁၀၀၀ ဦးနှုန်းဖြင့် ကန့်သတ်နိုင်ခြင်း

ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ ဗီဇာအစီအစဉ်အသစ်တစ်ခုဖြစ်သည့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာသည် ကနဦးတွင် တစ်နိုင်ငံလျှင် လူဦးရေ ၁၀၀၀ ဖြင့် ကန့်သတ်ထားနိုင်သော်လည်း နောင်တွင် ယင်း အရေအတွက်၏ ၁၀ ဆခန့်ခေါ်ယူနိုင်ရန်မျှော်မှန်းထားကြောင်း ABC သတင်းကရေးသားဖော်ပြ ထားသည်။

ဩစတြေးလျနှင့် ဗြိတိန်နှစ်နိုင်ငံအကြားကုန်သွယ်မှုသဘောတူစာချုပ် စေ့စပ်ညှိနှိုင်းရာ တွင်ဗြိတိန်မှ ဩစတြေးလျလယ်ယာမြေများတွင် လာရောက်လုပ်ကိုင်သည့် Backpacker များ အတွက် ဗီဇာသက်တမ်းတိုးရန် လိုအပ်ချက်ကိုဖယ်ရှားရန် တောင်းဆိုပြီးနောက် ယခုစိုက်ပျိုးမွေးမြူ ရေးဗီဇာအစီအစဉ်အသစ်ကို ဩစတြေးလျအစိုးရက ကတိပြုခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ကပ်ရောဂါမဖြစ်ပွားမီ ဩစတြေးလျလယ်သမားများသည် နှစ်စဉ် ဗြိတိန်မှ Backpacker ၁၀,၀၀၀ ဦး၏လုပ်အားကို မှီခိုနေ ရလျက်ရှိပြီး၊ စိုက်ပျိုးရေးဝန်ကြီး David Littleproud က မည်သည့် အစီအစဉ်အသစ်မဆိုလုပ်သား အင်အားအစားထိုးနိုင်မှုကို သေချာစေရမည်ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

သို့သော် ယခုအချိန်ထိ ဩစတြေးလျနိုင်ငံ၏ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ရန် မည်သည့်နိုင်ငံမှ လက်မှတ်ရေးထိုးထားခြင်းမရှိသေးကြောင်း သိရှိရသည်။ နိုင်ငံခြားရေးနှင့် ကုန် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (Department of Foreign Affairs and Trade-DFAT) မှ တာဝန်ရှိသူများက ဗီဇာအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ရန် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံနှင့် နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းမှုများ လုပ်ဆောင်နေပြီး၊ မကြာမီ အပြီးသတ်နိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဩစတြေးလျအစိုးရ၏ ဦးစားပေးမှာလက်ရှိ ပစိဖိတ်-ဩစတြေးလျ လုပ်သားရွှေ့ပြောင်းမှု (Pacific Australia Labour Mobility -PALM) အစီအစဉ်အရ လယ်ယာလုပ်သားများ ခေါ်ယူရန် ဖြစ်သည်။ ပစိဖိတ်လုပ်သားအစီအစဉ်သည် ဦးစားပေးအဖြစ် ဆက်လက်တည်ရှိနေမည်ဖြစ်ပြီး၊ ယခု စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာ အစီအစဉ်အသစ်အရ ကန့်သတ်ချက်ဖြင့် ခေါ်ယူမည့်အရေအတွက်မှာ လုပ် သား ၂၀,၀၀၀ ကျော်ရှိ PALM အစီအစဉ်အရခေါ်ယူသည့် အရေအတွက်အောက် လျော့နည်းမည် ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရသည်။

အစိုးရသည် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာကို အဆင့်အလိုက် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံ ခြားရေးနှင့် ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ကနဦးအနေဖြင့် ဝန်ထမ်းအစုအဝေးငယ်တစ်စုကို

ခေါ်ယူနိုင်ရန် အလုပ်ရှင်အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွင်း ဗီဇာအစီအစဉ်ကို မတိုးချဲ့မီစနစ်နှင့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို စမ်းသပ်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ဗီဇာအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်မည့်အလုပ်ရှင်များအတွက် အရည်အချင်းပြည့်မီမှု စံသတ်မှတ်ချက်များကို ဧပြီလတွင် ဆုံးဖြတ်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားသည်။ အလုပ်ရှင်များ အတည်ပြုပြီးသည်နှင့် ၎င်းတို့သည် အလုပ်သမားအတွက် ဗီဇာနှင့် ခရီးသွားလာခြင်းတို့အတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းနှင့် နိုင်ငံခြားရေးနှင့် ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အတည်ပြု (DFAT-approved) နေရာထိုင်ခင်းကို ကမ်းလှမ်းရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဗီဇာသည် ပန်းမန်လ်၊ နို့ထွက်ပစ္စည်း၊ သိုးမွေး၊ အစေ့အဆံများ၊ ငါးဖမ်းလုပ်ငန်း၊ သစ်တောနှင့် အသားထုတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကဏ္ဍရှိ အလုပ်သမားများ အကျိုးဝင်မည်ဖြစ်သည်။ ဗီဇာအစီအစဉ်တွင် ကျွမ်းကျင်မှုရှိသော၊ ကျွမ်းကျင်မှုတစ်ဝက်တစ်ပျက်သာရှိသော၊ ကျွမ်းကျင်မှုနည်းသောအလုပ်သမားများ အကျိုးဝင်မည်ဖြစ်သော်လည်း ကျွမ်းကျင်မှု လိုအပ်ချက်နည်းသော အလုပ်အကိုင်များဖြင့် စတင်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် (၃) နှစ်အကြာတွင် အမြဲတမ်းနေထိုင်ခွင့်ကို ပါ ကမ်းလှမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

Source: [www.abc.net.au](http://www.abc.net.au)

ရှင်စောသူ၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
ကင်ဘာရာ

.....  
**နိုင်ငံတကာဝင်ထွက်ပေါက်များပြန်လည်ဖွင့်လှစ်သော်လည်း ခရီးသွားလုပ်ငန်း ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာမှုနှေးကွေးနိုင်ခြင်း (ဩစတြေးလျ)**

နိုင်ငံကို (၂) နှစ်အကြာပိတ်ထားခဲ့ပြီးနောက် နိုင်ငံတကာဝင်ထွက်ပေါက်များကို ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်တော့မည်ဖြစ်သော်လည်း ခရီးသွားလုပ်ငန်းကို နဂိုအခြေအနေသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိနိုင်ရန် လ(သို့)နှစ် အကြာအချိန်ယူနိုင်ကြောင်း ကွင်းစလန်ပြည်နယ်ရှိ ခရီးသွားလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများက ခန့်မှန်းထားသည်။ ၂၁-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့မှစတင်၍ ကာကွယ်ဆေး အပြည့်အဝထိုးနှံထားသော ခရီးသွားများသည် ခရီးသွားကင်းလွတ်ခွင့် (သို့) သီးခြားနေထိုင်ခွင့် သတ်မှတ်ချက်များမရှိဘဲ ဩစတြေးလျနိုင်ငံအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်နိုင်ပြီဖြစ်သည်။

နိုင်ငံတကာဝင်ထွက်ပေါက်များကို ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ခြင်းကရုန်းကန်နေရသော ခရီးသွားကဏ္ဍအတွက် အလွန်မျှော်လင့်ထားသော အလှည့်အပြောင်းတစ်ခုဖြစ်သော်လည်း လုပ်ငန်းကဏ္ဍအချို့က ကွင်းစလန်ပြည်နယ်ခရီးသွားအမှတ်တံဆိပ်ကို ကြာရှည်စွာထိခိုက်မည်ကို စိုးရိမ်လျက်ရှိကြသည်။ ဗဟိုအစိုးရ၏ တိရစ္ဆာန်ရုံနှင့် ငါးပြတိုက် ထောက်ပံ့ရေးအစီအစဉ်များက တိရစ္ဆာန်များကို ကျန်းမာအောင် ကျွေးမွေးစောင့်ရှောက်ထားသော်လည်း လာရောက်ကြည့်ရှုသည့် ခရီးသွားဧည့်သည်များ ကင်းမဲ့လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

နိုင်ငံအတွင်းသို့ဝင်ရောက်လာမည့် ခရီးသွားဧည့်သည် အရေအတွက်မှာ ယခုနှစ်နှောင်းပိုင်း (သို့) နောက်နှစ်ဦးပိုင်းအထိ ယခင်ကိုဗစ်မတိုင်မီအဆင့်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိနိုင်ရန် မလွယ်ကူကြောင်း ခန့်မှန်းထားသည်။ သြစတြေးလျသည် ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း ခရီးသွားနှင့် ဧည့်ဝတ်ပြုမှုဆိုင်ရာလုပ်ငန်းကဏ္ဍရှိ အလုပ်အကိုင်ပေါင်း ၅၀,၀၀၀ ခန့်ကို လျှော့ချခဲ့သည်။ လွန်ခဲ့သည့် (၂) နှစ်အတွင်း စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများသည် ပြည်တွင်းခရီးသွား ဈေးကွက်ကိုသာ အာရုံစိုက်ခဲ့ပြီး၊ ယခုကဲ့သို့ နိုင်ငံတကာခရီးသွားများ ပြန်လည်ဝင်ရောက်လာခြင်းမှ အခွင့်အလမ်းများ ရရှိနိုင်ရန်မျှော်မှန်းထားကြောင်း သိရှိရသည်။

Source: [www.abc.net.au](http://www.abc.net.au)

ရှင်စောသု၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
ကင်ဘာရာ

.....  
**သြစတြေးလျ၏ အကြီးဆုံးသော ကျောက်မီးသွေးသုံးစွမ်းအင်စက်ရုံကို ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ပိတ်သိမ်းမည်**

သြစတြေးလျ စွမ်းအင်ထောက်ပံ့သူများအနက် တစ်ဦးဖြစ်သည့် Origin Energy သည် နယူးဆောက်ဝေးလ်ပြည်နယ်၊ Hunter ဒေသရှိ သြစတြေးလျ၏ အကြီးဆုံးကျောက်မီးသွေးသုံး ဓာတ်အားပေးစက်ရုံကို ယခင်ရည်မှန်းထားသည်ထက်(၇) နှစ် စောစီးစွာ ၂၀၂၅ခုနှစ်၊ သြဂုတ်လတွင်ပိတ်ရန် ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံထားကြောင်း ABC သတင်းက ရေးသားဖော်ပြထားသည်။ လိုအပ်သောသုံးနှစ်ခွဲကြာ သတိပေးချက်ကာလပြီးနောက် ကုမ္ပဏီသည် စောစီးစွာပိတ်သိမ်းနိုင်ချေရှိသည့် သတိပေးအကြောင်းကြားစာကို စွမ်းအင်အာဏာပိုင်ဖြစ်သည့် Australian Energy Market Operator (AEMO) သို့တင်သွင်းခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။



Eraing သည် အမျိုးသားစွမ်းအင်ဈေးကွက်(National Energy Market-NEM)ကို ထောက်ပံ့ပေးနေသည့်ကျန်ရှိနေသည့် ကျောက်မီးသွေးသုံး ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ ၁၆ ရုံအနက် အကြီးဆုံးစက်ရုံ ဖြစ်ပြီး၊ ၎င်းတို့အနက် ၇ ရုံကို ၂၀၃၅ ခုနှစ်တွင် ပိတ်သိမ်းရန် စီစဉ်ထားကာ ကျန်ရှိနေသည့်စက်ရုံ အားလုံးကို ၂၀၅၁ ခုနှစ်တွင် နောက်ဆုံးထားပိတ်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရှိရသည်။ Origin ဓာတ်အားပေးစက်ရုံတွင် ဝန်ထမ်း ၂၄၀ ရှိပြီး၊ ကန်ထရိုက်တာများက ထိုနေရာတွင် ဝန်ထမ်းစုစုပေါင်း ၄၀၀ ခန့်ကို မြှင့်တင်ပေးထားသည်။

ကျောက်မီးသွေးမှ ထွက်ရှိသော လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသည် အမျိုးသားစွမ်းအင် ဈေးကွက်တွင် ဓာတ်အား ၆၀ % ကို ပံ့ပိုးပေးနေဆဲဖြစ်သော်လည်း ၂၀၀၆ ခုနှစ် မှတ်တမ်းများ စတင်ခဲ့သည့်အချိန် မှ ၈၇ % လျော့နည်းသွားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ Eraring သည် Origin စွမ်းအင်ကုမ္ပဏီ၏ တစ်ခုတည်းသော ကျောက်မီးသွေးသုံး ဓာတ်အားပေးစက်ရုံဖြစ်ပြီး၊ ကုမ္ပဏီသည် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ပေါင်းစပ်မှုမှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်သည်။ ကုမ္ပဏီက ကမ္ဘာတောင်ဖက် အခြမ်းတွင်အကြီးဆုံးဖြစ်လာသည့် ၇၀၀ မဂ္ဂါဝပ် ဘက်ထရီကြီးကို တပ်ဆင်ရန် ရည်ရွယ်ထားပြီး၊ သုံးစွဲသူများသည် လက်ရှိထက်ထောက်ပံ့မှုထက် ပိုမိုသုံးစွဲနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

သို့သော်ယခုကဲ့သို့ ၂၈၈၀ မဂ္ဂါဝပ် ဂျင်နရေတာအား ရုတ်တရက် စောစီးစွာပိတ်သိမ်းရန် ရည်ရွယ်ခြင်းသည် အမျိုးသားစွမ်းအင်ဈေးကွက်ရှိ နယူးဆောက်ဝေးလ်ပြည်နယ်စွမ်းအင် ထွက်ရှိမှု ၏ ၂၀ % ကျော်ရှိသည့် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား သိသိသာသာ ကွာဟချက်ဖြစ်ပေါ်နိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

Source: [www.abc.net.au](http://www.abc.net.au)

ရှင်စောသု၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
ကင်ဘာရာ

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုခန့်မှန်းချက်အား ၄.၉ ရာ ခိုင်နှုန်းမှ ၅.၆ ရာခိုင်နှုန်းသို့ တိုးမြှင့်ခန့်မှန်း

၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ဘရာဇီးလ် အသုံးချစီးပွားရေးသုတေသန ဌာန(Institute of Applied Economic Research - Ipea)၏ အချက်အလက်များအရ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံ၏ စားသုံးသူဆန္ဒနှုန်းကိန်း(Broad Consumer Price Index - IPCA)အား ၄.၉ ရာ

ခိုင်နှုန်းအထိဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းခဲ့သော်လည်း ပြည်တွင်းငွေတန်ဖိုးကျဆင်းနေမှုအခြေနေ များအရ စားသုံးသူဆန္ဒကိန်းအား ၅.၆ ရာခိုင်နှုန်းအထိ တိုးမြှင့်ခန့်မှန်းခဲ့သဖြင့် အစိုးရငွေကြေး ကောင်စီက အမြင့်ဆုံးဖြစ်ပေါ်ရန်မျှော်မှန်းထားသည့် ၅ ရာခိုင်နှုန်းအမှတ်အား ကျော်လွန်သွားခဲ့ ကြောင်း ဘရာဇီးလ် အသုံးချစီးပွားရေးသုတေသနဌာန(Institute of Applied Economic Research - Ipea)၏ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၂ ရက်နေ့သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံတွင်ဖြစ်ပေါ်နေသည် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုမြင့်တက်ခြင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်မှု ကွင်းဆက်များတွင် အခက်အခဲအတားအဆီးများဖြစ်ပေါ်နေခြင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်နိုင်မှုပမာဏ ကျဆင်းခြင်းနှင့် စိုက်ပျိုးရေးအဓိကလုပ်ကိုင်သည့် ပြည်နယ်အချို့တွင် ရာသီဥတုဖောက်ပြန်မှုအခြေ အနေများ ဖြစ်ပေါ်နေမှုတို့ကြောင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွက် စားသုံးသူဆန္ဒကိန်းသည် တိုးမြှင့်ခန့်မှန်း ထားသည့်အမှတ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ကြောင်း Ipea ၏သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

အိမ်ထောင်စုများအတွက်မရှိမဖြစ်လိုအပ်သည့် အခြေခံစားသောက်ကုန်နှင့် အစိုးရမှအခ မဲ့ဖြန့်ဝေပေးလျက်ရှိသည့် စားသုံးကုန်ပစ္စည်းဈေးနှုန်းများအပေါ် သုတေသနပြုလေ့လာသုံးသပ် ချက်အရ စားသုံးသူဆန္ဒကိန်းသည် ၄.၅ ရာခိုင်နှုန်း၊ ၅.၄ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၆ ရာခိုင်နှုန်းတို့အထိ မြင့်တက်လာနိုင်ကြောင်း ငွေကြေးဆိုင်ရာသုတေသနအဖွဲ့များက ခန့်မှန်းချက်များထုတ်ပြန်ထား ကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။

အစိုးရက အခမဲ့ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည့် ပညာရေးနှင့်အခြားဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍ များတွင် စားသုံးသူဆန္ဒကိန်းသည် မူလခန့်မှန်းချက်များဖြစ်သည့် ၅.၂ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၇.၉ ရာခိုင် နှုန်းတို့တွင် ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသဖြင့် ၎င်းကဏ္ဍများတွင် ပြည်တွင်းစားသုံးမှုဖူလုံလျက်ရှိနေ ကြောင်း၊ ထို့အပြင် နိုင်ငံအတွင်းအလုပ်အကိုင်ရရှိမှုနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှုတို့တွင် တိုးတက်မှုများရှိ နေကြောင်း Ipea ၏သတင်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။

အမျိုးသားစားသုံးသူဆန္ဒကိန်းခန့်မှန်းချက်သည် ၄.၆ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၅.၅ ရာခိုင်နှုန်းသို့ မြင့်တက်နိုင်ကြောင်း Ipea က ခန့်မှန်းထားသည်။ ပြည်သူများအတွက် အခြေခံစားသောက်ကုန်နှင့် စက်မှုထုတ်ကုန်များတွင် စားသုံးသူဆန္ဒကိန်းသည် ၄.၅ ရာခိုင်နှုန်း၊ ၄.၉ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၆.၄ ရာခိုင် နှုန်းတို့အထိဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုဆက်လက်ဖြစ် ပေါ်ခြင်း၊ လျှပ်စစ်နှင့် လောင်စာဆီဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်နေခြင်းတို့ကြောင့် မတ်လ ကာလအတွင်း စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်မှုများ ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်း Ipea ၏ သတင်းတွင် ဖော်ပြ ထားသည်။

လတ်တလောကာလသည် ရှုရှုနိုင်ငံနှင့်ယူကရိန်းနိုင်ငံအကြားတွင် နိုင်ငံရေးတင်းမာမှုများ ပြင်းထန်စွာဖြစ်ပေါ်နေမှုကြောင့် ကမ္ဘာ့ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လျက်ရှိသည့် အပြင် ဘရာဇီးလ်အစိုးရ၏ ပြည်တွင်းအခွန်အကောက်မူဝါဒတည်ငြိမ်မှုနှင့် အစိုးရရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပမည့်ကာလတို့နှင့် တိုက်ဆိုင်လျက်ရှိနေသဖြင့် ပြည်တွင်းငွေကြေးဈေးကွက်အပေါ်တွင် အကျိုးသက်ရောက်မှုများဖြစ်ပေါ်နေကြောင်း သတင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်။

သတင်းရင်းမြစ် -canalrural.com.br

ထွန်းအောင်ဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဘရာဇီးလ်

.....

ဟောင်ကောင်ဒေသဆိုင်ရာ စီးပွားရေးသတင်းများ

**ဟောင်ကောင်ဒေသနှင့် ရှုန်းကျန်မြို့နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်တင်ကားမောင်းနှင်သူ များတွင် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါတွေ့ရှိမှုများ မြင့်တက်ခဲ့ခြင်း**

ဟောင်ကောင်ဒေသနှင့် ရှုန်းကျန်မြို့နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ဟင်းသီးဟင်းရွက် ကုန်တင်ကား မောင်းနှင်သူ အနည်းဆုံး(၆) ဦးကျော်တွင် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါတွေ့ရှိခဲ့မှုကြောင့် ဟောင်ကောင်ဒေသသို့ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ၊ အသားနှင့်ငါးများ အစရှိသည်တို့ပါဝင်သည့် လတ်ဆတ်သော ကုန်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းလာသည့် Man Kam Tam နယ်စပ်ဂိတ်အား ယာယီပိတ်ထားခဲ့ပြီး ပိုးသတ်ဆေးဖျန်းခြင်း များပြုလုပ်ခဲ့ကြရာ ဟောင်ကောင်ဒေသသို့ တင်သွင်းသည့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ လျော့ကျခဲ့ပြီး ဈေးနှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခုလအတွင်းတွင် ယာဉ်မောင်း (၂၃) ဦးတွင် ကိုဗစ်- ၁၉ ရောဂါတွေ့ ရှိခဲ့သဖြင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်တင်ကားမောင်းနှင်သူများတွင် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါတွေ့ရှိမှုများ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း ၁၄-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ “ Rise In Positive Tests By Cross-Border Truckers” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါသတင်းဆောင်းပါး၌ ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကိုဗစ်-၁၉ ကာလအတွင်း ယာဉ်မောင်း အနည်းငယ်သာ လုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်လိုသောကြောင့် လာမည့်ရက်များ အတွင်းလတ်ဆတ် သောကုန်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမှုမှာ လျော့နည်းလျက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လတ်ဆတ်သော ကုန်ပစ္စည်း များတင်သွင်းမှု အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး လတ်ဆတ်သော ကုန်ပစ္စည်းများဖလှယ်ရန် နယ်စပ်ဂိတ်

အသစ်အား ရှုန်းကျန်ဒေသအစိုးရမှ ထပ်မံသတ်မှတ်ပေးခဲ့သော်လည်း လတ်ဆတ်သောဟင်းသီးဟင်းရွက်များနှင့် အေးခဲကြက်သားများ တင်သွင်းမှုအပေါ် သက်ရောက်မှုများ ရှိနေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုလအစောပိုင်းတွင် တရုတ်ဂေါ်ဖီစီမံခန့်ခွဲရေးကော်မရှင်းတစ်ကီလိုဂရမ်လျှင် ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ(၆.၆၀) ဒေါ်လာဖြင့် ရောင်းချခဲ့ရာမှ ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၂၁.၇၀) ဒေါ်လာသို့ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခင်က ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ နေ့စဉ်ကုန်တင်ကားစီးရေ (၁၀၀) စီးမှ (၂၀၀) စီးခန့် ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး ယခုလက်ရှိတွင် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ကုန်တင်ကား (၃၀) စီးမှ (၄၀) စီးသာ ဝင်ရောက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း အချိန်ပိုင်းမောင်းနှင်မည့် ကုန်တင်ကားမောင်းနှင်သူများ ငှားရမ်းရန်ခက်ခဲလျက်ရှိကြောင်း၊ အချိန်ပိုင်း ယာဉ်မောင်းများအား တစ်ရက်လျှင် ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ(၂,၀၀၀) အောက်သာပေးကြောင်း၊ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါ ကူးစက်ခံရပါက Quarantine နေထိုင်စဉ်ကာလအတွင်းတွင် ဝင်ငွေမရှိမည်ကို စိုးရိမ်သောကြောင့် တစ်ရက်လျှင် ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၁၅,၀၀၀) ခန့်ကိုအချို့သော ယာဉ်မောင်းများမှ တောင်းဆိုလျက်ရှိကြောင်း၊ Container Transportation Employees General Union ၏ Chairman ဖြစ်သူ Mr.Chan Dik-sau က ပြောကြားခဲ့ရာတွင် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်တင်ကားမောင်းနှင်သည့် ယာဉ်မောင်းများအား ပံ့ပိုးကူညီပေးသည့် တရုတ်ပြည်မကြီးမှ ယာဉ်မောင်း (၃၀၀) ဦးခန့်မှာ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါ တွေ့ရှိသူများနှင့် နီးကပ်စွာထိတွေ့ခဲ့မှုကြောင့် Quarantine နေထိုင်ရလျက်ရှိကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကိုဗစ်-၁၉ စတင်ဖြစ်ပွားခဲ့ချိန်မှစတင်၍ ဟောင်ကောင်ဒေသမှ ကုန်တင်ကားမောင်းနှင်သူများမှာ ရှုန်းကျန်မြို့ရှိ ဟင်းသီးဟင်းရွက် လက်ကားဈေးများသို့ တိုက်ရိုက်သွားရောက်ရန်တားမြစ်ခံခဲ့ရပြီး ကုန်ပစ္စည်းဖလှယ်သည့် သတ်မှတ်နေရာသို့သာ သွားရောက်နိုင်ကြောင်း၊ သို့သော် အဆိုပါအစီအစဉ်မှာ တရုတ်ပြည်မကြီးမှ ကုန်တင်ကားမောင်းနှင်သူများတွင် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါတွေ့ရှိခဲ့ပြီးနောက် ပြောင်းလဲသွားခဲ့ကြောင်း၊ တရုတ်ပြည်မကြီးမှ တာဝန်ရှိသူများမှ ဟောင်ကောင်ဒေသမှ ယာဉ်မောင်းများအား ဟင်းသီးဟင်းရွက်လက်ကားဈေးများသို့ လွတ်လပ်စွာတိုက်ရိုက်သွားရောက်နိုင်ရန် သတ်မှတ်ချက်အား ဖြေလျှော့ပေးလိုသော်လည်း လက်ကားဈေး၏ နောက်ဆုံးအခြေအနေများကို သိရှိနိုင်ခြင်း မရှိသောကြောင့် ဟောင်ကောင်ဒေသမှ ကုန်တင်ကားမောင်းနှင်သူများလက်ကားဈေးများသို့ တိုက်ရိုက်သွားမှုကို ကန့်သတ်ထားဆဲဖြစ်ကြောင်း၊ ကုန်တင်ကားမောင်းနှင်သူများ နေထိုင်သည့် အိမ်ရာအဆောက်အအုံများတွင် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါ တွေ့ရှိခဲ့ပါက Quarantine မနေထိုင်ခဲ့လျှင် (၂၁) ရက်အတွင်း နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သွားလာမှုကို ယခုလက်ရှိတွင် ကန့်သတ်ထားကြောင်း၊ လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ ပြတ်လပ်မှုလျော့နည်းစေရန် Quarantine

ကာလကို (၁၄) ရက်သို့ လျှော့ချပေးသင့်သည်ဟု Container Transportation Employees General Union ၏ Chiarman ဖြစ်သူ Mr.Chan Dik-sau ကဒေသအစိုးရအား တိုက်တွန်းပြောကြားထားကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ လူမှုအသိုက်အဝန်းအတွင်း ခပ်ခွာခွာနေထိုင်ရန်ကန့်သတ်မှုများနှင့် ညပိုင်းတွင် စားသောက်ဆိုင်များ ရောင်းချမှုအား တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသောကြောင့် ရောင်းချမှုများလျော့နည်းလျက်ရှိရာ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ တင်သွင်းမှုနှင့် ပတ်သက်၍ အဓိကပြဿနာမဟုတ်သော်လည်း စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်းကဏ္ဍအတွက် ထပ်မံကြုံတွေ့နိုင်သည့် အခက်အခဲတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဟောင်ကောင်

.....  
**ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ အချို့သော ဆန်ခေါက်ဆွဲခြောက်ထုပ်များတွင် ကင်ဆာ ဖြစ်ပွားစေနိုင်သောပစ္စည်း အနည်းငယ် ပါဝင်လျက်ရှိခြင်း**

ဟောင်ကောင်ဒေသ၌အချို့သော ဆန်ခေါက်ဆွဲခြောက်ထုပ်သုံးပုံတစ်ပုံတွင် ကင်ဆာရောဂါဖြစ်ပွားစေနိုင်သော ပစ္စည်းအနည်းငယ် ပါဝင်လျက်ရှိသည်ကို ဟောင်ကောင် စားသုံးသူရေးရာကောင်စီမှ တွေ့ရှိခဲ့ကြောင်း ၁၆-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့ထုတ် The Standard သတင်းစာ၌ “Dash of Carcinogen in some package rice noodles” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါ သတင်းဆောင်းပါး၌ ဆန်ခေါက်ဆွဲခြောက်များဖြစ်သည့် ကြာဇံ၊ ဆန်ခေါက်ဆွဲခြောက်အပြား၊ တရုတ် ဆန်ခေါက်ဆွဲခြောက်၊ ထိုင်းဆန်ခေါက်ဆွဲခြောက်၊ ကိုရီးယား ဆန်ခေါက်ဆွဲခြောက်နှင့် လတ်ဆတ်သော ဆန်ခေါက်ဆွဲနမူနာ (၂၀) မှ (၃၀) ခု အကြား စစ်တမ်းကောက်ယူခဲ့ရာ (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းကျော်တွင် သတ္တုပစ္စည်းများ တွေ့ရှိခဲ့ကြောင်း၊ စစ်တမ်းကောက်ယူခဲ့သည့် ဆန်ခေါက်ဆွဲနမူနာ (၉) ခုတွင် ကင်ဆာဖြစ်ပွားစေ နိုင်သော inorganic arsenic ကိုလည်းကောင်း၊ နမူနာ (၂၄) ခုတွင် သံဖြူကဲ့သို့ ပြာလဲ့လဲ့ အဖြူရောင်ရှိသော ဓါတုဒြပ်စင် (Cadmium) ကိုလည်းကောင်းနှင့် နမူနာ (၁၄) ခုတွင် ခရိုမီယံဓါတ်သတ္တု(Chromium) ကိုလည်းကောင်းအသီးသီးတွေ့ရှိခဲ့ကြောင်း၊ သတ္တုဒြပ်စင်များ ပါဝင်သည့်မြေတွင် စိုက်ပျိုးထားသောဆန်အား အသုံးပြု၍ ထုတ်လုပ်ထားသော ခေါက်ဆွဲများတွင် သတ္တုဒြပ်စင်များ ပါဝင်မှု မြင့်မားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဆန်ခေါက်ဆွဲနမူနာ (၁၇) ထုပ်တွင် ကုန်ပစ္စည်းတွင် ပါဝင်သည့် အာဟာရဓါတ်အညွှန်းများ ရေးသားခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ Centre

for Food Safety's အဖွဲ့၏ လမ်းညွှန်ချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ဆန်ခေါက်ဆွဲနမူနာ (၂) ခုတွင် Gluten အား တွေ့ရှိခဲ့ပြီး ခံနိုင်ရည်မရှိသောသူများ စားသုံးမိပါက အော့အန်ခြင်း၊ ဝမ်းလျှောခြင်း၊ လည်ချောင်းနာခြင်းနှင့် နှင်းခုရောဂါတို့ ဖြစ်ပွားစေနိုင်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ထုတ်လုပ်သူများအနေဖြင့် ၎င်းတို့ကုန်ပစ္စည်းများတွင် ပါဝင်သည့် ပစ္စည်းများ၏ အာဟာရဓါတ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပုံမှန်စစ်ဆေးသင့်ကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

ဆန်အမျိုးအစား မတူညီခြင်း၊ စိုက်ပျိုးသည့် ပင်ရင်းဒေသနှင့် ရာသီဥတု အစရှိသည့် မတူညီသည့် အချက်များမှလည်း ဆန်ခေါက်ဆွဲများတွင် အဓိကပါဝင်သည့် အာဟာရဓါတ်ပမာဏ အပေါ် သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ဆန်ခေါက်ဆွဲထုတ်လုပ်သူအနေဖြင့် ၎င်းထုတ်လုပ်ရန် အသုံးပြုသည့်ဆန်ကုန်ကြမ်း စိုက်ပျိုးရာ ပင်ရင်းဒေသ (သို့မဟုတ်) ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု ပြင်းထန်သည်ကို သိရှိပါက အာဟာရဓါတ် ပါဝင်မှုအညွှန်း ဖော်ပြနိုင်ရန် စစ်ဆေးမှုများမကြာခဏ ပြုလုပ်သင့်ကြောင်း၊ စားသုံးသူများအနေဖြင့်လည်း ဆန်ခေါက်ဆွဲများတွင် ဆိုဒီယံပါဝင်မှုကို သတိထားသင့်ကြောင်း၊ အရွယ်ရောက်လူတစ်ဦးအတွက် တစ်နေ့လျှင် ဆိုဒီယံ (၂,၀၀၀) မီလီဂရမ်အောက်သာစားသုံးသင့်သည်ဟု ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့မှ အသိအမှတ်ပြု ထုတ်ပြန်ထားကြောင်း၊ ဆန်ခေါက်ဆွဲနမူနာ (၂၈) ခုတွင် ဆားပါဝင်မှုအား ဖော်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်း၊ ဆန်ခေါက်ဆွဲနမူနာ (၃) ခုတွင် ဆားပါဝင်မှုမှာ (၂၁၅)မီလီဂရမ်မှ (၄၂၂) မီလီဂရမ် အကြားပါရှိရာ ဆားပါဝင်မှု မြင့်မားလျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရှိရကြောင်း၊ စားသုံးသူများအနေဖြင့် ဆန်ခေါက်ဆွဲ ခြောက်ထုပ်များတွင် ဖော်ပြထားသည့်ပါဝင်ပစ္စည်းများ စာရင်းနှင့် အာဟာရဓါတ်ဆိုင်ရာ အညွှန်းစာများကို စစ်ဆေးသင့်ကြောင်း၊ အစာချေဖျက်သည့်စနစ် အားနည်းသူများအနေဖြင့် ကစီဓါတ်မပါဝင်သည့် ဆန်ခေါက်ဆွဲများကိုရွေးချယ်စားသုံးသင့်ကြောင်း၊ ဆိုဒီယံဓါတ် အများအပြားစားသုံးမှုမှ ရှောင်ရှားနိုင်ရန် ခေါက်ဆွဲပြုတ်စားသုံးရာတွင် ဟင်းခတ်အမွှေးအကြိုင်များ၊ အချဉ်များနှင့် စွပ်ပြုတ်များ သောက်သုံးခြင်းများကို ရှောင်ရှားသင့်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဟောင်ကောင်

.....

ဟောင်ကောင်ဒေသအနေဖြင့် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါကူးစက်မှု မြင့်တက်လျက်ရှိသောကြောင့် ပင်လယ်အပျော်စီးသင်္ဘောများအား Quarantine နေထိုင်ရန် အသုံးပြုသင့်ကြောင်း

ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါကူးစက်မှုများ ရုတ်တရက်မြင့်တက်မှုမှာ ဆက်လက် ဖြစ်ပွားလျက်ရှိသောကြောင့် လတ်တလောတွင် အသုံးပြုခြင်းမရှိသော ပင်လယ်အပျော်စီးသင်္ဘော များအား ယာယီအားဖြင့် Quarantine နေထိုင်ရန် အသုံးပြုသင့်ကြောင်း၊ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါကူးစက် ခံရသူများအနေဖြင့် တရုတ်ပြည်မကြီးသို့ သွားရောက်၍ ဆေးကုသရန် ဆန္ဒရှိပါက ခွင့်ပြုပေးသင့် ကြောင်း ၁၇-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့ထုတ် South China Morning Post သတင်းစာ၌ “Hong Kong could use cruise ships for quarantine” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါ သတင်းဆောင်းပါး၌ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ဟင်းသီးဟင်းရွက်ကုန်တင်ကားများ မောင်းနှင်သူများ၌ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါ ကူးစက်မှုများကြောင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ တင်သွင်းမှုအား နှောင့်နှေးစေလျက်ရှိရာ လိုအပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများအား မီးရထား (သို့မဟုတ်) Drones အစရှိ သည်တို့ကို အသုံးပြု၍ ပို့ဆောင်ပေးသင့်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ ၁၆-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါကူးစက်မှုအသစ်(၄,၂၀၀) ဦးကျော် တွေ့ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသအုပ်ချုပ် ရေးမှူးချုပ် Mrs. Carie Lam Cheng Yueyt-ngor မှ ပြောကြားရာတွင် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါ ကူးစက်ခံ ရသူများ ကုသရန်နေရာအား လူနေအိမ်ရာ အဆောက်အအုံများနှင့် ဟိုတယ်များကို အသုံးပြုသင့် ကြောင်း၊ ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းမှုဆိုင်ရာ ဥပဒေပြုကောင်စီကိုယ်စားလှယ်အချို့မှ လတ်တလောတွင် အသုံး ပြုခြင်းမရှိသည့် ပင်လယ်အပျော်စီးသင်္ဘောများအား ယာယီအားဖြင့် Quarantine နေထိုင်ရန် အသုံး ပြုသင့်သည်ဟု အကြံပြုပြောကြားထားကြောင်း၊ သည့်အပြင် ကူးစက်ခံရသူများ၏ ဆန္ဒကို မှုတည်၍ ကုသမှုခံယူရန် တရုတ်ပြည်မကြီးဘက်သို့ ပို့ဆောင်ပေးရန်လည်း အကြံပြုမှုများရှိသည်ဟု ရေးသား ဖော်ပြထားပါသည်။

ထို့ပြင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း အများအပြားမှလည်း ဒေသအစိုးရမှ ပံ့ပိုးပေးမည့် သက်သာခွင့် ရန်ပုံငွေအား တောင်းဆိုလျက်ရှိကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ ခရီးသွားလုပ်ငန်းမှာလည်း အခက် အခဲများအကြားမှ ရုန်းကန်လှုပ်ရှားလျက်ရှိပြီး ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကိုဗစ်-၁၉ ၏ ရိုက်ခတ်မှုအား ပြင်း ထန်စွာ ခံစားရလျက်ရှိကြောင်း၊ ဟိုတယ်များအားလည်း ပြည်ပမှ ဝင်ရောက်လာသူများအတွက် Quarantine နေထိုင်ရန်အတွက် အသုံးပြုထားရကြောင်း၊ တရုတ်ပြည်မကြီးမှ ဟောင်ကောင်ဒေသ သို့ လတ်ဆတ်သော ဟင်းသီးဟင်းရွက်များနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများတင်သွင်းမှုမှာ(၉၂) ရာခိုင်နှုန်းခန့်ရှိရာ ယခင်ရက်သတ္တပတ်က ဟောင်ကောင်ဒေသ၌ ပြင်းထန်သည့် သက်ရောက်မှုများ ခံခဲ့ရကြောင်း၊

သို့ဖြစ်ရာ ဟောင်ကောင်ဒေသ အစိုးရအနေဖြင့် ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရေး စူးစမ်းလေ့လာလျက်ရှိကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးကဏ္ဍဆိုင်ရာ ဥပဒေ ပြုကောင်စီ ကိုယ်စားလှယ် Mr. Steve Ho Chun-yin မှလည်း ကုန်ပစ္စည်းများပို့ဆောင်နိုင်ရေးမီးရထားနှင့် Drones များကို အသုံးပြုရန် အကြံပြုပြောကြားထားကြောင်း စသည်ဖြင့်ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဟောင်ကောင်

ဟောင်ကောင်ဒေသမှ လူငယ် (၁,၁၀၀) ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိရန် မဟာပင်လယ်ကွေ့ဒေသရှိ ကုမ္ပဏီများမှ ငှားရမ်းခဲ့ခြင်း

ဟောင်ကောင်အထူးအုပ်ချုပ်ရေးဒေသမှ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် Greater Bay Area Youth Employment Scheme မှတစ်ဆင့် ဟောင်ကောင်ဒေသမှ လူငယ်(၁,၁၀၀) ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိရန် မဟာပင်လယ်ကွေ့ဒေသရှိ ကုမ္ပဏီများမှ ငှားရမ်းခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါအစီအစဉ်မှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလက စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး မဟာပင်လယ်ကွေ့ဒေသရှိ ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ဟောင်ကောင်တက္ကသိုလ်မှာ ဘွဲ့ရထားသူများအား ငှားရမ်း၍ တရုတ်ပြည်မကြီးရှိ မြို့ကြီးများ၌ အလုပ်အကိုင်များခန့်ထားနိုင်ရန် တိုက်တွန်းပြောကြားထားကြောင်း၊ အဆိုပါ အစီအစဉ်တွင် အလုပ်အကိုင်နေရာ (၂,၀၀၀) အတွက် ကမ်းလှမ်းထားပြီး ဟောင်ကောင်တက္ကသိုလ်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ် နှင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း ဘွဲ့ရထားသူများအား ခန့်ထားရန်ဖြစ်ကြောင်း ၁၇-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့ထုတ် The Standard သတင်းစာ၌ “Greater Bay jobs lure 1,100” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါ Greater Bay Area Youth Employment Scheme တွင်ပါဝင်မည့်ကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ခလစာအနေဖြင့် လစဉ်အနည်းဆုံး ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၁၈,၀၀၀) ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ အစီအစဉ်အောက်တွင် ဟောင်ကောင်ဒေသအစိုးရမှ ကုမ္ပဏီအား ထောက်ပံ့ငွေပေးအပ်သည့်အနေဖြင့် ကုမ္ပဏီများသည် ဟောင်ကောင်တက္ကသိုလ်မှ ဘွဲ့ရသူများ ငှားရမ်းလျှင် ဘွဲ့ရလူငယ်(၁) ဦးချင်းစီအတွက် ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၁၀,၀၀၀)နှုန်းဖြင့်ထောက်ပံ့သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဘွဲ့ရလူငယ်များအနေဖြင့်လည်း အဆိုပါ ငှားရမ်းသည့်ကုမ္ပဏီ၌ အများဆုံးကာလအနေဖြင့် (၁၈) လကြာ လုပ်ကိုင်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ အစီအစဉ်သို့ပါဝင်ရန် လုပ်ငန်း (၄၁၇) ခုမှ စိတ်ပါဝင်



စားမှုရှိပြီး အလုပ်အကိုင်နေရာ (၃,၅၀၀) အတွက် ကမ်းလှမ်းခဲ့ကြရာ ထက်ဝက်ခန့်မှာ တီထွင်ဆန်းသစ်မှုနှင့် နည်းပညာကဏ္ဍအတွက်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ အစီအစဉ်အတွက် အလုပ်အကိုင်လျှောက်ထားမှု (၂၀,၀၀၀) ကျော်ရှိကြောင်း ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

ကမ္ဘာ့ကပ်ရောဂါ ကိုဗစ်-၁၉ ကြောင့် အလုပ်သမားဈေးကွက်အခြေအနေ၊ ခရီးသွားလာမှု ကန့်သတ်ချက်များနှင့် Quarantine နေထိုင်ရန်စီစဉ်မှုများ အစရှိသည့် အချက်များကြောင့် ဘွဲ့ရခါစ လူငယ်များအား ပုံမှန်အလုပ်ခန့်ထားရမည့် အရေအတွက်အပေါ် သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်စေခဲ့သည့်အတွက် Greater Bay Area Youth Employment Scheme အားဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဟောင်ကောင်ဒေသ အလုပ်သမားနှင့် လူမှုဖူလုံရေးဗျူရီနှင့် အလုပ်သမားဌာနတို့မှ အဆိုပါအစီအစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီများ၏ ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုများ၊ တရုတ်ပြည်မကြီး၌ ဝန်ထမ်းများနေထိုင်ရန် အခြေအနေများနှင့် အလုပ်အကိုင်ရရှိလိုသည့် ရည်မှန်းချက်များနှင့်ပတ်သက်၍ စစ်တမ်းကောက်ယူလျက်ရှိကြောင်း၊ အဆိုပါ စစ်တမ်းကောက်ယူမှုမှာ ယခုနှစ်၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ် နှစ်ကုန်တွင်ပြီးပြည့်စုံရန် မျှော်လင့်ထားပြီး အနာဂတ်ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်အတွက် အခြေခံ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ရေးသားဖော်ပြထားပါသည်။

အေးသီခိုင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဟောင်ကောင်

**အိန္ဒိယနှင့် အာရပ်စော်ဘွားများပြည်ထောင်စုတို့ ဘက်စုံစီးပွားရေးမိတ်ဖက်ဆောင်ရွက်မှု သဘောတူညီချက် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း**

အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ ဝန်ကြီးချုပ်နာရင်ဒရာမိုဒီနှင့် အာရပ်စော်ဘွားများပြည်ထောင်စု(ယူအေအီး)မှ အိမ်ရှေ့မင်းသား ရှိတ်မိုဟာမက်ဘင်ဇေယက်အယ်လ်နာရန် တို့တက်ရောက်သည့် နှစ်နိုင်ငံအကြား မိတ်ဖက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ ညီလာခံဆွေးနွေးပွဲကို ၁၈-၂-၂၀၂၂ နေ့၌ ဗွီဒီယိုကွန်ဖရင့်စနစ်ဖြင့် ကျင်းပမှုနှင့်အတူ နှစ်နိုင်ငံ ဘက်စုံစီးပွားရေး မိတ်ဖက်ဆောင်ရွက်မှု သဘောတူညီချက် (India - UAE Comprehensive Economic Partnership Agreement) ကို အိန္ဒိယ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် စက်မှုဝန်ကြီး ပီယွတ်ဂိုယယ်နှင့် အာရပ်စော်ဘွားများပြည်ထောင်စု စီးပွားရေးဝန်ကြီး အဘ်ဒူလာဘင်တော့အယ်လ်မာရီ တို့က လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အဆိုပါညီလာခံဆွေးနွေးပွဲ၌ အိန္ဒိယဝန်ကြီးချုပ် နာရင်ဒရာမိုဒီက နှစ်နိုင်ငံ ဘက်စုံစီးပွားရေး မိတ်ဖက်ဆောင်ရွက်မှု (CEPA) လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်မှုအပေါ် ဝမ်းမြောက်မိပါကြောင်း၊ ယခုကဲ့သို့ အရေးပါသည့် သဘောတူညီချက်အား အချိန် ၃ လထက်မပိုပဲ အပြီးသတ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်နိုင်မှုမှာ မှတ်တမ်းတင်ထိုက်သည့် အချက်ဖြစ်ကြောင်း၊ သာမန်အားဖြင့် ဘက်စုံစီးပွားရေး သဘောတူညီချက် များအတွက် အပြီးသတ်ညှိနှိုင်းမှုမှာ နှစ်ကာလကြာမြင့်လေ့ ရှိကြောင်း၊ ယခု CEPA သည် နှစ်နိုင်ငံ အကြားရှိ ယုံကြည်မှု၊ သဘောထားအမြင်ချင်း မျှဝေမှုနှင့် လေးနက်သည့် ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှုတို့ကို ထင်ဟပ်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၎င်းအနေဖြင့် ဤသဘောတူညီချက်သည် နှစ်နိုင်ငံအကြား စီးပွားရေး ဆက်ဆံမှု ခေတ်သစ်ကို ဆောင်ကြဉ်းလျက် နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှုပမာဏကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆၀ ဘီလီယံမှ ရှေ့လာမည့် ၅ နှစ်တာ ကာလအတွင်း ဒေါ်လာ ၁၀၀ ဘီလီယံအထိ တိုးတက်မှု ရရှိစေ မည်ဟု ယုံကြည်ကြောင်းဖြင့် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

၁၉-၂-၂၀၂၂ နေ့ မွန်ဘိုင်းမြို့၌ပြုလုပ်သော သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် အိန္ဒိယဝန်ကြီး ပီယွတ် ဂိုယယ်က စာမျက်နှာ ၈၈၀ ပါ သဘောတူညီချက်အား ၈၈ ရက်အတွင်း အပြီးသတ်ညှိနှိုင်း၍ လက် မှတ်ရေးထိုးနိုင်မှုသည် နှစ်နိုင်ငံလုံးအတွက် ကြီးမားသည့် စွမ်းဆောင်ချက်ပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်း CEPA သည် ဟန်ချက်ညီပြီး သင့်တင့်မျှတမှုရှိသော ဘက်စုံစီးပွားရေး သဘောတူညီချက်တစ်ရပ်ဖြစ် ကြောင်း၊ အိန္ဒိယ၏ ကုန်စည်နှင့်ဝန်ဆောင်မှု ထုတ်ကုန်များ ဈေးကွက်ဝင်ရောက်မှုကို တိုးတက် ကောင်းမွန်စေမည်ဖြစ်ပြီး အိန္ဒိယနိုင်ငံသားများအတွက် ကဏ္ဍစုံ၌ အလုပ်အကိုင်ပေါင်း အနည်းဆုံး ၁၀ သိန်းကို ဖန်တီးပေးနိုင်လိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် လုပ်သားအင်အား အခြေပြုသည့် အထည်အလိပ်၊ ကျောက်မျက်နှာနှင့်လက်ဝတ်ရတနာ၊ ဆေးဝါး၊ လယ်ယာထွက်ကုန်များ၊ ခြေနင်းအသုံး အဆောင်ပစ္စည်းများ၊ သားရေထည်၊ အားကစားပစ္စည်းများ၊ အင်ဂျင်နီယာထုတ်ကုန်များ၊ မော်တော် ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများနှင့် ပလတ်စတစ်ပစ္စည်းများအား ထုတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းများသည် အကျိုး ခံစားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စာချုပ်စတင်အသက်ဝင်ချိန်၌ ယူအေအီးဘက်မှ အကောက်ခွန်လိုင်းပေါင်း ၈၀% ကို သုညရာခိုင်နှုန်းအထိ လျော့ချမည်ဖြစ်ပြီး အိန္ဒိယနိုင်ငံဘက်မှ တင်ပို့လျက်ရှိသော ကုန်စည် များ၏ ၉၀% ခန့် အကျိုးဖြစ်ထွန်းမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အာရပ်စော်ဘွားများပြည်ထောင်စု၏ ကုန်သွယ် ရေးဗဟိုအချက်အချာကျမှုအရ ယခုသဘောတူညီချက်သည် အာဖရိကဒေသ၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေ သနှင့် ဥရောပဒေသများသို့ အိန္ဒိယပို့ကုန်များ၏ ဈေးကွက်ဝင်ရောက်မှုကိုလည်း အထောက်အပံ့ပြု မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောဆိုပါသည်။

အိန္ဒိယ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ အိန္ဒိယ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ အဆိုပါ CEPA သဘောတူညီချက်တွင် မည်သည့်ကုန်စည်အမျိုးအမည်ကိုမဆို ရုတ်တရက် သွင်းကုန်ပမာဏ မြင့်တက်ခြင်းအားကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်အတွက် နှစ်နိုင်ငံအမြဲတမ်း အကာအကွယ်ပေးရေးစနစ်ကို ထည့်သွင်းထားကြောင်း၊ ထို့အပြင် ပို့ကုန်၏ ပင်ရင်းဒေသစည်းမျဉ်းနှင့်ပတ်သက်၍ သာမန်အားဖြင့် တင်ပို့သည့်နိုင်ငံမှ ထပ်ဆင့်တန်ဖိုးမြှင့်ပါဝင်မှုမှာ ၃၀% မှ ၃၅% အထိသာ သတ်မှတ်လေ့ရှိသော်လည်း ယခုစာချုပ်၌ ၄၀% ရှိရမည်ဟု သဘောတူသတ်မှတ်ထားကြောင်း၊ သို့ရာတွင် အချို့သော တန်ဖိုးမြှင့်မားသည့်ကုန်စည်များကိုမူ ထိုကဲ့သို့ ပင်ရင်းဒေသစည်းမျဉ်းဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်၌ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေပဲ ချန်လှပ်ထားရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

စီးပွားရေးယခုလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သော ဘက်စုံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုစာချုပ်အား စတင်အကောင်အထည်ဖော်ချိန်တွင် အိန္ဒိယဘက်မှ အကောက်ခွန်လိုင်းများ၏ ၆၅% ကို သွင်းကုန်အခွန်သုညရာခိုင်နှုန်းသို့ လျော့ချမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် ယူအေအီးနိုင်ငံထံမှ ရွှေထည်ပစ္စည်းတင် သွင်းမှုအပေါ် ၁ နှစ်လျှင် တန်ချိန် ၂၀၀ အထိကို အကောက်ခွန် ၁% ဖြင့် နှစ်စဉ် ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရှေ့လာမည့် ၅ နှစ်အတွင်း ယူအေအီးနိုင်ငံဘက်မှ အကောက်ခွန်လိုင်းပေါင်း ၉၇% ကို ဖယ်ရှားပေးမည်ဖြစ်ပြီး အိန္ဒိယဘက်ကမူ ၁၀ နှစ်အတွင်း အကောက်ခွန်လိုင်းပေါင်း ၉၀% အထိကို အခွန် သုညရာခိုင်နှုန်းသို့ လျော့ချမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံအနေဖြင့် နို့နှင့်နို့ထွက်ပစ္စည်း၊ သစ်သီးဝလံ နှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်၊ နှံစားသီးနှံများ၊ မော်တော်ယာဉ်နှင့် စက်အစိတ်အပိုင်းများ၊ ကျောက်မီးသွေး၊ ဆိုးဆေး၊ ဆပ်ပြာ၊ ပြုပြင်ပြီးအစားအစာ၊ ကလေးကစားစရာ၊ သဘာဝရော်ဘာ၊ မော်တော်ယာဉ်တာယာ၊ ခြေနင်းအသုံးအဆောင်၊ ပလတ်စတစ်ကုန်ချော၊ ဆေးပစ္စည်းကိရိယာနှင့် ကြေးနီစသည်တို့အပါအဝင် အခွန်လိုင်းပေါင်း ၁၀% ကို ပြည်တွင်းစီးပွားရေးနှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်အား ထိခိုက်မှုမှ ကာကွယ်ရန်အတွက် ထိခိုက်လွယ်သည့် ကုန်စည်များအဖြစ် ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းဖြင့် အိန္ဒိယ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အတွင်းဝန် Mr. B V R Subrahmanyam က ၁၉-၂-၂၀၂၂ နေ့၌ သတင်းထောက်များသို့ပြောကြားပါသည်။

အာရပ်စော်ဘွားများပြည်ထောင်စု(ယူအေအီး)နှင့် ဘက်စုံစီးပွားရေး မိတ်ဖက်ဆောင်ရွက်မှု သဘောတူ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ခြင်းအပေါ် အိန္ဒိယကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်များက ကြိုဆိုခဲ့ကြပြီး နိုင်ငံ၏ ပို့ကုန်မြှင့်တင်မှုကို အထောက်အကူပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောဆိုလျက်ရှိကြသည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံအထည်အလိပ် ပို့ကုန်မြှင့်တင်ရေးကောင်စီ (AEPC) ၏ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ Mr. Narendra Goenka က ယူအေအီးနိုင်ငံ၏ အထည်အလိပ်တင်သွင်းမှု စုစုပေါင်းတန်ဖိုး အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၅၁၇ သန်း

အနက် အိန္ဒိယမှ တင်ပို့မှုသည် ဒေါ်လာ ၁၅၁၅ သန်းဖြင့် ၄၃% အထိ ပါဝင်လျက်ရှိကြောင်း၊ ယခု သဘောတူစာချုပ်အရ အိန္ဒိယ၏ အသင့်ချုပ်ပြီး အဝတ်အထည်များအား ယူအေအီးသို့ တင်ပို့ရာတွင် သွင်းကုန်အခွန် ၅% သက်သာမှုရရှိတော့မည်ဖြစ်ရာ ၎င်းဈေးကွက်၌ အိန္ဒိယထုတ်ကုန်များ၏ နေရာ ယူလွှမ်းမိုးမှုကို ကောင်းမွန်စေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် ဆော်ဒီအာရေဘီးယား၊ ကူဝိတ်၊ ဘာရိန်း၊ အိုမန်နှင့် ဗြိတိန်နိုင်ငံများ၏ ဈေးကွက်လိုအပ်ချက်ကိုလည်း ယူအေအီးသို့ တင်ပို့မှုမှတစ်ဆင့် ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။ လက်ရှိကာလ၌ ယူအေအီး အထည်အလိပ်ဈေးကွက်သို့ တင်ပို့ရာတွင် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့မှ အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းများသည် အကောက်ခွန်သုညရာခိုင်နှုန်းဖြင့် တင်သွင်းခွင့်ရရှိထားရာ CEPA သဘောတူညီချက် စတင်သက်ရောက်ချိန်၌ အိန္ဒိယလုပ်ငန်းရှင်များ၏ အဆိုပါနိုင်ငံများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်လုပ်ကိုင်နိုင်မှုမှာ ခိုင်မာအားကောင်းလာမည်ဖြစ်ပါသည်။

အိန္ဒိယပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ် (FIEO) ၏ ဥက္ကဋ္ဌ Mr. A Sakthivel ကလည်း ယူအေအီးနိုင်ငံတွင် အိန္ဒိယနွယ်ဖွားများ များစွာနေထိုင်လျက်ရှိမှုနှင့်အတူ ၎င်းဈေးကွက်၌ အိန္ဒိယနိုင်ငံထွက် ကောက်ပဲသီးနှံ၊ သစ်သီးဝလံနှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်၊ လက်ဖက်ခြောက်နှင့် ဟင်းခတ်အမွှေးအကြိုင် အစရှိသော လယ်ယာထွက်ကုန်များအား ပမာဏအများအပြား စားသုံးမှုရှိရာ ယခုနှစ်နိုင်ငံသဘောတူစာချုပ်က လုပ်သားအင်အား အခြေပြုဆောင်ရွက်ရသည့် အိန္ဒိယ လယ်ယာနှင့် ပြုပြင်ပြီးစားသောက်ကုန် ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍတို့ကို အကျိုးဖြစ်ထွန်းစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာမှု၊ သယ်ယူပို့ဆောင်မှုနှင့် အိုင်တီနည်းပညာနှင့် အဆောက်အဦတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အိန္ဒိယကုမ္ပဏီများ၏ ယူအေအီးဈေးကွက်၌ ဝန်ဆောင်မှုများသည်လည်း တိုးတက်ရရှိလာမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောဆိုပါသည်။

လက်ရှိကာလ၌ အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် ပလတ်စတစ်ကုန်ကြမ်းများအား အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၄ ဘီလီယံခန့် နှစ်စဉ်တင်သွင်းလျက်ရှိရာ ယူအေအီးထံမှ ဝယ်ယူတင်သွင်းမှုမှာ ဒေါ်လာသန်း ၈၀၀ ခန့် ရှိကြောင်း၊ CEPA စာချုပ်ချုပ်ဆိုနိုင်ခဲ့ခြင်းက အိန္ဒိယ၏ ပလတ်စတစ်အခြေခံလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၌ အလုပ်အကိုင် ၂ သိန်းခန့် ဖန်တီးမှုနှင့်အတူ နှစ်နိုင်ငံအကြား ပလတ်စတစ်ကုန်သွယ်မှုကို အဆများစွာ တိုးတက်လာစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများအား ဈေးနှုန်းသက်သာစွာ ရရှိစေခြင်းက အထူးသဖြင့် အိန္ဒိယအသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စား (MSME) လုပ်ငန်းများအတွက်ဈေးကွက်ဝင်ရောက်နိုင်စွမ်းမြှင့်တင်လျက် အကျိုးခံစားရရှိစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းတို့၏ ပလတ်စတစ်ကုန်ချောထုတ်ကုန်များအား ယူအေအီးဈေးကွက်သို့ အကောက်ခွန်သက်သာစွာ တင်ပို့နိုင်မှုမှ တစ်

ဆင့် WANA region ခေါ် အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသနိုင်ငံများနှင့် လွတ်လပ်သော ဓနသဟာယအဖွဲ့ နိုင်ငံများရှိ ဈေးကွက်များသို့လည်း တိုးချဲ့ဝင်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ ရှေ့လာမည့် ၂၀၂၃-၂၄ ဘဏ္ဍာနှစ်ခန့်တွင် အိန္ဒိယ၏ ပလတ်စတစ်ပစ္စည်း ပြည်ပတင်ပို့မှုသည် ၃၀၀% ခန့်အထိ တိုးတက်လာမည်ဟု မျှော်မှန်းရကြောင်းဖြင့် အိန္ဒိယပလတ်စတစ်ပို့ကုန် မြှင့်တင်ရေးကောင်စီမှ ဥက္ကဋ္ဌ Mr. Arvind Goenka က ပြောကြားပါသည်။

အာရပ်စော်ဘွားများပြည်ထောင်စု (ယူအေအီး) သည် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့် တရုတ် နိုင်ငံတို့၏ နောက်တွင် အိန္ဒိယ၏ တတိယအကြီးမားဆုံး ကုန်သွယ်ဖက်ဖြစ်ပြီး ရေနံထွက်ကုန်များ အဓိက ဝယ်ယူတင်သွင်းရာ နိုင်ငံလည်း ဖြစ်ပါသည်။ အိန္ဒိယနှင့် ယူအေအီး နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှုမှာ Covid-19 ကပ်ရောဂါ မတိုင်မီ ၂၀၁၉-၂၀ ခုနှစ်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆၀ ဘီလီယံခန့်ရှိပြီး ၂၀၂၀-၂၁ ခုနှစ်တွင်မူ ဒေါ်လာ ၄၃ ဘီလီယံသို့ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ သို့ရာတွင် စီးပွားရေးအခြေအနေ ပြန်လည် နာလန်ထူထောင်မှုရှိလာသည်နှင့်အမျှ နှစ်နိုင်ငံအကြား ကုန်သွယ်မှုသည်လည်း ပြန်လည် တိုးတက်လာခဲ့ရာ ၂၀၂၁-၂၂ ဘဏ္ဍာနှစ်၌ ဧပြီလမှ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း စုစုပေါင်းကုန်သွယ်မှု တန်ဖိုး အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅၂ ဘီလီယံကျော် ရရှိထားပြီဖြစ်ပါသည်။ အိန္ဒိယကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဌာန ၏ စာရင်းများအရ အဆိုပါကာလအတွင်း ယူအေအီးနိုင်ငံနှင့် ကုန်သွယ်မှုမှာ ပို့ကုန်၌ အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၂၀.၀၅ ဘီလီယံနှင့် သွင်းကုန်တွင် အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၃၂.၇၁ ဘီလီယံရှိကြောင်း တွေ့ရှိရ ပါသည်။

နှစ်နိုင်ငံအကြား လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သော ဘက်စုံစီးပွားရေးမိတ်ဖက်ဆောင်ရွက်မှု သဘော တူညီချက်အား စတင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်နိုင်ရေး ယူအေအီးနိုင်ငံဘက်၌ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံ ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းရပ်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ကျန်ရှိနေပြီး ရက်ပေါင်း ၆၀ အတွင်း ပြီးစီးဖွယ်ရာ ရှိပါသည်။ ANI သတင်းဌာန၏ မေးမြန်းချက်အပေါ် အဆိုပါ CEPA သဘောတူညီချက်သည် ရှေ့လာ မည့်မေလ ၁ ရက်နေ့မှ စတင်အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ဖွယ်ရှိသည်ဟု အိန္ဒိယ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး နှင့် စက်မှုဝန်ကြီး ပီယွတ်ဂိုယယ်က ဖြေကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

- Source:
1. India and UAE sign the historic CEPA aimed at boosting goods trade to US\$ 100 billion over next five years, 18-2-2022, Press Information Bureau of India
  2. India UAE CEPA ushers in a new dawn, will create a minimum of 10 lakh jobs for Indian citizens, 19-2-2022, Press Information Bureau of India

- 3. India-UAE CEPA: Import duties on 90 per cent of Indian products to be immediately eliminated, 19-2-2022, The Hindu Business Line
- 4. India-UAE trade pact to boost apparel exports, employment, say exporters, 19-2-2022, Economic Times
- 5. India-UAE trade pact CEPA may come into effect from May 1, says Piyush Goyal, 19-2-2022, Business Today

နေအေးလွင်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
နယူးဒေလီ

.....

တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ နန်နင်းမြို့မှ တင်ပြသော စီးပွားရေးဆိုင်ရာသတင်းများ

၂၀၂၁ ခုနှစ် GDP အချက်အလက်များအပေါ် အခြေခံသည့် တရုတ်နိုင်ငံ၏ အဖွံ့ဖြိုးဆုံးပြည်နယ်များနှင့် မြို့များ

၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းအသားတင်ထုတ်လုပ်မှုတန်ဖိုးမှာ ယွမ်ငွေ (၁၁၄.၄) ထရီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ ထရီလီယံ) ရှိခဲ့ပြီး၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်ကထက် (၈.၁) ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်ခဲ့ကြောင်း တရုတ်အမျိုးသားစာရင်းအင်းဗျူရီ၏ အချက်အလက်များအရ သိရပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း တရုတ်နိုင်ငံ ပြည်နယ်အများစု၏ စီးပွားရေးစွမ်းဆောင်ချက်များမှာ အနေအထားအသစ်တစ်ရပ်ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပြီး၊ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ GDP မှာ မူလခန့်မှန်းထားသည့်ယွမ်ငွေ (၁၂.၄၄) ထရီလီယံထက် ယွမ်ငွေ (၁၂) သန်းကျော်သွားသည်အထိ ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ GDP တိုးတက်မှုနှုန်းမှာ ယခင်နှစ်ကထက် (၈) ရာခိုင်နှုန်းကျော် ပိုမိုတိုးတက်ခဲ့ပြီး၊ (၃၃)နှစ်ဆက်တိုက် GDP အမြင့်ဆုံးပြည်နယ်အဖြစ် ဆက်လက်ရပ်တည်နေပါသည်။ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ GDP မှာ အီတလီ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၉ ထရီလီယံ)၊ ကနေဒါ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၆၄ ထရီလီယံ)နှင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၆၄ ထရီလီယံ)တို့ထက် ပိုမိုမြင့်မားပါသည်။

အလားတူကာလတွင် ကျင်းစုပြည်နယ်၏ GDP မှာ ယွမ်ငွေ (၁၁) ထရီလီယံသို့ ပထမဆုံး အကြိမ်ရောက်ရှိခဲ့ပြီး၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်ကထက် (၁.၃၇) ထရီလီယံခန့် ပိုမိုခဲ့ပြီး ဒုတိယမြောက် အများဆုံးနေရာတွင် ရှိခဲ့ပါသည်။ ရှန်တုန်းပြည်နယ်၏ GDP မှာ ယွမ်ငွေ (၈.၃၁) ထရီလီယံဖြင့် တတိယနေရာတွင်လည်းကောင်း၊ ကျွဲကျန်းပြည်နယ်၏ GDP မှာ ယွမ်ငွေ (၇) ထရီလီယံကျော်ဖြင့် စတုတ္ထ

နေရာတွင်လည်းကောင်း၊ ဟာနန်ပြည်နယ်၏ GDP မှာ ယွမ်ငွေ (၆) ဘီလီယံဖြင့် ပဉ္စမနေရာတွင် လည်းကောင်း အသီးသီးရှိခဲ့ပါသည်။ စီချွမ်းနှင့် ဟူပေပြည်နယ်တို့၏ GDP များမှာ ပထမဆုံးအကြိမ် အဖြစ် ယွမ်ငွေ (၅)ထရီလီယံကျော် ရှိခဲ့ပါသည်။ ရှန်ဟိုင်း၊ အန်းဝေ၊ ဟာပေနှင့်ပေကျင်းတို့၏ GDP များမှာ ယွမ်ငွေ (၄) ထရီလီယံကျော်ရှိခဲ့ကာ၊ ရှန်းရှီးနှင့် အတွင်းမွန်ဂိုလီးယားတို့၏ GDP များမှာယွမ် ငွေ (၂) ထရီလီယံ ကျော်ခဲ့ပါသည်။ စုစုပေါင်းအားဖြင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း GDP တန်ဖိုး ယွမ်ငွေ (၁) ထရီလီယံ ကျော်ရှိခဲ့သည့်တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပြည်နယ်ပေါင်း (၂၇) ပြည်နယ် ရှိခဲ့ပါသည်။

ဟူပေပြည်နယ်၏ GDP မှာ ဖွံ့ဖြိုးမှုအမြန်ဆုံးဖြစ်ခဲ့ပြီး၊ စီးပွားရေးနာလန်ထ ဖွံ့ဖြိုးမှုတွင် ဦး ဆောင်လျက်ရှိပါသည်။ ဟိုင်နန်ပြည်နယ်၏ နှစ်နှစ်ပျမ်းမျှ GDP ဖွံ့ဖြိုးမှုနှုန်းမှာ ပထမနေရာတွင်ရှိခဲ့ ပြီး၊ ကမ္ဘာပေါ်တွင် လွှမ်းမိုးမှုကြီးမားသည့် လွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်ရေးဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ရန် တရုတ်အစိုးရ၏ အားထုတ်ကြိုးပမ်းနေမှုကြောင့်လည်း ပါဝင်ပါသည်။ ဟိုင်နန်ပြည်နယ်မှာ လာမည့် နှစ်အနည်းငယ်အတွင်း တရုတ်နိုင်ငံ၏သမိုင်း၌ အလျင်မြန်ဆုံးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည့်အခြေအနေသို့ ရောက်ရှိသွားနိုင်ပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် တရုတ်တစ်နိုင်ငံလုံး၏ GDP တိုးတက်မှုနှုန်းမှာ (၈.၁) ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ပြီး၊ ကျန်းရှိုးပြည်နယ်၏ GDP တိုးတက်မှုနှုန်းမှာ (၈.၈) ရာခိုင်နှုန်း၊ ကျင်းစုပြည်နယ်၏ GDP တိုးတက်မှု နှုန်းမှာ (၈.၆) ရာခိုင်နှုန်း၊ ပေကျင်း၏ GDP မှာ (၈.၅) ရာခိုင်နှုန်း၊ ကျွဲကျန်း ပြည်နယ်၏ GDP မှာ (၈.၅) ရာခိုင်နှုန်း၊ ရှန်တုန်းပြည်နယ်၏ GDP မှာ (၈.၃) ရာခိုင်နှုန်း၊ အန်းဝေပြည်နယ်နှင့် ချုံချင်းပြည် နယ်တို့၏ GDP မှာ (၈.၃) ရာခိုင်နှုန်း၊ စီချွမ်းပြည်နယ်၏ GDP မှာ (၈.၂) ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ပါသည်။ ရှန်ဟိုင်းနှင့် ကွေကျိုးတို့၏ GDP မှာ နိုင်ငံအဆင့်အတိုင်း (၈.၁) ရာခိုင်နှုန်း ရှိခဲ့ပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံတောင်ပိုင်းရှိပြည်နယ်များမှာ မြောက်ပိုင်းရှိပြည်နယ်များထက် စီးပွားရေးစွမ်း ဆောင်ချက် ပိုမိုကောင်းမွန်ခဲ့ပါသည်။ GDP ဖြင့်အဆင့်ခွဲခြားထားသည့် ထိပ်တန်းပြည်နယ် (၁၀)ခု အနက် ရှန်တုန်းနှင့် ဟာနန် (၂)ပြည်နယ်ကသာ မြောက်ပိုင်းဒေသမှဖြစ်ပြီး၊ ကျန် (၈)ပြည်နယ်မှာ တောင်ပိုင်းဒေသမှဖြစ်ပါသည်။ မြောက်ပိုင်းဒေသရှိ ရှန်းရှိုးပြည်နယ်မှာ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှု အလျင်မြန် ဆုံးဖြစ်ခဲ့သော်လည်း ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း စွမ်းအင်နှင့် ဆက်စပ်သည့်ဈေးနှုန်းများကြောင့် စီးပွားရေး ဆိုးဆိုးဝါးဝါးထိခိုက်ခဲ့သည်ကို တွေ့ရပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံအလယ်ပိုင်းမှ ပြည်နယ် (၆) ပြည်နယ်ဖြစ်သည့် ဟာနန်၊ ဟူပေ၊ ဟူနန်၊ အန်းဝေ၊ ကျန်းရှိုးနှင့် ရှန်းစီးတို့မှာ GDP မြင့်မားသည့် ထိပ်တန်းစာရင်း၌ ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။

**လူတစ်ဦးချင်း GDP မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀,၀၀၀) ကျော်လွန်ခဲ့**

ပြည်နယ်များ၏ လူတစ်ဦးချင်း GDP အားဖြင့် ပေကျင်းမှာ ယွမ်ငွေ (၁၈၈၃,၉၀၀) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၅,၅၁၂ ခန့်) ရှိခဲ့ပြီး အမြင့်ဆုံးအဆင့်၌ ဆက်လက်ရပ်တည်ခဲ့ပါသည်။ ရှန်ဟိုင်း၏ လူတစ်ဦးချင်း GDP မှာ ယွမ်ငွေ (၁၇၃,၈၀၀) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၆,၉၄၆) ရှိခဲ့ပြီး၊ ဒုတိယနေရာတွင်ရပ်တည်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်း၏နောက်တွင် ကျင်းစု (ယွမ်ငွေ ၁၃၇,၃၀၀)၊ ဖူးကျန် (ယွမ်ငွေ ၁၁၇,၅၀၀)၊ ကျွဲကျန်း (ယွမ်ငွေ ၁၁၃,၉၀၀)နှင့် တီရန်ကျန်း (ယွမ်ငွေ ၁၁၃,၂၀၀)တို့က အသီးသီး နေရာယူထားပါသည်။

**ကုန်ထုတ်လုပ်မှုအမျိုးအစားဖြင့် တရုတ်ပြည်နယ်များ၏ GDP ကို ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာကြည့်ခြင်း အခြေခံလုပ်ငန်းများ**

ရှန်တုန်းပြည်နယ်တွင် တန်ဖိုးမြှင့်ကုန်ထုတ်လုပ်သည့် အခြေခံကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများ ရှိပြီး၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် တန်ဖိုးအားဖြင့် ယွမ်ငွေ (၆၀၂.၉) ဘီလီယံ (အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၉၃.၅ ဘီလီယံခန့်)ရှိပါသည်။ ၎င်းအနေအထားအရ ရှန်တုန်းပြည်နယ်မှာ အားကောင်းသည့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာပြည်နယ်အဖြစ် ဆက်လက်ပေါင်းစည်းရပ်တည်နေသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ ရှန်တုန်းပြည်နယ်ကဲ့သို့ပင် စီချမ်းနှင့် ဟာနန်ပြည်နယ်များမှာလည်း ထိပ်တန်းလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာပြည်နယ်များ ဖြစ်ကြပါသည်။

အလားတူကာလအတွင်း ကွမ်တုန်းပြည်နယ်၏ တန်ဖိုးမြှင့်အခြေခံထုတ်ကုန် တန်ဖိုးမှာ ယွမ်ငွေဘီလီယံ (၅၀၀) ကျော်ရှိခဲ့ပြီး၊ ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် ယင်းပမာဏသို့ ရောက်ရှိလာခြင်းဖြစ်ကာ အဆင့်(၄)နေရာသို့ တက်လာခဲ့ပါသည်။ ဟာပေနှင့် ကွမ်ရှီးတို့တွင်လည်း ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် တန်ဖိုးဘီလီယံ (၄၀၀)ကျော်ရှိခဲ့ကာ အဆင့် (၈)နှင့် (၉) တွင် အသီးသီးနေရာရခဲ့ပါသည်။

**ကုန်ချောထုတ်လုပ်မှု ဆောင်ရွက်သည့် ဒုတိယအဆင့်စက်မှုလုပ်ငန်းများ (Secondary industry)**

ကုန်ချောထုတ်လုပ်သည့် ဒုတိယအဆင့်စက်မှုလုပ်ငန်းများမှ တန်ဖိုးဖြည့်ကုန်ထုတ်လုပ်မှုများတွင် ကျင်းစုနှင့် ကွမ်တုန်းပြည်နယ်နှစ်ခုလုံးမှ ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း ယွမ်ငွေ (၅) ထရီလီယံစီရှိခဲ့ကာ အနေအထားအသစ်တစ်ရပ်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။ ကျင်းစု ပြည်နယ်မှ တန်ဖိုးမှာ ယွမ်ငွေ (၅.၁၈) ထရီလီယံရှိခဲ့ပြီး ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် ၎င်းပမာဏသို့ ရောက်ရှိခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်ကမူ ယွမ်ငွေ (၅.၀၂) ထရီလီယံ ရှိခဲ့ကာ ဒုတိယနေရာတွင် ရှိခဲ့ပါသည်။ ကျင်းစုနှင့်



ကွမ်တုန်းပြည်နယ် (၂)ပြည်နယ်မှာ အင်အားကောင်းသည့် ဒုတိယအဆင့် စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်ရာ ပြည်နယ်များအဖြစ် ထပ်မံပေါင်းစည်းဆောင်ရွက်နေသည်ကို ပြသနေပါသည်။

ရှန်တုန်းနှင့် ကျွဲကျန်းပြည်နယ်နှစ်ခုရှိ ကုန်ချောထုတ်လုပ်သည့် ဒုတိယအဆင့် စက်မှုလုပ်ငန်း များမှ တန်ဖိုးဖြည့်ကုန်ထုတ်လုပ်မှုများမှာ ယွမ်ငွေ (၃) ထရီလီယံကျော် (အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၀.၄၇ ထရီလီယံခန့်) အသီးသီးရှိခဲ့ပြီး၊ တတိယနှင့် စတုတ္ထ နေရာများ၌ ရပ်တည်ခဲ့ပါသည်။ ရှန်းရှီး၊ ချုံချင်း၊ လျောင်းနင်ပြည်နယ်များရှိ ကုန်ချောထုတ်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းများမှာ ယွမ်ငွေ (၁) ထရီလီယံစီ အသီးသီးရှိခဲ့ပါသည်။

ကုန်ချောထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးမှုနှုန်းတွင် ပေကျင်း၏ ဖွံ့ဖြိုးမှုနှုန်းမှာ (၂၃.၂) ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ကာ၊ ဟူပေ၊ ကျွဲကျန်း၊ ရှန်းရှီးနှင့် ကျင်းစုပြည်နယ်များမှာ (၁၀)ရာခိုင် နှုန်းကျော်စီ အသီးသီးဖွံ့ဖြိုးခဲ့ပါသည်။

**အပြီးသတ်ကုန်ချောထုတ်လုပ်မှုဆောင်ရွက်သည့် တတိယအဆင့်လုပ်ငန်းများ (Tertiary industry)**

အပြီးသတ်ကုန်ချောထုတ်လုပ်မှုဆောင်ရွက်သည့် တတိယအဆင့် လုပ်ငန်းများအနေဖြင့် ကွမ်တုန်းပြည်နယ်ရှိ လုပ်ငန်းများမှ တန်ဖိုးဖြည့်ထုတ်လုပ်မှုမှာ ယွမ်ငွေ (၆.၉၁) ထရီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၀၇ ထရီလီယံ) ခန့်ရှိခဲ့ပြီး ဦးဆောင်နေသည့် ပြည်နယ်ဖြစ်ပါသည်။ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်ပြီးနောက် ကျင်းစုပြည်နယ်ရှိ လုပ်ငန်းများမှ ထုတ်လုပ်မှုမှာလည်း ယွမ်ငွေ (၅.၉၉) ထရီလီယံခန့် ရှိပါသည်။

အခြားပြည်နယ်များမှ တန်ဖိုးဖြည့်ထုတ်လုပ်သည့် တတိယအဆင့် လုပ်ငန်း၏ ပထမဆုံး အကြိမ် အများဆုံးရောက်ရှိခဲ့သည့် ပမာဏများမှာ ရှန်တုန်းနှင့် ကျွဲကျန်းပြည်နယ်များမှ ယွမ်ငွေ (၄) ထရီလီယံကျော်၊ ရှန်ဟိုင်းမှ ယွမ်ငွေ (၃) ထရီလီယံကျော်၊ အန်းဝေပြည်နယ်မှ ယွမ်ငွေ (၂) ထရီလီယံကျော်၊ ရှန်းရှီးမှ ယွမ်ငွေ (၁) ထရီလီယံကျော် အသီးသီးဖြစ်ကြပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း တတိယအဆင့်လုပ်ငန်း၏ ဖွံ့ဖြိုးမှုနှုန်းများအနေဖြင့် ဟိုင်နန်တွင် (၁၅.၃) ရာခိုင်နှုန်း၊ ဟူပေတွင် (၁၂.၆) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ကျင်းရှီး၊ ရှန်တုန်းနှင့် ချုံချင်းတို့တွင် (၉)ရာခိုင်နှုန်းကျော်စီ ရှိခဲ့ပါသည်။

**GDP ယွမ်ငွေ (၁) ထရီလီယံကျော်ရှိခဲ့သည့် တရုတ်မြို့ (၂၄)မြို့**

၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း GDP ယွမ်ငွေ (၁) ထရီလီယံကျော်ရှိခဲ့သည့် တရုတ်မြို့ (၂၄) မြို့ ရှိခဲ့ပါသည်။ ရှန်ဟိုင်းနှင့် ပေကျင်းတို့၏ GDP မှာ ယွမ်ငွေ (၄) ထရီလီယံကျော်ရှိခဲ့ပြီး၊ ရှန်ဟိုင်းတွင် စွမ်းအင်အသစ်သုံး မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးကဲ့သို့ မဟာဗျူဟာမြောက် ပေါ်ထွန်းလာသည့် လုပ်ငန်းများကြောင့် စီးပွားရေး လျင်မြန်စွာ ပြန်လည်နာလန်ထူလျက်ရှိပါသည်။ ပေကျင်းတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရွယ်အစားအထက် လုပ်ငန်းများ လျင်မြန်စွာဖွံ့ဖြိုးလာခြင်းနှင့် အိမ်နီးချင်း ပြည်နယ်များသို့ မတည်ငွေရင်းမဟုတ်သော လုပ်ငန်းဆောင်တာများ ခွဲဝေထားပြီးနောက် အကျိုးကျေးဇူးရှိသည့် ထုတ်လုပ်မှုများ စတင်တပ်ဖြန့် ထုတ်လုပ်နေပြီဖြစ်ခြင်းတို့ကြောင့် စီးပွားရေး လျင်မြန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ တုန်းကွမ်တွင်မူ တရုတ်နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေး လျင်မြန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးလာသောကြောင့် ၎င်း၏ GDP မှာ ယွမ်ငွေ (၁.၀၉) ထရီလီယံသို့ ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။

ပြည်နယ်များ၏ တည်ရှိမှုအားဖြင့်ကြည့်လျှင် ထရီလီယံအဆင့်မြို့ (၂၄)မြို့ အနက် (၁၈) မြို့မှာ တရုတ်နိုင်ငံတောင်ပိုင်းမှဖြစ်ပြီး၊ (၆)မြို့မှာ မြောက်ပိုင်းမှ ဖြစ်ပါသည်။ ကွမ်တုန်းပြည်နယ်ရှိ ရှန်းကျန်၊ ကွမ်ကျိုး၊ ဖော်ဆန်းနှင့် တုန်းကွမ်မြို့ (၄)မြို့မှာ ထရီလီယံ အဆင့်မြို့များ ဖြစ်လာကြပါသည်။ အလားတူပင် ကျင်းစုပြည်နယ်ရှိ စူးကျိုး၊ နန်ကျင်း၊ ဝူရှီနှင့် နန်းတုန်မြို့များမှာလည်း ထရီလီယံအဆင့်မြို့များ ဖြစ်ကြပါသည်။

**၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွက် စောင့်ကြည့်ရမည့်အချက်များ**

၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ယခင်နှစ်ကကဲ့သို့ စီးပွားရေးဆောင်ရွက်မှုများ အားကောင်းနေဦးမည်ဟု မျှော်မှန်းထားသော်လည်း၊ လက်ရှိရင်ဆိုင်နေရသည့် အိမ်ခြံမြေကဏ္ဍ ကျဆင်းလာမှု၊ ဝယ်လိုအား ကျုံ့လာမှုနှင့် ပို့ကုန်များမှ ထောက်ကန်ပေးမှု လျော့ကျလာမှုတို့ကြောင့် မသေချာမှုများ ဖြစ်ပေါ်နေပါသည်။

ထို့ကြောင့် ပြည်နယ်အစိုးရများကလည်း GDP ဖွံ့ဖြိုးမှုခန့်မှန်းချက်ကို လက်တွေ့ကျကျပင် ချမှတ်ထားကြောင်းနှင့် ဟိုင်နန်အတွက် (၉) ရာခိုင်နှုန်းကျော်၊ ဟူပေ၊ ကျင်းရှီး၊ အန်းဝေ၊ နင်းရှနှင့် ဟာနန်တို့အတွက် (၇) ရာခိုင်နှုန်းကျော်၊ ကျန်ပြည်နယ်များအတွက် (၅)ရာခိုင်နှုန်းမှ (၆.၅) ရာခိုင်နှုန်းကျော်ခန့်သာ မျှော်မှန်းထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ China Briefing  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
နန်နင်း

ရပ်ဝန်းနှင့်ပိုးလမ်းမ အပတ်စဉ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသတင်း (တရုတ်နိုင်ငံ)

ယခုတလောတွင် တရုတ်နှင့် ရုရှားတို့၏ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသတင်း များစွာကို ကြားသိနေရပြီး၊ ဥရောပသမဂ္ဂ၊ အာရှအလယ်ပိုင်းနှင့် တရုတ်တို့အကြား ဆက်သွယ်မှု ဆက်သွယ်ရေး စီမံကိန်းများ၊ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကိုလည်း သိသာထင်ရှားစွာ မြင်တွေ့နေရပါသည်။

ရုရှားသမ္မတကလည်း အနာဂတ်တွင် တရုတ်နှင့် ရုရှား မဟာဗျူဟာမြောက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ပြုလုပ်သွားမည်ဟု တရုတ်နိုင်ငံပြည်သူများထံ သတင်းစကားပါးထားပါသည်။ ယူကရိန်းနှင့် ထိုင်ဝမ်အရေးကိစ္စများ တင်းမာနေသော်လည်း တရုတ်နှင့် ရုရှား ကုန်သွယ်မှု အလားအလာများကို ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

တရုတ်နှင့် ရုရှားတို့သည် အီရန်လေဆိပ်များကို အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်သွားရန် ညှိနှိုင်း ဆွေးနွေးနေကြပါသည်။ ၎င်းနှစ်နိုင်ငံက အီရန် အမျိုးသားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံများကို ပူးတွဲ၍ ပြန်လည်ဖွံ့ဖြိုးသွားရန် ရည်ရွယ်နေကြပါသည်။

အီရတ်နိုင်ငံသည် ရပ်ဝန်းနှင့် ပိုးလမ်းမစီမံကိန်းရန်ပုံငွေများကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀.၅) ဘီလီယံခန့် အများဆုံးရရှိထားသည်ဟု ရိုက်တာသတင်းဌာနက ပြောကြားသော်လည်း အမှန်တကယ်ရရှိခြင်းမရှိဟု Asia Investment Research က ထောက်ပြပြောကြား ထားပါသည်။ အီရတ်နိုင်ငံရှိ နိုင်ငံရေးသမားများနှင့် စီးပွားရေးသမားများကြား၌ US B3W လမ်းကြောင်းကို နှစ်ခြိုက်သူများ နှင့် တရုတ် BRI စီမံကိန်းကို နှစ်ခြိုက်သူများဟူ၍ နှစ်ဖွဲ့ကွဲနေပါသည်။ တရုတ် စီမံကိန်းကို သဘောကျသည့် တက်ကြွလှုပ်ရှားသူများက ဘက်ကတွင် အမေရိကန်ကို ဆန့်ကျင်သည့် ဆန္ဒပြမှုများအား ကျင်းပနေသော်လည်း အနောက်မီဒီယာများတွင် များစွာဖော်ပြခြင်း မရှိလှပေ။

ဂျော်ဂျီယာနိုင်ငံ၏ ရပ်ဝန်းနှင့် ပိုးလမ်းမစီမံကိန်းဆောင်ရွက်မှုအနေဖြင့် Hualing လွတ်လပ်သောစက်မှုဇုန်၌ ဥရောပနှင့် မြောက်အမေရိက ဈေးကွက်များအတွက် ဦးတည်သည့် အာရှကုန်စည်များအား တန်ဖိုးဖြည့်ထုတ်လုပ်နိုင်ရေး အထောက်အကူပြုထားရာ ဥရောပနှင့် အာရှအလယ်ပိုင်းတို့၏ ကုန်သွယ်ရေးကို အရှိန်မြှင့်တက်လာစေပါသည်။

အာရှတိုက်အလယ်ပိုင်းရှိ ဒုတိယအကြီးဆုံးနိုင်ငံဖြစ်သည့် Turkmenistan ၏ တစ်ဆင့်ခံ ကုန်သေတ္တာလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးအတွက် တရုတ်ကုမ္ပဏီများက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန်ရှိကြောင်း သိရပါသည်။ ၎င်းနိုင်ငံသည် ရပ်ဝန်းနှင့် ပိုးလမ်းမတစ်လျှောက် ကုန်သွယ်မှုများကို

တံခါးဖွင့်ပေးထားပြီး၊ အရှေ့နှင့် အနောက်ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းတွင် အရေးပါသည့် တစ်ဆင့်ခံ နေရာတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။

Uzbekistan နိုင်ငံရှိ Samarkand လေဆိပ် ပြန်လည်ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့်အတူ ၎င်းနိုင်ငံမှာ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံသူများကို ဆွဲဆောင်လျက်ရှိပါသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း ဥရောပသမဂ္ဂနှင့် ကာဇက်စတန်တို့၏ ကုန်သွယ်ရေးမှာ (၂၅.၆) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ခဲ့ပြီး၊ အာရှအလယ်ပိုင်းမှတစ်ဆင့် အရှေ့နှင့်အနောက် ကုန်သွယ်ရေးမှာ တစ်ဖန်ပြန်လည် မြင့်တက် လာခဲ့ပါသည်။ Kyrgyzstan နိုင်ငံ၏ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေး ဝင်ငွေမှာလည်း (၁၉.၅) ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်လာပြီး၊ သေးငယ်သည့်နိုင်ငံအတွက် ကြီးမားသည့်ရလဒ်ဖြစ်ပါသည်။ ရုရှားနှင့် ဥစဘက်ကစတန်နိုင်ငံတို့၏ နှစ်နိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေးမှာလည်း တိုးတက်လာရာ၊ အရှေ့အာရှနှင့် ဥရောပသမဂ္ဂ လွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်ရေးသဘောတူညီချက် ရှေ့ပြေးလက္ခဏာများ ဖြစ်လာပါ သည်။ ရုရှားနှင့် အာရှအလယ်ပိုင်း နိုင်ငံများ၏ ကုန်သွယ်ရေးမှာလည်း ပြန်လည်မြင့်တက်လာပါ သည်။

ရုရှားနိုင်ငံ၏ E-Commerce အွန်လိုင်းရောင်းချမှုများမှာ (၄၀)ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်လာပြီး၊ ကမ္ဘာ့ E-Commerce ဈေးကွက်တွင် နဝမမြောက်နေရာတွင်ရှိနေကာ ဆက်လက်ဖွံ့ဖြိုး ဆောင်ရွက် နိုင်မည့် အနေအထားလည်း များစွာရှိနေပါသည်။ ရုရှားနိုင်ငံ၏ ရူဘယ်ငွေကြေးအား ရှိသင့်တန်ဖိုး အောက် (၇၀) ရာခိုင်နှုန်းကျော် နှိမ့်ချထားရာ၊ ကမ္ဘာပေါ်တွင် အများဆုံးနှိမ့်ချထားသည့် ငွေကြေး လည်းဖြစ်ပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ ငွေကြေးတန်ဖိုး နှိမ့်ချထားမှုများကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၎င်းနိုင်ငံ အတွင်း၌ ဝယ်ယူသည့်စွမ်းအား၊ ရောင်းလိုအား၊ ဝယ်လိုအား တို့အားကောင်းမှသာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရာ ရုရှားနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေး အားကောင်းနေသည်ဟု ယူဆနိုင်ပါသည်။ ယခုအခါ ရုရှားနိုင်ငံသားများ သည် ဥရောပ ရုရှား အခွင့်အလမ်းများဖြစ်သည့် လွတ်လပ်သောအာတိတ်မြေနေရာ တစ်နေရာအား တောင်းဆိုနိုင်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။

အီဂျစ်နိုင်ငံသည် တရုတ်နှင့် ရုရှားတို့နှင့် မိတ်ဖက်ပြု ဆောင်ရွက်မှုအောက်တွင် ပို့ကုန်တင်ပို့ မှုများ တိုးမြှင့်လာပြီး၊ အနောက်နိုင်ငံများဆီမှ စီးပွားရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ကျေနပ်နှစ်သက် မှုမရှိ ဖြစ်နေပါသည်။

အဇာဘိုင်ဂျန်နိုင်ငံ၊ Caspian ပင်လယ်ပြင်ရှိ Baku ဆိပ်ကမ်းမှ ဝင်ငွေမှာ (၁၄.၆) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာပြီး၊ ၎င်းပင်လယ်ပြင်မှာ အရှေ့နှင့် အနောက်ကြား ပင်လယ်ဝင်/ ထွက်ပေါက်တစ်ခု အဖြစ် အရှိန်ရလာနေပါသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံ Laem Chabang ရေနက်ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်း၏ အဆင့်(၃) တိုးချဲ့မှုကိုလည်း စတင် တော့မည်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းမှာ ရပ်ဝန်းနှင့်ပိုးလမ်းမ၏ အဓိကစီမံကိန်း တစ်ခုဖြစ်ပြီး၊ အဆင့် (၃) တိုးချဲ့မှုမှာ အရွယ်အစားအလွန်ကြီးမားသည့် ဖွံ့ဖြိုးမှုဆီသို့ ဆက်လက်ရွေ့လျား ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံက ၎င်း၏ လေကြောင်းလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပြုလုပ်ရန် ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်ထားခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ ၎င်းသတင်းမှာ အာရှလေကြောင်း ဝန်ဆောင်မှုများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသည့် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအတွက် သတင်းကောင်း ဖြစ်ပါသည်။

အာဂျင်တီးနားနိုင်ငံက တရုတ်၏ ရပ်ဝန်းနှင့်ပိုးလမ်းမ စီမံကိန်းသို့ ဝင်ရောက်လာပြီး၊ လက်တင်အမေရိက၏ အခြေခံနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံကို စီမံကိန်းသို့ ဝင်ရောက်လာစေရန် တရုတ်နိုင်ငံက အလေးအနက် ဆောင်ရွက်လိုက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရပ်ဝန်းနှင့်ပိုးလမ်းမ စီမံကိန်းသို့ ဝင်ရောက်လာ ပြီးနောက် အာဂျင်တီးနားက ရုရှားနှင့် ပိုမိုနီးကပ်လာရာ မကြာမီအချိန်အတွင်း တောင်အမေရိက ဒေသများနှင့် တရုတ်နှင့် ရုရှားတို့၏ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆက်ဆံရေး တိုးတက်လာမည့် သတင်းများ ထွက်ပေါ်လာနိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ထားကြပါသည်။

ရုရှားသမ္မတသည် ဘရာဇီးလ်သမ္မတ Bolsonaro နှင့် ဖေဖော်ဝါရီလ (၃)ရက်နေ့က တွေ့ဆုံခဲ့ကာ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံအား တောင်အမေရိကတွင် တရုတ်-ရုရှား ဩဇာလွှမ်းမိုးသည့် နိုင်ငံသစ်အဖြစ် ထည့်သွင်းလိုက်ပါသည်။

ရုရှားနိုင်ငံ၏ Sovcom ဘဏ်သည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ UnionPay နှင့် မိတ်ဖက်ပြုဆောင်ရွက် လိုက်ပြီး၊ ကမ္ဘာသုံး SWIFT ကွန်ရက်အား အသုံးပြုနေရမှုကို နောက်ပိုင်းတွင် ရှောင်ရှားနိုင်ရန်မိတ် ဖက်ပြုဆောင်ရွက်မှုလည်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ China Briefing  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
နန်နင်း

ကပ်ရောဂါဖြစ်ပွားမှုနှုန်းမြင့်တက်နေသောငြားလည်း အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ  
လေကြောင်းလိုင်းများကို ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ရန် စီစဉ်နေသည့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေကြောင်းလိုင်းများ ပုံမှန်ဆင်းသက်မှုကို နှစ်နှစ်  
ကျော်ကြာမျှပိတ်ထားခဲ့ရာမှ ယခုနှစ် မတ်လနှောင်းပိုင်းတွင် ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ရန် ပြင်ဆင်နေပါ  
သည်။ ထိုသို့ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ရာတွင် နေရာအားလုံးမှ လေယာဉ်များကို အပြန်အလှန် ပြေးဆွဲရန်  
စီစဉ်နေပြီး၊ တစ်ဖက်နိုင်ငံမှ ကပ်ရောဂါကာကွယ်ရေး လိုအပ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်စေရန်အတွက်  
ကြိုတင်စီစဉ်၍ အတည်ပြုချက်ရယူရန် လိုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တစ်ဖက်နိုင်ငံမှ လက်ခံမည်ဟု  
အကြောင်းပြန်ကြားလာပါက ဗီယက်နမ်နှင့် အသွားအပြန် ခရီးသည်များသယ်ဆောင်ပေးမည့်  
ပြည်တွင်းပြည်ပ လေကြောင်းလိုင်းများအတွက် ပျံသန်းခွင့်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ဗီယက်နမ်မြို့ပြ  
လေကြောင်းစီမံခန့်ခွဲရေးဌာနက ပြောကြားထားပါသည်။

ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့တွင် ဘန်ကောက်၊ ပေကျင်း (သို့မဟုတ်) ကွမ်ကျိုး၊  
ဖနောင်ပင်၊ ဆန်ဖရန်စစ္စကို၊ စင်ကာပူ၊ ဆိုးလ်၊ တိုင်ပေ၊ တိုကျိုနှင့် ဗီယန်ကျင်းတို့မှ ပုံမှန်  
လေကြောင်းလိုင်းများ စတင်ပြေးဆွဲရန် အစိုးရက ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ခွင့်ပြုခဲ့သော်လည်း  
တရုတ်နိုင်ငံ၏ zero-Covid မူဝါဒကြောင့် ဗီယက်နမ်သို့ ပုံမှန်လေကြောင်းလိုင်းများ စတင်ပြေးဆွဲရန်  
သဘောတူခြင်း မရှိသေးကြောင်း သိရပါသည်။

ပြီးခဲ့သည့်လအတွင်း ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ ဩစတြေးလျနှင့် ဥရောပသို့ လေယာဉ်ပျံသန်း  
ပြေးဆွဲမှုများကို ပြန်လည်စတင်ခဲ့ပြီး၊ တရုတ်နှစ်သစ်ကူးကာလအတွင်း ပြည်ပရောက် ဗီယက်နမ်  
လူမျိုးထောင်ပေါင်းများစွာကို ဗီယက်နမ်သို့ ပြန်လာနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။ လေကြောင်း  
ကန့်သတ်ချက်များကို ဖယ်ရှားလိုက်ပြီးနောက် ဗီယက်နမ် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ  
ကလည်း ၎င်းတို့၏ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အဆက်အသွယ်များကို ပြန်လည်စတင်မည့် အစီအမံများကို  
စတင်ကြေညာလာကြပါသည်။

လက်ရှိပြည်ဝင်ခွင့်ဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ ကာကွယ်ဆေးအပြည့်အဝ ထိုးနှံပြီး  
သူများနှင့် Covid-19 ရောဂါမှ ပြန်လည်နာလန်ထူလာပြီးသူများသည် ဗီယက်နမ်သို့ ရောက်ရှိချိန်  
တွင် (၃) ရက်သာ သီးခြားနေထိုင်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အသက်(၂)နှစ်အောက်ကလေးများမှအပ ဗီယက်နမ်သို့လာရောက်မည့် ခရီးသည်အားလုံး  
တို့သည် လေယာဉ်မထွက်ခွာမီ (၇၂)နာရီအတွင်း PCR နည်းလမ်းဖြင့် ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကို စစ်ဆေး

ပြီး၊ ရောဂါကင်းရှင်းကြောင်းလက်မှတ်ပြသရမည် ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြားခရီးသည်များ အနေဖြင့် ကိုဗစ်ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံပြီးသည့် ပတ်စ်ပို့ (သို့မဟုတ်) အခြားအထောက်အထားများကို ပြသနိုင်ကြောင်း သိရပါသည်။

ယခုကဲ့သို့ လေကြောင်းလိုင်းများကို ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ပေးမည်ဟု စီမံထားသော်လည်း ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၌ ကိုဗစ်လူနာအသစ်များ ပိုမိုများပြားလာပြီး၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၅) ရက်တစ်နေ့ တည်းမှာပင် ရောဂါဖြစ်ပွားသူ (၃၁,၇၈၇) ဦးကို တွေ့ရှိခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါနှုန်းသည် ပြီးခဲ့သည့်ရက် သတ္တပတ်အတွင်း ဖြစ်ပွားမှုနှုန်းထက် (၂)ဆတက်လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းနေ့တွင် သေဆုံးသူဦးရေ (၈၅) ဦးရှိခဲ့ကာ၊ ကိုဗစ်ရောဂါကြောင့် တစ်နိုင်ငံလုံးတွင် စုစုပေါင်းသေဆုံးသူဦးရေ (၃၉,၁၂၅) ဦးရှိ လာခဲ့ပြီဖြစ်ပါသည်။

ရောဂါဖြစ်ပွားရာဒေသများအနက် ဟနွိုင်းတွင် ဖြစ်ပွားမှုအများဆုံးဖြစ်ပြီး၊ မြောက်ပိုင်းဒေသ များဖြစ်သည့် Hai Duong နှင့် Hai Phong တို့တွင် ဒုတိယမြောက်နှင့် တတိယမြောက်ဖြစ်ပွားမှု အများဆုံးဖြစ်ပါသည်။

ဗီယက်နမ်၏ လူဦးရေ (၉၆)သန်းအနက် (၇၄.၇)သန်းကျော်မှာ ကာကွယ်ဆေး (၂) ကြိမ်ထိုး နှံထားပြီးဖြစ်ကာ၊ လူဦးရေ (၃၂.၄)သန်းကျော်မှာ တတိယမြောက်ကာကွယ်ဆေး ထိုးနှံထားပြီးဖြစ် ပါသည်။ ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံမှုများကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ပြုလုပ်ထားသဖြင့် ယခုနှစ်တွင် အသွား အလာကန့်သတ်မှုများ၊ ပိတ်ထားမှုများ၊ ထုတ်လုပ်မှုရပ်နားထားမှုများကို မပြုလုပ်ဘဲ ခွင့်ပြုထား ကြောင်း သိရပါသည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ်အတွက် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှုနှုန်းကို (၆) ရာခိုင်နှုန်းမှ (၆.၅) ရာခိုင်နှုန်းရရှိရန် အစိုးရ ကရည်မှန်းချက်ထား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ vnexpress  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
နန်နင်း

.....

**တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကိုဗစ်ကန့်သတ်ချက်များကြောင့် တရုတ်-ဗီယက်နမ်နယ်စပ်တွင် ကုန်တင်ယာဉ် အစီးနှစ်ထောင်ခန့် စုပုံနေ**

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမြောက်ပိုင်း တရုတ်နိုင်ငံနှင့် နယ်စပ်မြို့ဖြစ်သည့် Lang Son ရှိ နယ်စပ်ဂိတ် (၃)ပေါက်တွင် ဗီယက်နမ်ဘက်မှ ကုန်စည်များကို တင်ဆောင်ထားသည့် ကုန်တင်ယာဉ်စီးရေ နှစ်ထောင်ခန့် တန်းစီနေရဆဲဖြစ်ပြီး၊ ၎င်းယာဉ်များ၏ (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းမှာ လတ်ဆတ်လယ်ယာစိုက် ပျိုးရေးထွက်ကုန်များကို တင်ဆောင်ထားကြောင်း သိရပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံမှ တင်းကြပ်သည့် Covid-19 စီမံဆောင်ရွက်မှုများကို ဆက်လက်ကျင့်သုံးနေဆဲ ဖြစ်သဖြင့် ကုန်တင်ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သန်းသွားရန် (၁၀)ရက်မှ (၁၅) ရက်ကြား ကြာမြင့်နေကြောင်း၊ Lang Son ဒေသအာဏာပိုင်များက နယ်စပ်မှ ကုန်တင်ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းရာတွင် ထိတွေ့မှုမရှိစေ ရန် ကုန်တင်ယာဉ်တံခါးများကို ချိပ်ပိတ်ပြီးမှ ဖြတ်သန်းမည်ဖြစ်ကြောင်း တရုတ်ဒေသအာဏာ ပိုင်များထံ အဆိုပြုထားရာ တရုတ်အာဏာပိုင်များက စဉ်းစားနေကြောင်း သိရပါသည်။ Lang Son ဒေသအာဏာပိုင်များက ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၅) ရက်နေ့အထိ လတ်ဆတ်သစ်သီးဝလံများ တင်ဆောင် လာသည့်ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းခွင့်ကို ရပ်နားထားပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံမှ ဗီယက်နမ်မှ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်များ၊ သစ်တောထွက်ကုန်များနှင့် ရေထွက်ကုန်များကို ဒုတိယအများဆုံးတင်ပို့နေသည့် ဈေးကွက်ကြီးဖြစ်ပြီး၊ ယခင်နှစ် ပထမ (၁၁) လအတွင်း ၎င်းတင်ပို့မှုမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈.၄) ဘီလီယံ ရရှိခဲ့ကာ၊ ဗီယက်နမ်၏ စုစုပေါင်း လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်တင်ပို့မှု၏ (၁၉.၂) ရာခိုင်နှုန်းခန့်ရှိကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ vnexpress  
ဒေါက်တာရွှေစင်ကို၊ စီးပွားရေးသံမှူး၊  
နန်နင်း

**စေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုအပေါ် ဌာနအနေဖြင့် တက်ကြွပျော်ရွှင်လျှက်ရှိခြင်း (ထိုင်းနိုင်ငံ)**

ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ယခုနှစ်တွင်အီးယူနှင့် လွတ်လပ် သောကုန်သွယ်ရေး သဘောတူညီချက်ဆိုင်ရာစေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးမူဘောင်ကို နိဂုံးချုပ်အဆုံးသတ်ရန် နှင့် တူရကီ၊ ပါက္ကစ္စတန်တို့နှင့် FTA ဆိုင်ရာစေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုများကို အပြီးသတ်ရန် ပစ်မှတ်ထားလျက် ရှိကြောင်းသိရှိရပါသည်။



ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ယခုလာမည့်လတွင် ဥရောပ လွတ်လပ်သောကုန်သွယ်ရေးအသင်း European Free Trade Association(Efta) နှင့် အဆိုပြုထား သော FTA ဆိုင်ရာ အချက်အလက်စာတမ်းကိုအပြီးသတ်ရန် ရည်မှန်းထားကြောင်း၊ အဆိုပါ (Efta)တွင်အိုက်စလန်( Iceland)၊ Liechtenstein၊ နော်ဝေ(Norway)နှင့် ဆွစ်ဇာလန် (Switzerland) တို့ပါဝင်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာစေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဖြစ်သူ Auromon Supthaweethum ၏အဆိုအရ အဆိုပါ FTA အချက်အလက်စာတမ်းကို ယခုနှစ် ပထမ(၃)လပတ် အတွင်း (သို့မဟုတ်) ဒုတိယ(၃) လပတ်အစောပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးဦးစီး ဌာနအနေဖြင့်အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေကြောင်း သိရှိရပါသည်။

European Free Trade Association (Efta) သည်ထိုင်းနိုင်ငံ၏(၁၂) ခုမြောက်အကြီးမား ဆုံး ကုန်သွယ်ဖက်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုင်းနိုင်ငံနှင့် (Efta) တို့အကြား နှစ်ဖက်ကုန်သွယ်မှုသည် ၂၀၂၀ ခု နှစ်တွင် စုစုပေါင်းအမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁၀.၄) ဘီလီယံရှိခဲ့ကြောင်း၊ ပို့ကုန်မှာအမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၈)ဘီလီယံနှင့် သွင်းကုန်မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၆၅) ဘီလီယံရှိခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

ထိုင်းနှင့်(Efta) တို့အနေဖြင့်၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင်ကုန်သွယ်မှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၅၁) ဘီလီယံရှိခဲ့ကြောင်း၊ ၎င်းမှာထိုင်းနိုင်ငံ၏ စုစုပေါင်းကုန်သွယ်မှု၏ (၁.၃၉%) ရှိကြောင်း၊ ထိုင်း နိုင်ငံမှ ပို့ကုန်တင်ပို့မှုအနေဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁.၇)ဘီလီယံရှိခဲ့ပြီး သွင်းကုန်တင်သွင်းမှုမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၅.၈၁) ဘီလီယံရှိခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံမှ အဓိကတင်ပို့သောပို့ကုန်များမှာ ကျောက်မျက်နှင့် လက်ဝတ်ရတနာများ၊ နာရီနှင့် အစိတ်အပိုင်းများ၊ မော်တော်ကားများနှင့်အစိတ်အပိုင်းများဖြစ်ကြပြီး ထိုင်းနိုင်ငံမှ (Efta) သို့တင်ပို့သည့် ပို့ကုန်များအနက် ထင်ရှားလှသည့်ပို့ကုန်များတွင် ကျောက်မျက်နှင့် လက်ဝတ်ရတနာ များ၊ ငွေချောင်းများ၊ ရွှေနှင့်စက်ပစ္စည်းကရိယာများပါဝင်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Mrs. Auroman ၏ အဆိုအရ ထိုင်းနှင့် အီးယူအကြား FTA ဆိုင်ရာ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုများသည် စီစဉ်ထားသည့်အတိုင်း တိုးတက်လျက်ရှိနေကြောင်း၊ ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးဦးစီးဌာနအနေဖြင့် တူရကီ၊ ပါက္ကစတန်တို့နှင့် FTA ဆိုင်ရာစေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုများကို အရှိန်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံအနေဖြင့် မတ်လနှင့် ဧပြီလများတွင် တူရကီနှင့် အဌမအကြိမ်မြောက် FTA ဆွေးနွေးပွဲကို အိမ်ရှင်အဖြစ်လက်ခံကျင်းပသွားရန် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေကြောင်း၊ အဓိက ဆွေးနွေးမည့်အကြောင်းအရာများတွင် ထိုင်းထုတ်များအတွက် ဈေးကွက်ဝင်ရောက်မှုနှင့် သဘော တူညီချက်၏ ဆိုင်းငံ့ထားသော အခန်းများပါဝင်ကြောင်း၊ ရည်ရွယ်ချက်မှာ ယခုနှစ်တွင် တူရကီနှင့် စေ့စပ်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများ အပြီးသတ်နိုင်ရန်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ပါက္ကစတန်နှင့် FTA ဆိုင်ရာစေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုများမှာ နှစ်ဖက်ဆွေးနွေးဖက်များ အနေဖြင့် ဈေးကွက်ဝင်ရောက်မှုမှလွဲ၍ ကျန်အခန်းအတော်များကို ပြေလည်အောင် ဆွေးနွေးခဲ့ပြီးဖြစ် ကြောင်း ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Mrs. Auroman ကပြောကြားချက်အရ သိရှိရပါသည်။

ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ဆိုင်းငံ့ထားသောကိစ္စရပ်များ ကိုဖြေရှင်းရန်အတွက် ပါက္ကစတန်နှင့် နောက်တစ်ကြိမ်ဆွေးနွေးပွဲများကို အမြန်ဆုံးဆောင်ရွက်နိုင် ရန် ချိန်းဆိုထားပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းရေးဦးစီးဌာန၏ လေ့လာဆန်းစစ်မှုအရ ပါက္ကစတန်- ထိုင်း FTA သဘောတူညီချက်သည် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးတိုးတက်မှုနှုန်းကို ( ၀.၁၈-၀.၃၂% ) (သို့မဟုတ်) တစ်နှစ်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်း(၂၀၀-၈၀၀) အထိ မြင့်တက်လာစေမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ အဆိုပါ FTA သဘောတူညီချက်အရ ပါက္ကစတန်နိုင်ငံကို ထုတ်လုပ်မှုအခြေခံနှင့် တောင် အာရှ၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းနှင့် တရုတ်နိုင်ငံဈေးကွက်များအတွက် ပါက္ကစတန်ကိုအသုံးချနိုင်မည်ဖြစ် ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Bangkok Post  
လွင်မျိုးဇော်၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဗန်ကောက်

ရုရှား- ယူကရိန်း ပဋိပက္ခကြောင့် အနောက်နိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ အရေးယူမှု၏ ဆိုးကျိုးများကို ရင်ဆိုင်လာရနိုင်

ယူကရိန်းနိုင်ငံမှ ခွဲထွက်သည့်ဒေသနှစ်ခုသို့ ရုရှားက အသိအမှတ်ပြုပြီး ၎င်းတပ်ဖွဲ့များ စေလွှတ်ပြီးနောက် အမေရိကန်၊ ယူကေနှင့် အနောက်မဟာမိတ်နိုင်ငံတစ်ချို့မှ ရုရှားနှင့် ယူကရိန်း ခွဲထွက်ဒေသနှစ်ခုအပေါ် အရေးယူမှုများ ဆောင်ရွက်လာကြသည့်အတွက် ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းနိုင်ငံ

တို့တွင် စီးပွားရေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အနောက်နိုင်ငံများ၏ ကုမ္ပဏီကြီးများသည် အဆိုပါ အရေးယူမှုများ၏ ဆိုးကျိုး၊ သက်ရောက်မှုကို ကြုံတွေ့လာရမည့်အခြေအနေအား ကြိုတင်ပြင်ဆင် လျက်ရှိကြောင်း ၂၃-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့ထုတ် The Wall Street Journal တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

အမေရိကန်နှင့် ၎င်း၏မဟာမိတ်ဥရောပနိုင်ငံများသည် ၂၂-၂-၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ရုရှား နိုင်ငံအပေါ် အရေးယူမှုများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြကြောင်း၊ နောင်တွင် ရုရှား၏ ကုမ္ပဏီကြီးများနှင့် စီးပွား ရေးလုပ်ငန်းများအပေါ်လည်း အရေးယူမှုများ ချမှတ်လာနိုင်ကြောင်း၊ ယင်းကဲ့သို့ အရေးယူဆောင် ရွက်မှုများသည် ရုရှားကုမ္ပဏီကြီးများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြသည့် နိုင်ငံစုံပါဝင်သည့် ကုမ္ပဏီကြီးများနှင့် လုပ်ငန်းများ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများတွင် ရှုတ်ထွေးလာနိုင်ကြောင်း၊ ရုရှား နိုင်ငံတွင် [BP PLC](#), [Exxon Mobil Corp.](#) နှင့် [Shell PLC](#) အပါအဝင် လောင်စာဆီကုမ္ပဏီကြီးများ၊ [Carlsberg CABGY](#) အပါအဝင် အဖျော်၊ ယမကာကုမ္ပဏီကြီး များနှင့် [Renault SA RNO](#) အပါအဝင် မော်တော်ယာဉ်ထုတ်ထုပ်သည့် ကုမ္ပဏီကြီးများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြကြောင်း၊ [Jeep](#)၊ [Dodge](#) နှင့် [Peugeot](#) အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် မော်တော်ကားများ ထုတ်လုပ်လျက်ရှိသည့် [Stella-ntis](#) STLA ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်က အနောက်နိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေးအရေးယူမှုကြောင့် ၎င်းတို့လုပ်ငန်းများ ထိခိုက်လာပါက ရုရှားနိုင်ငံတွင် ၎င်းတို့၏ မော်တော်ကားထုတ်လုပ်မှုကို အကန့်အသတ်ဖြင့်သာ လျှော့ချထုတ်လုပ်သွားမည်ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

[Citigroup Inc.](#) နှင့် [JPMorgan Chase & Co.](#), အပါအဝင် အနောက်ဥရောပနိုင်ငံများ၏ ဘဏ်များ ရုရှားနိုင်ငံတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ အဆိုပါဘဏ်များမှ ချေးငွေရယူထား သည့်လုပ်ငန်းများ၊ လူပုဂ္ဂိုလ်များကို အရေးယူပါက အဆိုပါဘဏ်များအနေနှင့် အရေးယူခံရသည့် လုပ်ငန်းများ၊ လူပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ဆက်ဆံရေး အလျင်အမြန် ဖြတ်တောက်သွားရမည်ဖြစ်၍ ထိခိုက် နစ်နာမှုရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုချိန်ခါထိ အမေရိကန်၊ ယူကေနှင့် ဥရောပနိုင်ငံများ၏ အရေးယူမှုများ သည် ရုရှားဘဏ်သေးများနှင့် လူပုဂ္ဂိုလ်အနည်းငယ်ကိုကာ အကန့်အသတ်ဖြင့် အရေးယူခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

ယူကရိန်းနိုင်ငံတွင် နိုင်ငံ၏အကြီးဆုံး သံမဏိစက်ရုံဖြစ်သည့် [ArcelorMittal](#) တွင်လုပ် သားနှင့် ကန်ထရိုက်ဆောင်ရွက်သူ ၂၉,၀၀၀ ဦးဖြင့် လည်ပတ်လျက်ရှိကြောင်း၊ လက်ရှိတွင် စက်ရုံ တိုးတက်စေရန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်း ၃၀၀ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျက်ရှိကြောင်း၊ ယခုလအစောပိုင်းက [ArcelorMittal](#) အနေဖြင့် ယူကရိန်းတွင် အခြေအနေပိုဆိုးလာပါက အရေးပေါ်အစီအစဉ်အား ပြောင်း

လဲဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ ထို့ပြင် ယူကရိန်းတွင် French food and drink giant [Danone SA](#) မှ စက်ရုံ (၂) ရုံ၊ [British American Tobacco PLC](#) မှ စက်ရုံတစ်ရုံ၊ [CRH PLC](#) စသည့် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်း ထုတ်လုပ်သည့်ကုမ္ပဏီကြီးမှ စက်ရုံ (၅) ရုံတို့ ရင်းနှီး၊ လည်ပတ် လျက်ရှိကြောင်း၊ ထို့ပြင် အခြားသော နယူးယောက်အခြေစိုက် အစုရှယ်ယာလုပ်ငန်းများ၊ စိုက်ပျိုး ရေးကုမ္ပဏီများလည်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းနိုင်ငံတွင် ရင်းနှီးမြှုပ် နံ့ကာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြသည့် ကုမ္ပဏီကြီးများ၊ လုပ်ငန်းအများစုသည် ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းအခြေအနေ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ တစ်စုံတစ်ရာ မှတ်ချက်ပြုခြင်းကို ငြင်းဆိုလျက်ရှိကာ အခြေ အနေပိုမို တင်းမာလာပါက ၎င်းတို့ထုတ်လုပ်မှုအား ကန့်သတ်၊ လျှော့ချခြင်းသော်လည်းကောင်း၊ အခြားစက်ရုံသို့ ပြောင်းရွှေ့ထုတ်လုပ်ခြင်းသော်လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်သွားကြမည်ဖြစ်ပြီး ကြုံတွေ့လာရနိုင်သည့် အခြေအနေအတွက် ပြင်ဆင်လျက်ရှိကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

Source: [https://www.wsj.com/articles/ukraine-crisis-has-big-western-businesses-girding-for-fallout-from-sanctions-11645619447?mod=business\\_lead\\_pos1](https://www.wsj.com/articles/ukraine-crisis-has-big-western-businesses-girding-for-fallout-from-sanctions-11645619447?mod=business_lead_pos1)

ခင်မြမြထွေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး  
ဝါရှင်တန်

.....

