



စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၃၉ / ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ(၆) ရက်

၆-၁၀-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၂၁၀၀.၀
ယူရို	၂၀၇၅.၅
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၄၇၃.၃
စတာလင်ပေါင်	၂၃၆၄.၃
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၄၅၁.၀
တရုတ်ယွမ်	၂၉၅.၁၁
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၆၇.၅၂
အိန္ဒိယရူပီး	၂၅.၅၇၄
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၄၉.၁၇
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၅၂.၈၃
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၅.၇၆၄
ထိုင်းဘတ်	၅၆.၂၅၅
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၈.၇၉၄၀

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

■ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ

- အိန္ဒိယမှ မူဝါဒ အပြောင်းအလဲပေါ်တွင် ကမ္ဘာ့ဆန်ဈေးကွက်ငြိမ်နေ
- တရုတ်နိုင်ငံ၏ ဒူးရင်းသီးတင်သွင်းမှုတိုးတက်နှုန်းကြောင့် RCEP အပေါ် အာဆီယံကို နှိုးဆော်မှုဖြစ်စေ

■ အထွေထွေသတင်းများ

- တရုတ်အစိုးရ၏ လျှပ်စစ်ယာဉ်ဆိုင်ရာမူဝါဒများ၊ ထုတ်လုပ်သူများ၏ တုံ့ပြန်မှုများနှင့် ယင်းကဏ္ဍဆိုင်ရာ အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်အခြေအနေ များတင်ပြခြင်း
- ဂျပန်နိုင်ငံတွင် စားသုံးသူများ၏ဝယ်ယူစားသုံးမှု ဆက်လက်ကျဆင်းနေခြင်း
- ဂျပန်နိုင်ငံ Relief package အစီအစဉ်နှင့် စီးပွားရေးခန့်မှန်းတွက်ချက်မှု အခြေအနေ
- ဂျပန်နိုင်ငံက ယူအေအီးနိုင်ငံနှင့် စွမ်းအင်ကဏ္ဍပူးပေါင်းရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်း
- ဂျပန်နိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်မှုအခြေအနေ
- ဂျပန်နိုင်ငံ၏ လူဦးရေတိုးတက်မှုအခြေအနေ
- ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ဓါတ်မြေဩဇာရောင်းချရမှုများ ကျဆင်းလာခြင်း
- ဂျပန်နိုင်ငံတွင် Electric Heaters များရောင်းချမှု မြင့်တက်လာခြင်း

လယ်ယာစီးပွားနှင့်
ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ၊
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၅)
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄
Email-
misdop.moali@gmail.com

အိန္ဒိယမှ မူဝါဒ အပြောင်းအလဲပေါ်တွင် ကမ္ဘာ့ဆန်ဈေးကွက်ငြိမ်နေ

ယခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၈ ရက်နေ့တွင် အိန္ဒိယက ဆန်ကွဲတင်ပို့မှု တားမြစ်ခဲ့ပြီး၊ စက်တင်ဘာလ ၁၅ ရက်နေ့မှစတင်၍ ဆန်ဖြူတင်ပို့မှုအပေါ် အခွန် ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းတိုး၍ ကောက်ခံခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ တားမြစ်မှုများအား စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့အထိ သက်တမ်းတိုးပေးခဲ့ပြီး၊ ယခုအခါ အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်နေ့တိုင်အောင် ရွှေ့ဆိုင်းထားသဖြင့် လတ်တလောကမ္ဘာ့ဆန်ဈေးကျဆင်းနေသည်ဟု သိရပါသည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ တားမြစ်ချက် အသက်ဝင်ပြီးနောက် ပါကစ္စတန်၊ ထိုင်းနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံများ အပါအဝင် ဆန်တင်ပို့သည့် နိုင်ငံများအားလုံးရှိ ကမ္ဘာ့ဆန်ဈေးကွက်မှာ အလွန်လှုပ်ခတ်ခဲ့ပါသည်။ သို့သော်လည်း အိန္ဒိယအစိုးရ၏ ပို့ကုန်စည်းမျဉ်းများ ဖြေလျှော့ပေးမှုနှင့်အတူ ယခုအချိန်တွင် ဈေးကွက်ငြိမ်သက်နေသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ ယနေ့ ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်တွင် အထင်ရှားဆုံး ဆန်ရောင်းချသူများအနက် ထိုင်းနိုင်ငံမှ ကုန်စည်အားလုံး၏ ဈေးနှုန်းများမှာ စံချိန်တင်ရလောက်အောင် အဆမတန် ကျဆင်းနေပါသည်။

အထူးသဖြင့် ၅ ရာခိုင်နှုန်းအကျိုးအကြေပါဆန် တစ်တန်လျှင် ၄၃၅ ဒေါ်လာဖြစ်နေကာ၊ ယခင်အပတ်ကထက် ၁၁ ဒေါ်လာခန့် ကျဆင်းသွားပြီး၊ စက်တင်ဘာလအစပိုင်းကထက် ၂ ဒေါ်လာသာပိုများသည်။ ဟွမ်မာလီကဲ့သို့သော တန်းမြင့်မွှေးဆန်တစ်တန်လျှင် ယခင်အပတ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၀၀ ကျော်သာရှိ၍ တစ်တန်လျှင် ၂၂ ဒေါ်လာ ကျဆင်းသွားပါသည်။ စံပယ်ဆန်မှာလည်း ယခင်အပတ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁၆ ဒေါ်လာသို့ကျဆင်းသွားပြီး တစ်တန်လျှင် ၆၃၂ ဒေါ်လာဖြင့် အရောင်းအဝယ်ဖြစ်နေပါသည်။

အလားတူ ပါကစ္စတန်၏ ၅ ရာခိုင်နှုန်းအကျိုးအကြေပါဆန်ဈေးနှုန်းမှာ ပြီးခဲ့သည့်သီတင်းပတ်က တစ်တန်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၂၇ သို့ ရုတ်တရက် တက်လာပြီးနောက်၊ ယခုအခါ တစ်တန်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၈၀ မှ ၃၉၃ ကြားသို့ ကျဆင်းသွားပါသည်။ အိန္ဒိယနှင့် ဗီယက်နမ်ဆန်သာလျှင် တစ်တန်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၈၃ နှင့် ၄၂၃ အသီးသီးဖြင့် ဆက်လက်တည်ငြိမ်နေခဲ့ပါသည်။

Viet Hung Co., Ltd. (Tien Giang) ၏ ဒါရိုက်တာ မစ္စတာ ငုယင်ဗန်ဒွန်က “အိန္ဒိယမှ ဆန်တင်ပို့မှုကို ကန့်သတ်ရန် အမိန့်ပေးပြီးနောက်၊ ယခုအချိန်အထိ ဗီယက်နမ်ဆန်ဈေးမှာ တစ်တန်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၀ မှ ၅၀ ခန့်အထိ မြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း၊ သို့သော်လည်း မကြာသေးမီရက်များအတွင်း အိန္ဒိယသည် ဆန်တင်ပို့မှုဆိုင်ရာ မူဝါဒများစွာကို ဖြေလျှော့လိုက်သော

အခါတွင် ဈေးကွက်သည် တဖြည်းဖြည်းပြန်လည်တည်ငြိမ်လာခဲ့ကြောင်း၊ ကမ္ဘာတဝှမ်းမှ သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်များက ယခင်ကဲ့သို့ စာချုပ်များကို တက်ကြွစွာ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း မပြုတော့သည့်အပြင်၊ ဖိလစ်ပိုင်အစိုးရကလည်း ခွဲတမ်းအသစ်ကို ထုတ်ပြန်ခြင်းမရှိသေးကြောင်း၊ ယနေ့ကမ္ဘာတွင် ပျမ်းမျှဆန်ဈေးက အရမ်းမြင့်နေသဖြင့် စားသုံးရန်ခက်ခဲကြောင်း၊ တစ်ချိန်တည်းတွင် ဗီယက်နမ်၌ အထွက်နည်းပြီး၊ အလယ်ပိုင်းဒေသတွင် မိုးရာသီ၏ အထွတ်အထိပ်၌ ရှိနေကြောင်း၊ အနောက်ဘက်တွင် ရေကြီးသည့်ရာသီဥတုသို့ ရောက်လာပြီး၊ ရေအတော်အတန်မြင့်လာသောကြောင့် နွေစပါးမျိုးစေ့ကြဲမည့်အချိန်ကို အနည်းနှင့်အများ သက်ရောက်မှုရှိကြောင်း၊ ၎င်းအကြောင်းများကြောင့် ဗီယက်နမ်ဆန်ဈေးကွက်တွင် အခုမှ နှစ်ကုန်အထိ အတက်အကျအနည်းငယ်ရှိနိုင်မည်ဖြစ်သော်လည်း၊ ဈေးနှုန်းကို အတော်အသင့် ထိန်းထားနိုင်ဆဲဖြစ်ကြောင်း” ဖြေကြားခဲ့သည်ကို တွေ့ရပါသည်။

မကြာသေးမီက ဗီယက်နမ်စက်မှုနှင့် ကုန်သွယ်မှုဝန်ကြီးဌာနက ဗီယက်နမ် စားနပ်ရိက္ခာအသင်း (VFA) နှင့် ဆန်တင်ပို့ရောင်းချသူများထံသို့ ပို့ကုန်နှင့် ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအကြား ဟန်ချက်ညီစေရန် ဖြေရှင်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် စာဖြင့် အဆိုပြုခဲ့ပါသည်။

ရေရှည်အားသာချက်

အိန္ဒိယအာဏာပိုင်များ၏ စာရင်းဇယားများအရ ပို့ကုန်ကန့်သတ်ရေးမူဝါဒကြောင့် ဆန်တန်ချိန် ၁ သန်းခန့်မှာ ယင်းနိုင်ငံရှိ ဆိပ်ကမ်းများတွင် ပိတ်မိနေခဲ့သည်ဟု သိရပါသည်။ အကြောင်းရင်းမှာ ပို့ကုန်တင်ပို့သူဘက်ကရော၊ တင်သွင်းသူဘက်ကပါ လျှောက်ထားရုံဖြင့် ထပ်ဆောင်းအခွန် ၂၀ % ပေးဆောင်ရန် သဘောမတူသောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ပိတ်ပင်မှုကြောင့် အိန္ဒိယဆန်တင်ပို့သူများ၏ ဆုံးရှုံးမှုမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်း ၇၅၀ ခန့်ရှိပါသည်။

ဟိုချီမင်းမြို့တော်ရှိ Hiep Quang Agro Company ၏ ဒါရိုက်တာ Mr. Tran Vu Khanh က “မူဝါဒသစ်အတွက် လျှောက်လွှာတင်ကာလကို သက်တမ်းတိုးရန် အိန္ဒိယအစိုးရ၏ ကြေညာပြီးနောက်၊ ၎င်းတို့ကုမ္ပဏီမှ ဝယ်ယူမည့်စာချုပ် ၁၀ စောင်မှာ ဆိပ်ကမ်းတွင် ပိတ်မိနေဆဲဖြစ်ကြောင်း၊ ပို့ကုန်တင်ပို့သူနှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးရန် ကြိုးပမ်းသော်လည်း အောင်မြင်ဖွယ်မရှိကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ရွေးချယ်စရာအသစ်ရှာဖွေရန် စာချုပ်ကိုပယ်ဖျက်ဖို့ စဉ်းစားနေကြောင်း” မှတ်ချက်ပြုပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ဗီယက်နမ်စိုက်ပျိုးရေးသိပ္ပံအကယ်ဒမီ၏ ဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ပါမောက္ခဒေါက်တာ Bui Chi Buu က “ဆန်မှာ ထိလွယ်ရှလွယ် ပစ္စည်းဖြစ်သောကြောင့် ဈေးနှုန်းအလွန်အမင်း မငြိမ်မသက်

ဖြစ်လေ့ရှိကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် အစိုးရများက ငွေကြေးဖောင်းပွမှုကို ထိန်းချုပ်ရန်နှင့် လူမှုဖူလုံရေး တည်ငြိမ်ရန်ကဲ့သို့သော ရည်မှန်းချက်များစွာကို အောင်မြင်ရန် ဈေးနှုန်းတည်ငြိမ်ရေး မူဝါဒများ ချမှတ်လေ့ရှိကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ကမ္ဘာ့ဆန်ဈေး အမြန်အေးသွားရခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဗီယက်နမ် ၏ ဆန်စပါးလုပ်ငန်းတွင် အားသာချက်များစွာရှိကြောင်း၊ ဈေးနှုန်းအရ အစိုးရက ငွေကြေး ဖောင်းပွမှုကို လျှော့ချခြင်းဖြင့် စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများအတွက် အကျိုးကျေးဇူးတစ်ရပ် ဖြစ် စေကြောင်း၊ ထို့အပြင် ကာလတိုစပါးမျိုးများကို ထုတ်လုပ်သောကြောင့် ထိုင်းဆန်အများစုနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက သီးနှံရရှိရန် ၃-၄ လသာ အချိန်ကြာမြင့်ကြောင်း၊ ၎င်းအချက်များမှာ ကမ္ဘာ့ဆန် ဈေးကွက် အတန်ငယ်ဖိစီးနေသည့်အခြေအနေတွင် ဗီယက်နမ်၏ အားသာချက်များဖြစ်ကြောင်း” ပြောကြားခဲ့သည်ကို လေ့လာတွေ့ရှိပါသည်။

Trung An Hi-tech Agriculture Joint Stock Company (Can Tho) ၏ အထွေထွေ ညွှန်ကြားရေးမှူး Mr. Pham Thai Binh က စီးပွားရေးရှုထောင့်မှ မှတ်ချက်ပြု ပြောကြားရာ၌ “အိန္ဒိယ၏ ဆန်တင်ပို့မှုအပေါ် ကန့်သတ်ချုပ်ချယ်မှုမှာ လုံခြုံရေးပြဿနာများ၏ အရေးပါမှုကို ပြသနေကြောင်း၊ လက်ရှိကမ္ဘာတွင် အစားအသောက် အခြေအနေမှာ အတော်ဖိစီးမှုဖြစ်နေ ကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ဆန်ဈေးကွက်အတွက် ဆန် အဓိကရင်းမြစ်ဖြစ်သည့် အိန္ဒိယမှ ရောင်းလိုအားကျ ဆင်းခြင်းမှာ ဗီယက်နမ်နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံတို့အား အကျိုးရှိစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဗီယက်နမ်၏ အား သာချက်မှာ ဆန်ထုတ်လုပ်မှုကို မြောက်မှတောင်သို့ ဖြန့်ကျက်ဆောင်ရွက်နိုင်သောကြောင့် ပို့ ကုန်အတွက် တည်ငြိမ်ပြီး ပိုလျှံကြောင်း၊ သို့သော်လည်း ယနေ့ ဆန်စပါးထုတ်လုပ်မှုတွင် စီးပွား ရေးထိရောက်မှု ပြဿနာကို ဂရုတစိုက်တွက်ချက်ရန် လိုအပ်လာကြောင်း၊ ဗီယက်နမ်ဆန်၏ အရည်အသွေးကို မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း တိုးတက်လာစေရန် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီး၊ ကိုယ် ပိုင်အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် အဆင့်မြင့်ဈေးကွက်များသို့ ထိုးဖောက်ဝင်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ ဗီယက်နမ် နိုင်ငံက ရေရှည်တည်တံ့သော အစိမ်းရောင်စံနှုန်းများနှင့်အညီ တန်ဖိုးကြီးဈေးကွက်သို့ ထိုး ဖောက်ဝင်ရောက်ရန် အရည်အသွေးမြင့် ဆန်ထုတ်လုပ်နေသည့် အဖွဲ့အစည်းအား ဆက်လက် တက်ကြွစွာ မြှင့်တင်ရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ပြည်ပပို့ကုန်အတွက် အရည်အသွေးမြင့်ဆန် ဟက်တာ ၁ သန်း၏ အစီအစဉ်ကို ဆက်လက်မြှင့်တင်သင့်သည်ဟု ထင်မြင်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ရာ လယ်သမား များနှင့် ဈေးကွက်ရှိ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအကြား ချိတ်ဆက်မှု (အထူးသဖြင့် တန်ဖိုးကြီး ဈေး ကွက်များနှင့် ချိတ်ဆက်မှု)ကို အားကောင်းခိုင်မာစေရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ လွတ်လပ်သော ကုန် သွယ်မှုသဘောတူညီချက်များ (FTAs) မှရရှိလာသည့် ဈေးကွက်အခွင့်အလမ်းများ၏ အကျိုး ကျေးဇူးကိုယူနိုင်စေရန် ဤအစီအစဉ်ကို မြှင့်တင်ရန် လိုအပ်နေကြောင်း” ဟု Mr Binh က ပြော ကြားခဲ့ပါသည်။

ရင်းမြစ်၊ vietstock.vn/2022/10/vi-sao-thi-truong-gao-the-gioi-ha-nhiet-118-1005468.htm

ဒေါက်တာရွှေစင်ကို
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန
စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

တရုတ်နိုင်ငံ၏ ဒူးရင်းသီးတင်သွင်းမှုတိုးတက်နှုန်းကြောင့် RCEP အပေါ် အာဆီယံကို နှိုးဆော်မှုဖြစ်စေ

အရှေ့တောင်အာရှ၏ "အသီးအနှံများ၏ဘုရင်" ဒူးရင်းသည် တရုတ်နိုင်ငံတွင် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် အရောင်းမြှင့်တက်လာပြီး ပမာဏနှင့်တန်ဖိုးအရ နိုင်ငံ၏ ထိပ်တန်း သစ်သီးတင်သွင်းမှုဖြစ်လာကြောင်း အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများမှ လတ်ဆတ်သော သစ်သီးဝလံများ တင်သွင်းရန် တရုတ်နိုင်ငံအတွက် ပိုမိုလွယ်ကူစေသည့် ဒေသတွင်း ဘက်စုံစီးပွားရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု (RCEP) အရ အရှိန်မြှင့်လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း ၎င်းသည် ကြီးမားသောလွတ်လပ်သောကုန်သွယ်မှုမူဘောင်တွင် နိုင်ငံကို မည်သို့ထည့်သွင်းရမည်ကို စမ်းသပ်မှုတစ်ခု ဖြစ်လာနေသည်။

ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလတွင် စတင်အသက်ဝင်ခဲ့သော RCEP သည် ယခုအခါ ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး ကုန်သွယ်မှုအစုအဖွဲ့ဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့ဂျီဒီပီ၏ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး တရုတ်နိုင်ငံသည် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံ ၁၀ နိုင်ငံ၊ ဂျပန်၊ တောင်ကိုရီးယား၊ ဩစတြေးလျနှင့် နယူးဇီလန်တို့နှင့်အတူ မူဘောင်တွင် ပါဝင်သည်။ တရုတ်နိုင်ငံ ယူနန်ပြည်နယ်ရှိ စစ်ဆောင်ပနား Xishuangbanna မြို့သည် အရှေ့တောင်အာရှမှ ဒူးရင်းသီး အများဆုံးရရှိနိုင်သည့် နေရာတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း အရှေ့တောင်အာရှနယ်စပ်အနီးတွင် တည်ရှိပြီး သစ်သီးဝလံနှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက် လက်ကားဈေးသည် လူလတ်တန်းစားများနှင့် ခရီးသွားများဖြင့် စည်ကားနေ၍ ဒူးရင်းသီးမျိုးစုံကို ဒေသအနှံ့မှ ကုန်းတွင်းပိုင်းမှ သယ်ဆောင်လာကြသည်။

ဒူးရင်းသီးဆိုင်တစ်ဆိုင်မှ ဈေးသည်တစ်ဦး၏ ပြောကြားချက်အရ ဈေးကွက်တွင် ခရီးသွားရာသီအတွင်း ဒူးရင်းတစ်တန် နေ့စဉ်ရောင်းချရပြီး RCEP အသက်ဝင်ချိန်မှစ၍ ကုန်ကျစရိတ်များ လျော့ကျသွားသော်လည်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ဝယ်လိုအား တိုးလာခြင်းကြောင့် ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်နေကြောင်း သိရသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ဒူးရင်းလတ်လတ်ဆတ်ဆတ် တင်သွင်းမှုသည် တစ်နှစ်ထက် တစ်နှစ် ၄၂ ဒသမ ၇ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ပြီး တန်ချိန် ၈၂၁,၆၀၀ သို့ တင်သွင်းမှုတန်ဖိုးမှာ ၈၂ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်းမှ ဒေါ်လာ ၄ ဒသမ ၂၀၅ ဘီလီယံအထိ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း တရုတ်အကောက်ခွန် စာရင်းဇယားများအရ သိရသည်။

သွင်းကုန်လမ်းကြောင်းသည် ယခုနှစ်တွင် ပိုမိုအရှိန်မြှင့်လာကာ ၂၀၁၇ ခုနှစ်ထက် လေး ဆနီးပါး တိုးလာခဲ့ကြောင်း ၎င်း၏ "ခရင်မ်အရသာ" နှင့် အာဟာရတန်ဖိုး မြင့်မားမှုကို တရုတ် နိုင်ငံသားများက နှစ်သက်ပုံရကြောင်း တစ်လုံးလျှင် ၇ ဒေါ်လာကျော်ဖြင့် ဈေးမြင့်သော်လည်း ဒူးရင်းသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စူပါမားကတ်များတွင် ထင်ရှားစွာ တည်ရှိနေပြီး ဒူးရင်းကိတ်မုန့်၊ ဒူးရင်းနို့ခရက်ပင်၊ ဒူးရင်းပီဇာနှင့် ဒူးရင်းဟော့ပေါ့အပါအဝင် ထူးခြားသော တရုတ်မိနူးပစ္စည်းများ ကို ဖန်တီးထားကြောင်း ယင်းတို့အားလုံးသည် ဆိုရှယ်မီဒီယာပေါ်တွင် ပရိသတ်များ၏ စိတ်အား ထက်သန်သော မှတ်ချက်များစွာကို ရရှိထားကြကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ဝယ်လိုအား ကြီးထွား လာမှုကို တုံ့ပြန်သည့်အနေဖြင့် ထုတ်လုပ်သည့်နိုင်ငံများသည် ပို့ကုန်များတိုးချဲ့ရန် အလျင်စလို လုပ်ဆောင်နေကြကြောင်း ထိုင်းနိုင်ငံသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန် ၁.၂၉ သန်းခန့် ထုတ်လုပ် ခဲ့ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်ထက် မှ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့် တိုးတက်ခဲ့သည်။

တရုတ်နိုင်ငံ၏တင်သွင်းမှုက များနေပြီဖြစ်သော်လည်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ တစ်ဦးချင်း စားသုံး မှုပိုတိုးလာဖို့ မျှော်လင့်ကြောင်း ထိုင်းလယ်သမားများ၏ ထုတ်လုပ်မှုတိုးချဲ့ရန် ပြင်းပြင်းထန်ထန် တွန်းအားပေးနေကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံဆိုင်ရာ ထိုင်းသံရုံးမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက Nikkei သို့ ရှင်း ပြသည်။

တရုတ်နိုင်ငံတွင် “Hermes of durian” ဟု အမည်ပေးထားသော “Musang King” ဟုခေါ် သော တန်ဖိုးကြီး မလေးရှားထုတ်ကုန်တစ်ခု ရေပန်းစားမှု မြင့်တက်လာနေကြောင်း ယခုနှစ်တွင် မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းမှုကြောင့် ထုတ်လုပ်မှုကျဆင်းမည်ဟု မျှော်လင့်ထားသော်လည်း မလေး ရှားအစိုးရသည် အကြီးစား ကော်ပိုရိတ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကြောင့် စိုက်ခင်းများ ဆက်လက်တိုးချဲ့ နေသဖြင့် ပို့ကုန်တိုးတက်မှုအတွက် ပံ့ပိုးလျက်ရှိကြောင်း ဗီယက်နမ်နှင့် လာအိုတို့သည်လည်း တရုတ်ငွေအပါအဝင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလှိုင်းလုံးများကို မြင်တွေ့နေရကြောင်း ဤအရှေ့တောင်အာ ရှုနိုင်ငံများအတွက် RCEP တွင် တရုတ်၏ပါဝင်မှုသည် ပို့ကုန်မြှင့်တင်ရေးတွင် အဓိကကျသော လေစုန်တစ်ခုဖြစ်ကြောင်း စည်းကြပ်ခွန်များ ပပျောက်ရေးအပြင် ပျက်ဆီးနိုင်သော ကုန်စည်များ ကို အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေး သဘောတူညီချက်တွင် အခြေခံအားဖြင့် ခြောက်နာရီအောက်သာ ပြီးစီးနိုင်သည်ဟု ပြဋ္ဌာန်းထားသည်။ ၎င်းသည် ကုန်ကျစရိတ်ကို သိသိသာသာလျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပြီး လတ်ဆတ်မှု အရေးကြီးသည့်ဒူးရင်းအတွက် အကျိုးကျေးဇူးများစွာ ပေးမည်ဖြစ်သည်။

တစ်ဖက်တွင်မူ ဒူးရင်းအလုံးအရင်းသည် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် အကြီးစားလွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်မှု ဇုန်ထူထောင်ရေး စိန်ခေါ်မှုကို မီးမောင်းထိုးပြနေသည်။ တစ်ခုမှာ ကြီးမားလွန်းသော ဈေးကွက် ကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေနိုင်သည်။ ဥပမာအားဖြင့် မလေးရှားနိုင်ငံသည် ၎င်း၏ အပူပိုင်းမိုးသစ် တောများတွင် ဒူးရင်းစိုက်ခင်းများ လျင်မြန်စွာ ဖြစ်ထွန်းနေပြီး သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ပြဿနာများ ဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း ကျွမ်းကျင်သူများက ဆိုသည်။

တရုတ်နိုင်ငံသို့တင်ပို့ရန် အထွက်နှုန်း လျင်မြန်စွာတိုးချဲ့နေသော်လည်း တရုတ်နိုင်ငံတွင် ဒူးရင်းသီး အရှူးအမူးစွဲလမ်းမှု (ရောဂါ)မည်မျှကြာမည်ကို မည်သူမျှမသိနိုင်သည့်အပြင် တရုတ် နိုင်ငံအပေါ် အလွန်အကျွံ မှီခိုရသော(စီးပွားရေးအရှိန်) အန္တရာယ်လည်းရှိကြောင်း ဒူးရင်းပင်များ ရင့်ကျက်ပြီး အသီးအနှံများထွက်လာရန် ငါးနှစ်ကျော် အချိန်ယူရသဖြင့် ထုတ်လုပ်မှုကို အတိုင်း အတာတစ်ခုအထိ တိုးမြှင့်ပြီးနောက် တရုတ်နိုင်ငံမှ တင်သွင်းမှုကို ရပ်တန့်ပါက လယ်သမားများ ကြီးမားသောဆုံးရှုံးမှုကို ခံစားရမည်ဖြစ်ကြောင်း တကယ်တော့ တရုတ်က ထိုင်ဝမ်နာနတ်သီး တင်သွင်းမှုကို ပြီးခဲ့သောမတ်လတွင် တားမြစ်ခဲ့ကြောင်း ယင်းမှာ တရုတ်နိုင်ငံအား ပြစ်တင်ဝေ ဖန်နေသော Tsai Ing-wen ၏အုပ်ချုပ်ရေးကို တုံ့ပြန်ချက်အဖြစ် ရှုမြင်ပါကြောင်း တောင်တရုတ် ပင်လယ်ပိုင်နက်အငြင်းပွားမှုတွေကြောင့် ဖိလစ်ပိုင် ငှက်ပျောသီးတင်သွင်းမှုများကို တရုတ်က ရပ်ဆိုင်းလိုက်ကြောင်း ထိုင်းနှင့် မလေးရှားတို့သည် လက်ရှိတွင် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် ဆိုးရွားသော သံတမန်ရေးရာ သို့မဟုတ် လုံခြုံရေးပြဿနာများ မရှိကြောင်း သို့သော်လည်း အမေရိကန်- တရုတ် ထိပ်တိုက်ရင်ဆိုင်မှုများ ပိုမိုနက်ရှိုင်းလာသည်နှင့်အမျှ အာရှတွင် တင်းမာမှုများသည် အနာဂတ်တွင် မည်သည့်အချိန်တွင် တိုးလာမည်ကို မည်သူမျှမသိနိုင်ကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံအပေါ် စီးပွားရေးအရ မှီခိုအားထားမှုတိုးလာပါက ၎င်းတို့သည် တရုတ်နှင့် ၎င်းတို့၏ အနာဂတ်ဆက်ဆံ ရေးတွင် အားနည်းသော အနေအထားသို့ ရောက်ရှိသွားနိုင်ပါသည်။

ထို့အပြင် တရုတ်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့သည့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများသည် ၎င်း၏ ပြင်းထန် သောသုတေသနနှင့် ထုတ်လုပ်မှုစွမ်းရည်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် လိုအပ်ပါကြောင်း ဟိုင်နန် ကျွန်း၏ ရာသီဥတုသည် အရှေ့တောင်အာရှနှင့် မတူကြောင်း ဒူးရင်း အများအပြားစိုက်ပျိုးရန် မလွယ်ကူကြောင်း ဒူးရင်း စိုက်ပျိုးမှုတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ကုမ္ပဏီတစ်ခု၏ ဥက္ကဋ္ဌကပြောသည်။ “ဒါတောင် နှစ်နှစ်အတွင်းမှာ စီးပွားဖြစ်အတွက် ပထမအဆင့် ထုတ်ကုန်တွေ ထုတ်လုပ်နိုင်မယ် လို့ ထင်ပါကြောင်း ကုမ္ပဏီသည် လူကြိုက်များသော "Musang King" ကို ထုတ်လုပ်ရန် ရည်မှန်း ထားကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံသည် ယူနန်၊ ကွမ်ရှီးနှင့် ဟိုင်နန်ပြည်နယ်များကဲ့သို့သော နေရာများ တွင် တန်ဖိုးကြီး ဒူးရင်းများကိုထုတ်လုပ်ရန် အကြိမ်ကြိမ်ကြိုးစားခဲ့ကြောင်း လတ္တီတွဒ် မြင့်မား ခြင်း၊ မကြာခဏ တိုင်ဖွန်းမုန်တိုင်းများ တိုက်ခတ်ခြင်းနှင့် အခြားသော ရာသီဥတုအခြေအနေ

များကြောင့် ယခုအချိန်အထိ စီးပွားဖြစ် ထုတ်လုပ်မှုများမဖြစ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း ဝယ်လိုအားမြင့်မားမှုက ဒူးရင်းစိုက်ပျိုး ထုတ်လုပ်မှုတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် ကုမ္ပဏီများကို တွန်းအားပေးခဲ့ကြောင်း တရုတ်ပြည်တွင်း၌ ဒူးရင်းသီးများထုတ်လုပ်အောင်မြင်ပါက မည်သို့ဖြစ်မည်နည်း။ Shine Muscat ဟု အမည်ပေးထားသည့် ဂျပန်နိုင်ငံထုတ် ဇိမ်ခံစပျစ်သီးများကဲ့သို့ ဒူးရင်းထုတ်လုပ်မှုသည် တရုတ်နိုင်ငံတွင် ပျံ့နှံ့သွားနိုင်ပြီး ဈေးကွက်၏ အစိတ်အပိုင်း အများအပြားကို တရုတ်ဒူးရင်းမှ ကြီးစိုးသည့်နေ့တွင် မြင်တွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။

သီအိုရီအရ RCEP ကဲ့သို့သော လွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်မှုဇုန်တွင် ဈေးကွက်ကြီးမားသော နိုင်ငံတစ်ခုအတွက် လိုလားသည်။ သို့သော် ပြဿနာမှာ တရုတ်နိုင်ငံသည် အရင်းရှင်နိုင်ငံများထက် ကွဲပြားခြားနားသော တန်ဖိုးများနှင့် စည်းမျဉ်းများရှိကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံသည် RCEP ပြီးနောက် ပစိဖိတ်ဖြတ်ကျော်မိတ်ဖက်ဆက်ဆံရေး (ယခင် TPP ခေါ်) ဘက်စုံတိုးတက်ရေး သဘောတူစာချုပ်တွင်ပါဝင်ရန် မျှော်လင့်ထားပြီး ၎င်း၏အဖွဲ့ဝင်များကြားတွင် ကွဲပြားသော ရပ်တည်ချက်များရှိသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ၏ ဒူးရင်းသီး အရူးအမူးစွဲလမ်းမှုသည် လွတ်လပ်သော ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရန် ခိုင်မာသောရပ်တည်ချက် လိုအပ်ကြောင်း သတိပေးချက်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

ရင်းမြစ်-asia.nikkei.com/Economy/Trade/China-s-durian-boom-sparks-ASEAN-alarm-over-mega-trade-deal

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကူမင်း

တရုတ်အစိုးရ၏ လျှပ်စစ်ယာဉ်ဆိုင်ရာမူဝါဒများ၊ ထုတ်လုပ်သူများ၏ တုံ့ပြန်မှုများနှင့် ယင်းကဏ္ဍဆိုင်ရာ အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်အခြေအနေများတင်ပြခြင်း

တရုတ်နိုင်ငံ၏ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းတွင် တိုးတက်မှုနှေးကွေးခြင်းကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်အပြင် အစိုးရကဈေးကွက်လှုံ့ဆော်ရန် လိုအပ်သည်ဟု ယူဆပါက တရုတ်နိုင်ငံ၏ လျှပ်စစ်ယာဉ် EV ထောက်ပံ့ကြေးများကို သက်တမ်းတိုးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

(၂၆-၈-၂၂)ရက်နေ့ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နိုင်ငံတော်အခွန်အကောက် စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့နှင့် စက်မှုနှင့် သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာနတို့ ပူးပေါင်းထုတ်ပြန်သော စွမ်းအင်သစ်သုံးယာဉ်များဝယ်ယူမှုအပေါ် ဆက်လက် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဆိုင်ရာ ကြေညာချက်အရ (၁-၁-၂၀၂၃) ရက်မှ (၃၁-၁၂-၂၀၂၃) ရက်နေ့အထိ စွမ်းအင်သစ်သုံးယာဉ်များ (new energy

vehicles -NEVs) များကို ဝယ်ယူပါက မော်တော်ယာဉ်ဝယ်ယူမှုအခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဆက်တိုက်ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသော NEV မော်ဒယ်များစာရင်းတွင် ပါဝင်ပြီး အသုတ် အမှတ် (၅၈) အထိ အပ်ဒိတ် update လုပ်ထားသော NEV များသာလျှင် ယင်း၏ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်အတွက် အရည်အချင်းပြည့်မီမည်ဖြစ်ကြောင်း အထက်ပါကြေငြာချက်တွင် (၃၁-၁၂-၂၀၂၃) ရက်မတိုင်မီ စာရင်းတွင်ပါဝင်သော NEVs ဝယ်ယူမှုများအတွက် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်း ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း မူလက ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် သက်တမ်းကုန်ဆုံးရန် စီစဉ်ထားသည့် ကုန်ကျစရိတ်များသောလျှပ်စစ်ကား (EV) ထောက်ပံ့ကြေးများတိုးချဲ့ပေးရန် တရုတ်နိုင်ငံမှ ထုတ်လုပ်သူများနှင့် ညှိနှိုင်းနေလျှက်ရှိကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

EV ဆိုသည်မှာ တရုတ်နိုင်ငံတွင် ဘက်ထရီလျှပ်စစ်ကားများ (BEVs)၊ plug-in hybrid လျှပ်စစ်ကားများ (PHEVs နှင့် extended-range electric vehicles)နှင့် လောင်စာဆဲလ်လျှပ်စစ်ယာဉ်များ (fuel cell electric vehicles -FCVs) တို့ ပါဝင်ပါသည်။ ရည်မှန်းချက်မှာ EV စက်မှုလုပ်ငန်းအတွက် ပံ့ပိုးကူညီရန်နှင့် ဤအရေးကြီးသောဈေးကွက်ကို ချဲ့ထွင်ရန်ဖြစ်ကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးသည် မကြာသေးမီလများအတွင်း သိသိသာသာနှေးကွေးသွားခဲ့ပြီး ၎င်းနှင့်အတူ ၎င်း၏မော်တော်ယာဉ်ရောင်းချမှုများလည်း နှေးကွေးကြောင်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်အစပိုင်းမှ စတင်၍ ယန်ဇီမြစ်စီးပွားရေးမြစ်ဝှမ်းအပါအဝင် တရုတ်နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ မြို့ကြီးများနှင့် စက်မှုဇုန်အများအပြားတွင် ကိုဗစ် ၁၉ ကာကွယ်ရေးနှင့် ထိန်းချုပ်ရေးစည်းမျဉ်းများ၏အကျိုးဆက်ကြောင့် ၎င်းတို့၏ ထုတ်လုပ်မှုကို တလှည့်စီရပ်ဆိုင်းခဲ့ကြရကြောင်း ကူးစက်ရောဂါဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များကြောင့် စတိုးဆိုင်များပိတ်ခြင်း၊ ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်များ ပြတ်တောက်ခြင်းနှင့် စားသုံးမှုအသုံးစရိတ်များ လျော့ချခြင်းတို့ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ရာ တရုတ်နိုင်ငံ၏ EV ဈေးကွက်တွင် စားသုံးသူများ၏ စိတ်ဝင်စားမှုကို မြှင့်တင်ရန်အတွက် သတင်းအချက်အလက်နှင့် စက်မှုနည်းပညာဝန်ကြီးဌာန (MIIT) ကဲ့သို့သော အစိုးရဝန်ကြီးဌာနအသီးသီးသည် EV သုံးစွဲသူများအား မက်လုံးများကို ၂၀၂၃ ခုနှစ်အထိတိုးချဲ့ရန် စဉ်းစားနေပြီဖြစ်သည်။

၂၀၀၉ ခုနှစ်သည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ EV ထောက်ပံ့မှုများ၏ မူလအစ

ဖြစ်၍ တရုတ်နိုင်ငံသည် EV ဈေးကွက်တွင် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ဦးဆောင်သူဖြစ်လာရန် ကြိုးပမ်းနေခဲ့ကြောင်း EVs များ သုံးစွဲခြင်းကိုအားပေးရန်အတွက် တရုတ်အစိုးရသည် EV များသည် သမားရိုးကျ အတွင်းလောင်ကျွမ်းသောအင်ဂျင် (internal combustion engine -ICE) ကားများထက် ဈေးပိုကြီးသောကြောင့် EV များ ဝယ်ယူမှုအတွက် ရက်ရက်ရောရော ထောက်ပံ့မှုများ

၂၀၀၉ ခုနှစ်တွင် စတင်ခဲ့ကြောင်း ထိုအချိန်မှစ၍ ဗဟိုအစိုးရသည် EV ထောက်ပံ့မှုများတွင် ယွမ် ၂၀၀ ဘီလီယံကျော်သုံးစွဲခဲ့ပြီး ဒေသဆိုင်ရာအစိုးရများက နောက်ထပ် ယွမ် ၁၀၀ ဘီလီယံ သို့မဟုတ် စုစုပေါင်း US\$ ၄၇ ဘီလီယံကို ဖြည့်စွက်ခဲ့ကြောင်း ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံသည် အဆိုပါ ထောက်ပံ့ကြေးများကို မူလ ၂၀၁၅ သက်တမ်းကုန်ဆုံးရက်ထက် ကျော်လွန်သည့် အစီအစဉ်ကိုကြေငြာခဲ့ကြောင်း ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် ခြောက်ရာခိုင်နှုန်းသာရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံတွင် EV နှင့် PHEV များ ပေါင်းစပ်ရောင်းချမှုသည် အစီးရေ ၃၃၆,၀၀၀ (၆၂ ရာခိုင်နှုန်း)အထိ တိုးလာပြီး ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းလုံးတွင် ဟိုက်ဘရစ်ကားများအတွက် အကြီးမားဆုံးဈေးကွက်ဖြစ်လာကြောင်း ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ရောင်းအား၏ ၄၄ ရာခိုင်နှုန်းအထိရှိပါသည်။

၂၀၁၅-၂၀၂၀ အတွင်း EV ထောက်ပံ့မှုများအပေါ် တရုတ်နိုင်ငံအစိုးရ၏ ပြောင်းလဲလာသော သဘောထား

အရောင်းများတက်လာသည်နှင့်အမျှ EV ထောက်ပံ့ကြေးများ ပေးဆောင်ခြင်းသည် အစိုးရအတွက် အလွန်ကုန်ကျစရိတ်များလာကြောင်း တစ်ချိန်တည်းတွင် စက်ရုံအများအပြားသည် ထောက်ပံ့ကြေးများအတွက် အရည်အချင်းပြည့်မီစေရန် အာဏာပိုင်များကို လှည့်ကွက်” သုံးခုဖြင့် လှည့်စားခဲ့ကြောင်း ယင်းတို့မှာ-

(က) တရားမဝင် မှတ်ပုံတင်ထားသော မော်တော်ယာဉ်များ- တရုတ်နိုင်ငံတွင် ထုတ်လုပ်သူများ ရောင်းချသည့် EV အရေအတွက်ပေါ်မူတည်၍ မက်လုံးများ ပေးအပ်ခြင်းဖြစ်ရာ ဒေသန္တရအစိုးရအေဂျင်စီများသည် ထုတ်လုပ်သူမှပေးဆောင်သော ရောင်းချမှုပမာဏကို စစ်ဆေးရန် အတွက်ထုတ်ပေးသော မော်တော်ယာဉ်လည်ပတ်ခွင့် ပါမစ်အရေအတွက် ယေဘုယျအားဖြင့် အကဲဖြတ်ရာ အချို့သောထုတ်လုပ်သူများသည် လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ်များ မထုတ်လုပ်ဘဲ၊ ဘက်ထရီနှင့် မော်တာထိန်းချုပ်ကိရိယာများ ကဲ့သို့သော အဓိက အစိတ်အပိုင်းများမပါဘဲ ဒေသဆိုင်ရာ မှတ်ပုံတင်အာဏာပိုင်များကို လာဘ်ထိုးခြင်း သို့မဟုတ် လှည့်ဖြားခြင်းမှတစ်ဆင့် လိုင်စင်များ ရရှိခဲ့ကြကြောင်း ထို့ကြောင့် အချို့သော ထောက်ပံ့ထားသောယာဉ်များသည် လမ်းပေါ်တွင်မဟုတ်ဘဲ စာရွက်ပေါ်တွင်သာ ရှိနေကြကြောင်း

(ခ) ဘက်ထရီလဲလှယ်ခြင်း- လျှပ်စစ်ကားများအတွက် တရုတ်နိုင်ငံမှ ထောက်ပံ့ငွေများသည် ဘက်ထရီပမာဏအားဖြင့် အများစုသတ်မှတ်ပြီး ၎င်းတို့၏ ခရီးမိုင်အကွာအဝေးအပေါ်အခြေခံသောကြောင့် ခရီးအကွာအဝေးပိုရှည်သော မော်တော်ယာဉ်များသည် လုပ်ငန်းသုံးကား အမျိုးအစားများတွင် ဘက်ထရီအရွယ်အစားမှ တိုက်ရိုက်တွက်

ချက်သည့် ပမာဏပိုမိုမြင့်မားသော ထောက်ပံ့ကြေးများအတွက် အရည်အချင်း ပြည့်မီရာ ရလဒ်အနေဖြင့် ထုတ်လုပ်သူများအပြားသည် ၎င်းတို့၏ စမ်းသပ်ကားများကို အတည် ပြုချက် စမ်းသပ်မှုများအတွက် ကြီးမားသောဘက်ထရီများဖြင့် ပံ့ပိုးပေးပြီးနောက် အမှန် တကယ်ထုတ်လုပ်မှုတွင် ဘက်ထရီအသေးများဆီသို့ ပြန်ပြောင်းခဲ့ကြသည်။ ထိရောက် သော လိုက်နာကျင့်သုံးမှုမရှိခြင်းကြောင့်၊ သေးငယ်သောဘက်ထရီပါသော EV များသည် ပိုကြီးသော ခွင့်ပြုထားသောဘက်ထရီများနှင့် ညီမျှသောထောက်ပံ့ကြေးများ ရရှိခဲ့ ကြောင်း

(ဂ) အတုအယောင်ဖောက်သည်များ- တရုတ်နိုင်ငံရှိ ထောက်ပံ့ကြေးများကို ရောင်းချ သည့် EV ထုတ်လုပ်သူများအတွက်သာ ခွင့်ပြုထားရာ ရလဒ်အနေဖြင့် ထောက်ပံ့ထား သော မော်တော်ယာဉ်အများအပြားကို တည်ဆောက်ပြီး “ရောင်းချ” ခဲ့သော်လည်း ဝယ် ယူသူများလက်သို့ မရောက်ခဲ့ကြောင်း ထုတ်လုပ်သူအများအပြားသည် ၎င်းတို့၏မော် တော်ယာဉ်များကို ရောင်းချခဲ့ကြသော်လည်း နောက်ဆုံးအသုံးပြုသူများအား ဘယ်တော့ မှ မရောင်းချခဲ့ကြောင်း အစိုးရ၏ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

လိမ်လည်မှုဆိုင်ရာ အငြင်းပွားမှုများသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ EV မူဝါဒအပေါ် ကျယ် ကျယ်ပြန့်ပြန့် ဝေဖန်မှုများဖြစ်ပေါ်စေခဲ့ပြီး အချို့က ထောက်ပံ့ကြေးများကို ဆက်လက် ထားရှိသင့်သလားဟု မေးခွန်းထုတ်ခဲ့ကြကြောင်း အမေရိကန်နှင့် ဥရောပရှိ ဘဏ္ဍာရေး ထောက်ပံ့မှုများသည် EV အသုံးပြုခြင်းကို အဓိက မောင်းနှင်စေသောအားဖြစ်ပြီး တရုတ် နိုင်ငံတွင်လည်း အလားတူပင်ဖြစ်ကြောင်း အခြားတစ်ဖက်တွင်မူ ထောက်ပံ့ကြေးလိမ် လည်မှုမှာ မူဝါဒရေးဆွဲခြင်းနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းတို့၏ ချို့ယွင်းချက်များ ကြောင့် အများစုဖြစ်ကြောင်း အရေးကြီးသော ချို့ယွင်းချက်တစ်ခုမှာ ထောက်ပံ့ကြေး အဆင့်များသည် အလွန်မြင့်မားနေပြီး နည်းပညာဆိုင်ရာ ရှုပ်ထွေးမှုရှိသောကားများနှင့် သက်ဆိုင်ပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့်၊ အရည် 6 မီတာရှိသော ဘက်ထရီအားဖြင့် လျှပ်စစ် ဘတ်စ်ကားတစ်စီးသည် ထောက်ပံ့ငွေ ယွမ် ၀.၆သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၇,၀၀၀) အထိ ရရှိနိုင်ပြီး နိုင်ငံတော်အစိုးရထံမှ ထက်ဝက်နှင့် ဒေသန္တရအစိုးရထံမှ တစ်ဝက်ဖြစ် သည်။ ဤကြီးမားသော ထောက်ပံ့ကြေးသည် ကုန်ကျစရိတ်နည်းပြီး နည်းပညာနိမ့် သောဘတ်စ်ကားတစ်စီး၏ အလုံးစုံကုန်ကျစရိတ်ထက် သာလွန်နေ၍ ထုတ်လုပ်သူများ အား အစိုးရထံမှထောက်ပံ့ကြေးရရှိစေရေး လှည့်ဖြားရန် မက်လုံးပေးကြောင်း နောက် ထပ်ချို့ယွင်းချက်တစ်ခုမှာ ထိရောက်သော အရေးယူမှု ယန္တရားများ မရှိခြင်းဖြစ်ပါသည်။

မသမာသောလှုပ်ရှားမှုများကြားတွင် တရုတ်အစိုးရသည် လုပ်ငန်းကို စုစည်းရန်နှင့် ထောက်ပံ့ကြေးအစီအစဉ်ကို လိမ်လည်မှုကျူးလွန်သူများကို တရားစွဲဆိုရန် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း အစီအမံများ ဆက်တိုက်ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း ၎င်းတို့တွင် တရုတ်နိုင်ငံရှိ စွမ်းအင်သုံးကားသစ်များ (NEVs) ထုတ်လုပ်သူအဖြစ် အရည်အချင်းပြည့်မီရန် အရည်အချင်းပြည့်မီမှုစံနှုန်းများ မြှင့်တင် ခြင်းပါဝင်ကြောင်း ထို့အပြင် ဘေဂျင်းသည် ၂၀၁၇ မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အထိ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းထောက်ပံ့ ကြေး ဖြတ်တောက်ခြင်း ၂၀၁၉ မှ ၂၀၂၀ ခုနှစ်အထိ ၄၀ ရာခိုင်နှုန်း ဖြတ်တောက်ခြင်းဖြင့် EV ထောက်ပံ့မှုများကို လျှော့ချရန် အစီအစဉ်နှင့် EV ခရက်ဒစ်စနစ်ဖြင့် နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်သူမှ ရောင်း ချသောကားအားလုံး၏ ရာခိုင်နှုန်းအချို့သည် ဘက်ထရီအားသုံးရမည်ဟု ဆိုသော EV ခရက်ဒစ် စနစ်တစ်ခု တရုတ်အစိုးရက တည်ထောင်ခဲ့ခြင်းတို့ကို ထုတ်ဖော်ခဲ့ကြောင်း မူလစိတ်ကူးမှာ တိုက် ရိုက်ဘဏ္ဍာရေးအကူအညီမှ ဈေးကွက် အခြေပြုချဉ်းကပ်မှုသို့ ကူးပြောင်းရန်ဖြစ်သည်။

မော်တော်ယာဉ်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိရေးတွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏အောင်မြင်မှုသည် အဓိက အားဖြင့် နိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်နယ်အဆင့်တွင် EV ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် ရောင်းချခြင်းတို့ကို ပံ့ပိုးပေး သောအစိုးရ၏ အစည်းအရုံးများကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း အစိုးရ၏ ပံ့ပိုးကူညီမှုကြောင့် EV စရိတ်စက များကို ရိုးရာယာဉ်များကုန်ကျစရိတ် အဆင့်ကဲ့သို့ တွန်းပို့ခဲ့ပြီး တရုတ်သည် ထိုကဲ့သို့သော နည်း ပညာကို အလုံးအရင်းဖြင့် လက်ခံကျင့်သုံးမှုဆီသို့ လမ်းကြောင်းပေါ်သို့ ပို့ဆောင်ပေးခဲ့ကြောင်း သို့သော်လည်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ EV စက်မှုလုပ်ငန်းသည် ပိုမိုခိုင်မာလာသည်နှင့်အမျှ ပေကျင်းသည် စွမ်းအင်သုံးကားသစ်များအတွက် မက်လုံးများကို တဖြည်းဖြည်း ဆုတ်ခွာလာခဲ့ကြောင်း ထို့အပြင် ချပ်စ်ပြတ်တောက်မှုများသည် COVID-19 ကပ်ရောဂါအစမှစတင်၍ ထုတ်လုပ်သူများအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိခဲ့ပြီး ဝယ်လိုအားကျဆင်းခြင်းနှင့် ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်ရှိ အထွေထွေပြဿ နာများကဲ့သို့သော အခြားသောအချက်များစွာနှင့်အတူ လျှော့ချထောက်ပံ့မှုများနှင့်အတူ တွဲထား သည့် ဤအခြေအနေများသည် လျှပ်စစ်ကားများ၏ကုန်ကျစရိတ်ကိုတိုးစေကြောင်း ၂၀၂၂ အတွက်မျှော်လင့်ထားသည့် NEV ထောက်ပံ့မှုများ၏ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းမှုသည် ဝယ်ယူဈေး နှုန်းကို တက်စေပြီး စားသုံးသူများ၏ရွေးချယ်မှုများ ကိုပြန်လည်စဉ်းစားစေကြောင်း EV ဈေးနှုန်း များအပေါ်တွင် ကျဆင်းလာသောထောက်ပံ့ကြေးများ၏ အလားအလာသက်ရောက်မှုကို ထေမိ ရန် XPeng ကဲ့သို့သော ကုမ္ပဏီများသည် ထောက်ပံ့ကြေးဆုံးရှုံးမှုကို စုပ်ယူခြင်း (သို့မဟုတ်) အလားအလာရှိသော ဝယ်ယူသူများအတွက် ချေးငွေ ဦးစားပေးအစီအစဉ်ကို ပယ်ဖျက်ခြင်း စသည့် မဟာဗျူဟာနှစ်ခုလုံးသည် ထိုသို့သော အပြောင်းအလဲများကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရာတွင် အထောက် အကူဖြစ်စေပါသည်။

တစ်ချိန်တည်းတွင် ထောက်ပံ့မှုများသည် EV ဈေးကွက်ကိုလှုံ့ဆော်ရန် တစ်ခုတည်းသော နည်းလမ်းမဟုတ်ပါကြောင်း တရုတ်အစိုးရသည် ဈေးကွက်မြှင့်တင်ရန်နှင့် ၎င်း၏ရည်မှန်းချက် များအောင်မြင်ရန် အခြားလှုံ့ဆော်မှု အစီအမံများကို ချမှတ်ထားပါသည်။

အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်

(၂၂-၄-၂၀၂၀)ရက်နေ့တွင် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန(MOF)၊ နိုင်ငံတော်အကောက်ခွန်ဦးစီး ဌာန (STA) နှင့် MIIT တို့ ပူးပေါင်း၍ စွမ်းအင်သုံးယာဉ် အသစ်များအတွက် မော်တော်ယာဉ်ဝယ် ယူခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဆိုင်ရာ ကြေငြာချက်ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း ၂၀၂၂ နှစ်ကုန်အထိ မော်တော် ယာဉ်ဝယ်ယူခွန်မှ NEV များကို သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များမှ ဖယ်ထုတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း စာ တမ်းတွင် ဖော်ပြထားကြောင်း အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်တွင် PEV နှင့် PHEV နှင့် FCV များပါဝင် ကြောင်း EV လုပ်ငန်းများသည် ၎င်းတို့၏ 'မော်တော်ကားစက်ရုံ အရည်အချင်းစစ်လက်မှတ်' ကို MIIT သို့ အတည်ပြုချက်အတွက် အပ်လုဒ် upload တင်ခြင်းဖြင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက် ထားနိုင်ပါသည်။

EV အခြေခံအဆောက်အအုံအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု

လာမည့်စီးပွားရေးနှိုးဆွမှုအစီအမံများတွင် အခြားသောအရာများအပြင် NEV အားသွင်း စခန်းများ၊ ရေရှည်တည်တံ့သောစွမ်းအင်နှင့် Internet of Things တို့ပါဝင်သည့် “အခြေခံ အဆောက်အအုံသစ်” တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ဦးစားပေးလုပ်ဆောင်မည်ဟု အစိုးရတာဝန်ရှိ သူများက အကြံပြုထားကြောင်း အကယ်၍ အစိုးရသည် NEV အားသွင်းရုံများတွင် ကြီးမားသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပါက ကဏ္ဍအား အားကောင်းလာမည်ဖြစ်ပြီး NEV များသည် သာမန်ဖောက်သည် များအတွက် ပိုမိုဆွဲဆောင်မှု ရှိလာမည်ဖြစ်ကြောင်း ထို့အပြင် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်၊ နည်း ပညာမြင့်၊ သုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အပိုမက်လုံးများကို NEV ထုတ်လုပ်သူများ အတွက် ရရှိနိုင်ပါကြောင်း EV ထုတ်လုပ်မှုနှင့် သုံးစွဲမှုသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏စီးပွားရေး၊ စက်မှုလုပ် ငန်းနှင့် ကာဗွန်လျှော့ချရေး ရည်မှန်းချက်များတွင် အပြည့်အဝကိုက်ညီသောကြောင့် စက်မှုလုပ် ငန်းသည် အစိုးရအတွက် အရေးကြီးသော လုပ်ငန်းတစ်ခု ဖြစ်လာစေသည်။

ယခုအချိန်အထိ ပေကျင်းသည် ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် EV ဖြန့်ကျက်မှု ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းရရှိရန် ၎င်း၏ပန်းတိုင်ကို အရောက်လှမ်းနိုင်ရန် ခိုင်ခိုင်မာမာရပ်တည်နေပါကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံသည် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် လျှပ်စစ်ကားအများစုတွင် အသုံးပြုသည့် လီသီယမ်-အိုင်းယွန်းဘက်ထရီ ထုတ်လုပ်ရေးတွင် ထိပ်တန်းနိုင်ငံဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့လီသီယမ် သယံဇာတအများစုကို အခြားနိုင်ငံများ က ချုပ်ကိုင်ထား၍ တရုတ်နိုင်ငံသည် ၎င်း၏ လိုအပ်ချက်၏ ၈၀ ရာခိုင်နှုန်းကို တင်သွင်းနေသော်

လည်း နိုင်ငံသည် အနာဂတ်ထုတ်လုပ်မှုအတွက် လစ်သီယမ်သတ္တုတွင်းအများစုကို ဝယ်ယူထား ပြီးဖြစ်သည်။ တရုတ်နိုင်ငံအတွက် ၎င်း၏အနာဂတ်သည် လျှပ်စစ်ဖြစ်မည်ဟု ညွှန်ပြနေပါသည်။

ရင်းမြစ် www.china-briefing.com/news/china-considers-extending-its-ev-subsidies-to-2023/

မှတ်ချက်၊ “တရုတ်နိုင်ငံသည် ၎င်း၏ EV ပံ့ပိုးကူညီမှုများအား ၂၀၂၃ ခုနှစ်ကုန်အထိ တိုးချဲ့ရန်စဉ်းစားနေ” ဆောင်းပါးအား မှီငြမ်း၍ ဘာသာပြန်ဆိုပေးပို့ပါသည်။

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကုမင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် စားသုံးသူများ၏ဝယ်ယူစားသုံးမှု ဆက်လက်ကျဆင်းနေခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် စားသုံးသူများ၏ ဝယ်ယူစားသုံးမှုများသည် မြင့်တက်လာနေသော စွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများနှင့် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုများကြောင့် ဝယ်ယူစားသုံးမှုများ ဆက်လက်ကျဆင်းနေ လျှက်ရှိကြောင်း နူရင်ဘတ်မြို့အခြေစိုက်ဈေးကွက်သုတေသနအဖွဲ့ **Growth from Knowledge (GfK)**က လေ့လာသုံးသပ်ထုတ်ပြန်လိုက်ပါသည်။

GfK က အောက်တိုဘာလအတွက် စားသုံးသူဝယ်ယူစားသုံးနိုင်စွမ်းကို -(၄၂.၅) အမှတ်ထိ ခန့်မှန်းထားရှိပြီး စက်တင်ဘာလကထက် ၅.၇ အမှတ် ထပ်မံလျော့နည်းခန့်မှန်း လိုက်ခြင်းဖြစ်ပါ သည်။ GfK consumer expert ဖြစ်သူ Rolf Bürkl က လက်ရှိငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်း မြင့်တက် နေမှုသည် စားသုံးသူများ၏ ဝင်ငွေကိုထိခိုက်စေပြီး ဝယ်ယူစားသုံးနိုင်စွမ်း (purchasing power) ကို လျော့ကျလာစေကြောင်း၊ အိမ်ထောင်စုအများစုသည် လက်ရှိအခြေအနေတွင် အခြားဝယ်ယူ သုံးစွဲမှုများထက် စွမ်းအင်သုံးစွဲမှုကုန်ကျခြင်းအတွက် ပိုမိုအလေးထားဆောင်ရွက်လာကြကြောင်း၊ ထိုသို့ ဝယ်ယူသုံးစွဲမှုများ လျော့ကျလာခြင်းသည် စီးပွားရေးကျဆင်းမှုကို ဦးတည်လာနေကြောင်း စားသုံးသူများအနေဖြင့် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးကျဆင်းလာသည့်အခြေအနေအပေါ် များစွာ အာရုံစိုက်မှုရှိနေပြီး အိမ်ထောင်စုများနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအနေဖြင့် မြင့်တက်လာနေသော စွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများအပေါ် စိုးရိမ်ထိတ်လန့်မှုများရှိနေကြကြောင်း၊ ပြောဆိုပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာညွှန်းကိန်းများသည် စက်တင်ဘာလအတွင်း အကျဘက် သို့ ဦးတည်ကာ-(၂၁.၉)အမှတ်သို့ရောက်ရှိလာခြင်းသည် ၂၀၀၉ ခုနှစ် စီးပွားရေးအကြပ်အတည်း ကာလတွင် ရှိခဲ့သော -(၂၆) နောက်ပိုင်း အနိမ့်ဆုံးအဆင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ သိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/germany-consumer-confidence-continues-to-plummet-amid-inflation-high-energy-prices/a-63261983>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

ဂျာမနီနိုင်ငံ Relief package အစီအစဉ်နှင့် စီးပွားရေးခန့်မှန်းတွက်ချက်မှုအခြေအနေ

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် စီးပွားရေးလေ့လာသည့်အဖွဲ့အစည်းများက လာမည့်နှစ်တွင် စီးပွားရေးကျဆင်းနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းမှုများထွက်ပေါ်လာပြီးနောက်ပိုင်း ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်းသည် ဩဂုတ်လတွင် ၇.၉ ရာခိုင်နှုန်းမှ စက်တင်ဘာလတွင် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းထိမြင့်တက်လာခဲ့ပြီး နှစ်ပေါင်း(၇၀) အတွင်း အမြင့်မားဆုံးစံချိန်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။ **Federal statistical office** က စွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများနှင့် စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများသည် စက်တင်ဘာလတွင် ယခင်နှစ်အလားတူကာလကထက် ၄၃.၉ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၁၈.၇ ရာခိုင်နှုန်းစီ မြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း၊ စက်သုံးဆီများအတွက် **fuel subsidy** ပြုလုပ်ပေးမှုနှင့် **€9 public transport ticket** ဖြင့်သွားလာနိုင်မှုများ ပြီးဆုံးပြီးနောက်ပိုင်း ငွေကြေးဖောင်းပွမှုအပေါ် သက်ရောက်မှုများရှိလာစေခဲ့ကြောင်း၊ ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

ဂျာမန်ဝန်ကြီးချုပ် **Mr. Olaf Scholz** က ၂၈.၉.၂၀၂၂ ရက်နေ့ သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် ယူရို ၁၅၀ ဘီလီယံမှ ၂၀၀ ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိ **Energy Relief package** များအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေမှုများရှိကြောင်း၊ ဈေးနှုန်းများကျလာစေရန် ဖက်ဒရယ်အစိုးရအနေဖြင့် အစွမ်းကုန်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ဂျာမန်စီးပွားရေးဝန်ကြီး **Mr.Roberg Habeck** က **Relief package** သည် ၂၀၂၄ ခုနှစ် မတ်လ သို့မဟုတ် ဧပြီလလောက်အထိ ပံ့ပိုးရန် အစီအစဉ်ရှိကြောင်း၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး **Mr. Christian Lindner** ကလည်း ယခုအစီအစဉ်သစ်များအရ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်း ထပ်မံမြင့်တက်စေမည်မဟုတ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ကြပါသည်။

RWI think tank အဖွဲ့အစည်းမှ **Head of Economic research** ဖြစ်သူ **Mr.Torsten Schmidt** က မြင့်တက်နေသော စွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများသည် စီးပွားရေးကျဆင်းမှု၏ အဓိကအကြောင်းရင်းဖြစ်ပြီး ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကပ်ရောဂါကြောင့် ထိခိုက်ရမှုများအတွက် ပြီးပြည့်စုံသော ပြန်လည်ရပ်တည်မှုကို မရောက်ရှိနိုင်သေးခြင်းကလည်း အကြောင်းတစ်ချက်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဥရောပ၏ အကြီးဆုံးစီးပွားရေးအင်အားစုသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်ဒုတိယနှစ်ဝက်ကာလတွင် ကျုံ့ဝင်လာခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ မြူးနစ်မြို့ရှိ **Ifo Institute** က ထုတ်ပြန်ကြေငြာချက်

အရ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုသည် လာမည့် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ပျမ်းမျှ ၈.၈ ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် ရှိနေနိုင်ပြီး ၂၀၂၄ ခုနှစ် ကာလပိုင်းလောက်တွင် **European Central Bank (ECB)**က မူလ မျှော်မှန်းထားသည့် ၂ ရာခိုင်နှုန်းအထက်နားလောက်တွင် ရောက်ရှိလာနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဂျီဒီပီတိုးတက်မှုနှုန်းကို ၀.၄ ရာခိုင်နှုန်းပတ်ဝန်းကျင်တွင် ခန့်မှန်းထားရှိကြပြီး ၂၀၂၄ ခုနှစ်တွင် ပြန်လည်တိုးတက်ကောင်းမွန်လာနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားရှိပါသည်။ ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှုများကို **Ifo Institute၊ Kiel Institute for the World Economy၊ Halle Institute for Economic Research (IWH)** နှင့် **RWI – Leibniz Institute for Economic Research** တို့ ၂ နှစ်တစ်ကြိမ်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် **Joint Economic Forecast** အစီအစဉ်အရ ရရှိလာခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ **Federal Statistical Office** ၏ ၂၈.၉.၂၀၂၂ ရက်နေ့ ထုတ်ပြန်ချက်အရ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ ပြည်သူ့ကြွေးမြီ စုစုပေါင်းသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်းထက် ၁.၀ရာခိုင်နှုန်း(ယူရို ၂၂.၉ ဘီလီယံ)မြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/german-inflation-hits-record-10-in-september/a-63276749><https://www.dw.com/en/germany-presents-new-200-billion-relief-plan-in-response-to-soaring-energy-prices/a-63279609>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

.....
ဂျာမနီနိုင်ငံက ယူအေအီးနိုင်ငံနှင့် စွမ်းအင်ကဏ္ဍပူးပေါင်းရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံဝန်ကြီးချုပ် **Mr.Olaf Scholz** သည် စက်တင်ဘာလနောက်ဆုံးအပတ်တွင် ယူအေအီးနိုင်ငံသို့ သွားရောက်၍ **LNG** ဓာတ်ငွေ့ဝယ်ယူရရှိနိုင်ရေးအတွက် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးသဘောတူညီမှုများပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ ယူအေအီးနိုင်ငံ **Abu Dhabi** မြို့တွင် ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် သမ္မတ **Mr.Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan** နှင့် တွေ့ဆုံ၍ ပင်လယ်ကွေ့ဒေသမှ **LNG** ဓာတ်ငွေ့များဝယ်ယူရန် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။ ဆက်လက်၍ ယူအေအီးနိုင်ငံနှင့် **Energy Security Agreement** ပူးတွဲကြေငြာချက် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းကို ကြိုဆိုပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ခရီးစဉ်အတွင်း ဂျာမန်စွမ်းအင်ကုမ္ပဏီ RWE သည် လာမည့် ဒီဇင်ဘာလတွင် ဟမ်းဘတ် မြို့အနီးရှိ Brunsbüttel LNG terminal သို့ တစ်ရက်လျှင် ဓါတ်ငွေ့ ၁၃၇၀၀၀ ကုဗမီတာ(0.95 billion kilowatt hours of electricity) ပို့ဆောင်ရန် သဘောတူညီမှုစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေး ထိုးခဲ့ပါသည်။ ဆက်လက်၍ RWE ကုမ္ပဏီသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ်မှစ၍ နှစ်ကာလရှည် ဓါတ်ငွေ့ပေးဝေ မှုနားလည်သဘောတူညီမှု စာချုပ်လွှာတစ်ခုကိုလည်း လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။ Mr.Olaf Scholz နှင့်အတူ ဂျာမန် စွမ်းအင်ကုမ္ပဏီအများအပြားလိုက်ပါခဲ့ကြပြီး အဆိုပါကုမ္ပဏီများအနေ ဖြင့် လာမည့်ဆောင်းရာသီတွင် စွမ်းအင်ရရှိမှုအခက်အခဲများနှင့် ကြုံတွေ့ရနိုင်ခြင်း ရှိနေကြပါ သည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် စွမ်းအင်ရရှိရေးအရင်းအမြစ်များအတွက် တစ်နေ့တည်းကို မှီခိုအား ထားနေခြင်းမျိုးမဖြစ်စေရန် ရရှိနိုင်မည့်နေရာမျိုးစုံကို ရှာဖွေဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို အလေးထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်များကို အသုံးပြု ထားသည့် ရရှိနိုင်မည့် အရင်းအမြစ်များကိုလည်း ရှာဖွေလျက်ရှိပြီး ပင်လယ်ကွေ့ဒေသမှ ရရှိနိုင် ရန်အတွက်လည်း မျှော်လင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/germanys-olaf-scholz-welcomes-energy-security-deal-in-uae/a-63231070>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်မှုအခြေအနေ

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ၂၀၂၂ ခုနှစ်ဇွန်လတွင် ပို့ကုန် ယူရို (၁၃၅.၉)ဘီလီယံနှင့် သွင်းကုန်မှာ ယူရို (၁၂၈.၂၅) ဘီလီယံရှိခဲ့ပြီး ဇူလိုင်လတွင် ပို့ကုန် ယူရို (၁၂၇.၆)ဘီလီယံနှင့် သွင်းကုန်မှာ ယူရို (၁၂၂.၇၄)ဘီလီယံရှိခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ကုန်သွယ်မှုအနေဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်ဇူလိုင်လတွင် မြန် မာနိုင်ငံသို့ ပို့ကုန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၅.၄၆၈)သန်း၊ မြန်မာနိုင်ငံမှ တင်သွင်းမှုမှာ အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁၁၃.၇၈၁) သန်း ဖြစ်ပြီး အထည်ချုပ် (CMP)လုပ်ငန်းများအတွက် အများဆုံးတင်သွင်း ခဲ့ကြောင်း Federal Statistical Office (Destatis) စာရင်းများအရ တွေ့ရှိရပါသည်။

၂၀၂၂ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ၌ ဂျာမနီနိုင်ငံမှ အီးယူပြင်ပနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့မှုသည် မူလကနဦး တွက်ချက်ရရှိမှုများအရ ယူရို(၅၉.၁) ဘီလီယံရှိပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူထက် (၂၁.၂)ရာခိုင်နှုန်း တိုး

တက်ခဲ့ကြောင်း **calendar and seasonally adjusted** တွက်ချက်မှုအရ ယူရို (၆၀.၃)ဘီလီယံရှိ ခဲ့ရာ ဇူလိုင်လကထက် ၄ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ယခင်နှစ်ကာလတူထက် (၁၇.၆) ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်ခဲ့ ကြောင်း Federal Statistical Office (Destatis)က ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းသို့တိုးတက်မှုများ သည် ကုန်စည်ကုန်သွယ်မှုဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်လာခြင်းသည်လည်း အကြောင်းတစ်ချက်ဖြစ် ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

ဩဂုတ်လပို့ကုန်များအနက် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ ယူရို(၁၃.၄)ဘီလီယံဖြင့် အများ ဆုံးတင်ပို့ခဲ့ရာ ယခင်နှစ်ကာလတူထက် (၄၂.၃)ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်တင်ပို့ခဲ့ပြီး၊ တရုတ်နိုင်ငံသို့ (၈.၉) ဘီလီယံနှင့် ယူကေနိုင်ငံသို့ ယူရို(၅.၈) ဘီလီယံ တင်ပို့မှုရှိခဲ့ပါသည်။ ရုရှားနိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှု မှာ ယူရို(၁.၂)ဘီလီယံဖြစ်ပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူထက် (၄၅.၁)ရာခိုင်နှုန်း လျော့နည်းတင်ပို့ခဲ့ပြီး ရုရှား နိုင်ငံသည် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံများအနက် အဆင့်(၁၀)တွင် ရှိနေပါသည်။ အခြား တင်ပို့မှု အများဆုံးပြုခဲ့သည့်နိုင်ငံများမှာ ဆွစ်ဇာလန်၊ တူရကီ၊ ဂျပန်၊ ကိုးရီးယား၊ မက္ကစီကို၊ ဘရာ ဇီးနိုင်ငံတို့ ဖြစ်ကြပါသည်။

https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2022/09/PD22_400_51.html

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

.....
ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ လူဦးရေတိုးတက်မှုအခြေအနေ

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ၂၀၂၁ ခုနှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်းတွင် ခန့်မှန်းလူဦးရေ (၈၃.၂) သန်းရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် လူဦးရေ(၈၄) သန်းကျော်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ပြီး ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့် ၁ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ ယင်းကဲ့သို့ လျင်မြန်စွာတိုးတက်မှုသည် ပထမဦးဆုံးအကြိမ် ဖြစ်ကြောင်း Federal Statistical Office (Destatis) က စက်တင်ဘာလကုန်ပိုင်းတွင် ထုတ်ပြန် ကြေငြာခဲ့ပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဇွန်လကုန်ပိုင်းတွင် နေထိုင်လူဦးရေသည် ၂၀၂၁ ခုနှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်း ထက် (၈၄၃၀၀၀)ဦး ပိုမိုများပြားလာခဲ့ရာ အများစုမှာ ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခကြောင့် ယူကရိန်း နိုင်ငံမှ ပြောင်းရွှေ့နေထိုင်ရန် ရောက်ရှိလာသူများဖြစ်ပြီး ယူကရိန်းအမျိုးသမီးဦးရေပေါင်း (၅၀၀၀၀) ဦးနှင့် အမျိုးသားဦးရေပေါင်း (၂၄၈၀၀)ဦးတို့ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ယခင်က အလားတူလူဦးရေတိုးတက်မှုပုံစံမျိုးရှိခဲ့ရာ ၁၉၉၂ ခုနှစ် အရှေ့ အနောက် ပေါင်းစည်းမှုပြုလုပ်ချိန် (reunification) တွင် ဥရောပအရှေ့ဘက် နယ်စပ်ဧရိယာများ ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီး လူဦးရေ (၇၀၀၀၀၀) ခန့် တိုးတက်ခဲ့ကြောင်းနှင့် ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင်လည်း ထပ်မံ

၍ ရွေ့ပြောင်းဝင်ရောက်လာသူများ (၉၈၇၀၀၀)ဦးတို့ဖြင့် တိုးတက်မှုများ ရှိခဲ့ပါသည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် စာရင်းအချက်အလက်များအရ လာရောက်ပြောင်းရွှေ့နေထိုင်သူ စုစုပေါင်းမှာ ခန့်မှန်းခြေအားဖြင့် စုစုပေါင်းတစ်သန်းခန့်ရှိနိုင်ပြီး ကာလတူ ၂၀၂၁ ခုနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလကထက် (၇)ဆခန့်များပြားလာပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ မူလလူဦးရေတိုးတက်မှုမှာ ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း (၀.၁) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၈၂၀၀၀)ဦးသာရှိခဲ့ပြီး၊ မွေးဖွားနှုန်းထက် သေဆုံးနှုန်းက ပိုမိုများပြားလျက် ရှိကြောင်းလည်း သိရှိရပါသည်။

Source:https://www.destatis.de/EN/Press/2022/09/PE22_410_12411.html

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဓါတ်မြေဩဇာရောင်းချရမှုများ ကျဆင်းလာခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် စွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများမြင့်တက်လာမှုက ဓါတ်မြေဩဇာထုတ်လုပ်မှု ဈေးနှုန်းများကိုသိသာစွာမြင့်တက်စေပြီး တစ်ဖက်တွင် ရောင်းချရမှုများကို ကျဆင်းလာစေပါသည်။ ထုတ်လုပ်မှုဈေးနှုန်းများသည် ဩဂုတ်လတွင် ၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလတူထက် နှစ်ဆခန့်မြင့်တက်လာခဲ့ပြီး၊ ပြည်တွင်းဈေးကွက်ရောင်းချရမှုသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဒုတိယသုံးလပတ်တွင် ကာလတူထက် ဖေ့စဖရိတ်ဓါတ်မြေဩဇာမှာ ၅၁ ရာခိုင်နှုန်း၊ ပိုတက်စီယမ်ဓါတ်မြေဩဇာမှာ ၅၂ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် နိုက်ထရိုဂျင်ဓါတ်မြေဩဇာမှာ ၁၉ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းလာခဲ့ကြောင်း၊ ကယ်လ်စီယမ်ဓါတ်မြေဩဇာတစ်မျိုးသာ များစွာကျဆင်းသွားခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့အတူ ပြည်ပကုန်သွယ်ရေးတွင်လည်း ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှဇူလိုင်လအတွင်း ယခင်နှစ်ကာလတူနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် လျော့ကျလာခဲ့ကြောင်း Federal Statistical Office က ထုတ်ပြန်ထားပါသည်။

Source: https://www.destatis.de/EN/Press/2022/09/PE22_N060_51.html

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် Electric Heaters များရောင်းချမှု မြင့်တက်လာခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဆောင်းရာသီနီးကပ်လာနေပြီဖြစ်သောကြောင့် အိမ်ထောင်စုများအနေဖြင့် အပူပေးခါတ်ငွေ့လုံလောက်စွာရရှိနိုင်မှုအပေါ် စိုးရိမ်စိတ်များရှိလာနေကြပြီး Electric Heaters များကို ဝယ်ယူကြမှုများ မြင့်တက်နေလျက်ရှိပါသည်။ Growth from Knowledge (GfK) အဖွဲ့၏ လေ့လာဆန်းစစ်မှုများအရ ၂၀၂၂ ခုနှစ် နှစ်စပိုင်းမှစ၍ ဇန်နဝါရီလမှ ဩဂုတ်လအတွင်း ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် Electric Heaters ပေါင်း (၉၅၈၀၀၀)ခုကို ရောင်းချထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ယခင်နှစ်ကာလတူထက် (၇၆)ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်လာခဲ့ကြောင်း၊ သို့သော် ဥရောပနိုင်ငံ(၅) နိုင်ငံပေါင်း(ဂျာမနီ၊ ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်း၊ စပိန်၊ ပြင်သစ်၊ အီတလီ)၏ စုစုပေါင်းရောင်းချမှုမှာမူ (၅.၁)ရာခိုင်နှုန်း လျော့နည်းလာခြင်းကြောင့် အခြားနိုင်ငံများထက် ဂျာမနီနိုင်ငံတွင်သာ စိုးရိမ်စိတ်များဖြင့်ဝယ်ယူနေကြခြင်း (Panic buying)ဖြစ်ကြောင်း GfK လေ့လာသုံးသပ်ဖော်ပြထားပါသည်။

Electric Heaters များဈေးနှုန်းသည် အရွယ်အစားနှင့်အမျိုးအစားပေါ်မူတည်၍ ဈေးနှုန်းများ ကွဲပြားခြားနားနိုင်ပြီး ပျမ်းမျှအားဖြင့် ယူရို(၂၅)မှ ယူရို (၁၉၉)အတွင်းရှိနေပါသည်။ Electric Heaters များသုံးစွဲမှုကြောင့် လျှပ်စစ်ခါတ်အားသုံးစွဲမှုများ မြင့်တက်လာနိုင်မည်ဖြစ်ခြင်းကြောင့် German Federal Association of Energy and Water Management (BDEW) က Electric Heaters များကို တစ်ချိန်တည်းပြိုင်တူသုံးစွဲကြပါက ပါဝါဂရစ်လိုင်းများ Over load ဖြစ်နိုင်ပြီး ခါတ်အားပြတ်တောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်း၊ မိမိတို့မှာ အကြပ်အတည်းကာလတစ်ခုကို ရောက်ရှိနေကြောင်း၊ မည်သို့ပင်ဖြစ်စေ အိမ်ထောင်စုများအတွက် လုံလောက်စွာရနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်းလည်း ထောက်ပြပြောဆိုပါသည်။ Energy and transport public sector utility မှ ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူက လျှပ်စစ်ခါတ်အားအသုံးပြုစောင်(Electric blanket) များ သုံးစွဲကြပါက Electric Heaters ထက် ပါဝါသုံးစွဲမှုနည်းပါးနိုင်ကြောင်းလည်း အကြံပြုပြောဆိုထားပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်များ ထုတ်လုပ်အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေသော်လည်း အချိန်ကာလတစ်ခုကြာမြင့်ဦးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/sale-of-electric-heaters-in-germany-surges-amid-gas-shortage-fears/a-63266215>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်