



စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၅၁ / ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂၉) ရက်

၂၉-၁၂-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၂၁၀၀.၀
ယူရို	၂၂၃၆.၁
စင်စစ်ဒေါ်လာ	၁၅၅၇.၂
စတာလင်ပေါင်	၂၅၂၉.၆
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၅၇၁.၁
တရုတ်ယွမ်	၃၀၁.၆၄
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၆၉.၃၇
အိန္ဒိယရူပီး	၂၅.၃၆၂
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၆၅.၈၅
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၇၄.၇၄
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၇.၆၁၆
ထိုင်းဘတ်	၆၀.၅၉၇
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၈.၈၉၀၈

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

■ အထွေထွေသတင်းများ

- ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ပထမဦးဆုံး LNG Terminal ဖွင့်လှစ်ခြင်း
- ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများ စတင်ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်း

လယ်ယာစီးပွားနှင့်
ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ၊
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၅)
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄
Email-
misdop.moali@gmail.com

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ပထမဦးဆုံး LNG Terminal ဖွင့်လှစ်ခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံဝန်ကြီးချုပ် Mr.Olaf Scholz နှင့် ဖက်ဒရယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝင်များက နိုင်ငံ၏ ပထမဦးဆုံး LNG Terminal ဖွင့်လှစ်ခြင်းကို ဂျာမနီနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း ဆိပ်ကမ်းမြို့ဖြစ်သော Wilhelmshaven တွင် ၁၇.၁၂.၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်အတူ စီးပွားရေးဝန်ကြီး Mr.Robert Habeck ၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး Mr.Christian Lindner နှင့် Lower Saxony ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် Mr.Stephan Weil တို့တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။ LNG Terminal သည် မြောက်ဘက်ပင်လယ်ကမ်းခြေတွင် တည်ရှိပြီး တည်ဆောက်ချိန် (၁၀) လသာ ကြာမြင့်ခဲ့ပြီး ဂျာမနီနိုင်ငံနှစ်စဉ်ဓါတ်ငွေ့လိုအပ်ချက်၏ (၆)ရာခိုင်နှုန်းကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ Mr.Olaf Scholz က ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းသည် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ တိုးတက်မှု အရှိန်အဟုန်အသစ်များ စတင်စွမ်းဆောင်နိုင်ခြင်းကို ပြသလိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ပြောဆိုခဲ့ပါသည်။

ယခုဖွင့်လှစ်လိုက်သော LNG Terminal သည် ၂၀၂၃ခုနှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်းတွင်အပြီး ဖွင့်လှစ်ရန် ဆောင်ရွက်နေသည့် LNG Terminal (၅)ခုအနက် ပထမဦးဆုံးဖွင့်လှစ်လိုက်သည့် Terminal ဖြစ်ပြီး ဓါတ်ငွေ့သိုလှောင်သိမ်းဆည်းမှုနှင့် ပြန်လည်ထုတ်လုပ်မှုစနစ်များ ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အထူးသင်္ဘောတပ်ဆင်ထားမှုရှိကြောင်း၊ အခြား Terminal များမှာ နိုင်ငံမြောက်ပိုင်းဒေသများတွင် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေဆဲဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ စီးပွားရေးဝန်ကြီး Mr.Robert Habeck က မိမိတို့အနေဖြင့် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ စွမ်းအင်လိုခြံမှုအတွက် လွန်စွာ အရေးပါသောအဆင့်တစ်ခုကို စတင်လိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ renewable energy သုံးစွဲရေးကို လည်း တစ်ချိန်တည်းမှာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ LNG Terminal များအားလုံး လည်ပတ်နိုင်လျှင် ဂျာမနီနိုင်ငံ ဓါတ်ငွေ့လိုအပ်ချက်၏ သုံးပုံတစ်ပုံကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောဆိုခဲ့ပါသည်။

အခြားတစ်ဖက်တွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ် ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များ အထူးသဖြင့် German Federation for the Environment and Nature Conservation (BUND)က LNG Terminal ဖွင့်လှစ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ မြေအောက်ရုပ်ကြွင်းသုံး စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်များ သုံးစွဲမှုအပေါ် ဝေဖန်ပြစ်တင်ပြောဆိုမှုများ ရှိလာခဲ့ပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် ရေရှည်စွမ်းအင်လိုလောက်စွာ ဖြည့်တင်းနိုင်ရေးအတွက် သက်တမ်းရှင့်ဓါတ်ငွေ့စက်ရုံများ၊ ကျောက်မီးသွေးလောင်

စာသုံးစက်ရုံနှင့် နျူကလီးယားစက်ရုံများ ဆက်လက်လည်ပတ်နိုင်ရေးကိုလည်း ဆောင်ရွက်ထား ရှိပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/germany-scholz-opens-countrys-first-Ingterminal/a-64134715>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

.....
ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများ စတင်ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း Lower Saxony ပြည်နယ်၊ Bremervörde မြို့ရှိ ရထားလိုင်း ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော Elbe-Weser Railroad Company (EVB) သည် ဟိုက်ဒြိုဂျင်ခါတ်ငွေ အသုံးပြုရထားများ ပြည်တွင်းတွင် စတင်ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်နေပြီ ဖြစ်ပါသည်။ EVB ကုမ္ပဏီသည် နှစ်ပေါင်း(၄၀)ကျော် ရထားလိုင်းများ ပြေးဆွဲခြင်းလုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံရှိပြီး ဒီဇယ်အသုံးပြု ရထားတွဲများနေရာတွင် အစားထိုး၍ လက်ရှိတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထား(၆)စင်းကို ပြေးဆွဲနေပြီး မီးခိုးငွေ့ထုတ်လွှတ်မှုလုံးဝမရှိဘဲ မောင်းနှင်နိုင်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ EVB ကုမ္ပဏီမှ မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ Mr.Christoph Grimm က ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင် သိုလှောင်ကန်နှင့် fuel cell များကို ရထားတွဲခေါင်းမိုးပေါ်တွင် ထားရှိကြောင်း၊ စုစုပေါင်း ရထား (၁၄)တွဲ မှာယူထားမှုရှိပြီး ၂၀၁၃ ခုနှစ် နွေရာသီတွင် အားလုံးပြေးဆွဲနိုင်ရန် စီစဉ်လျှက်ရှိကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများကို Alstom ကုမ္ပဏီထံမှဝယ်ယူ၍ စတင်ပြေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် Lower Saxony ပြည်နယ်ရှိ Lower Saxony Regional Transport Company က ဖက်ဒရယ်အစိုးရ၏ National Hydrogen Strategy ရန်ပုံငွေထောက်ပံ့မှုအစီအစဉ်ဖြင့် ယူရို(၈၁)သန်း ပံ့ပိုးမှုပေးခဲ့ကြောင်း၊ ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများသည် တစ်ရက်လျှင် ပုံမှန်(၈၀၀) ကီလိုမီတာ ပြေးဆွဲနိုင်မှုရှိကြောင်း၊ လာမည့် ၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း ဖရန်ဖတ်ဒေသရှိ ဂျာမန်ရထားလိုင်းအချို့လည်း ဟိုက်ဒြိုဂျင် အသုံးပြုရထားများအဖြစ် ပြောင်းလဲပြေးဆွဲဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/german-railway-firm-ushers-in-new-era-for-hydrogen-trains/a-64070343>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်