



စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၂၁ / ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၂) ရက်

၂-၆-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၁၈၅၀.၀
ယူရို	၁၉၇၇.၃
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၃၄၅.၂
စတာလင်ပေါင်	၂၃၂၀.၄
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၄၂၄.၈
တရုတ်ယွမ်	၂၇၇.၂၆
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၃၅.၇၈
အိန္ဒိယရူပီး	၂၃.၈၅၀
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၄၈.၀၄
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၂၁.၃၂
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၅.၁၁၈
ထိုင်းဘတ်	၅၃.၈၆၅
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၇.၉၇၅၉

လယ်ယာစီးပွားနှင့်
ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ၊
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၅)
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄
Email-
misdop.moali@gmail.com

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

■ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ

- တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်မှသဘာဝအတိုင်းထွက်ရှိသော စားသုံးနိုင်သည့် မှိုတင်ပို့မှု ယွမ်သန်း ၁၂၀ ရှိပြီဖြစ်
- အီးယူဒေသရှိ ဆန်ဈေးကွက်ကို လေ့လာတင်ပြခြင်း (ဂျာမနီနိုင်ငံ)

■ အထွေထွေသတင်းများ

- ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ အီးကောမတ်စ်ဈေးကွက်အခြေအနေ
- အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလက်မှတ်နှုန်းထားများ လျော့ချသည့် အစီအစဉ်တစ်ရပ် သတ်မှတ်ခြင်း
- တရုတ်နိုင်ငံချုံချင်းမှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးချိတ်ဆက်မှုလမ်းကြောင်းအသစ်တစ်ခုကို စတင်လိုက်ပြီဖြစ်
- တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်၏ ၁၀၃၉ ကုန်မှတစ်ဆင့် တင်ပို့မှု ယွမ် ၄၅၃ သန်းခန့်ရှိပြီ
- တရုတ်-ဗီယက်နမ် ရထားမှတစ်ဆင့် ကုန်သွယ်မှုသည် ဒေါ်လာ ၇၁ သန်းရှိ
- တရုတ်နိုင်ငံ(ယူနန်)နှင့် ကမ္ဘောဒီးယားတတ်သိပညာရှင်များ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး နားလည်မှုစာချုပ်လွှာ လက်မှတ်ရေးထိုး
- နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရန် တရုတ်နိုင်ငံ အစွမ်းကုန်ကြိုးပမ်းလျက်ရှိ
- တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးတည်ငြိမ်စေရန် ချေးငွေပိုမိုပံ့ပိုးပေးမည်ဟု ကတိပြုထား

တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်မှသဘာဝအတိုင်း ထွက်ရှိသော စားသုံးနိုင်သည့် မှိုတင်ပို့မှု ယွမ်သန်း ၁၂၀ ရှိပြီဖြစ်

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ ဧပြီလအထိ တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်မှ boletus၊ Morel နှင့် Matsutake တန်ချိန် ၂,၃၉၁ တန် တင်ပို့ခဲ့ပြီး စုစုပေါင်းပို့ကုန်တန်ဖိုး ယွမ်သန်း ၁၂၀ ရှိကြောင်း ကူမင်းအကောက်ခွန်မှ ပြောကြားခဲ့သည်။

စားသုံးနိုင်သော တောရိုင်းမှိုများကို ဂျာမနီ၊ ပြင်သစ်၊ ဆွစ်ဇာလန်၊ နယ်သာလန်၊ ဂျပန်နှင့် အခြားနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ရောင်းချကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်တောင်ပိုင်း စစ်ဆောင်ပန်း စီရင်စုမှ ထွက်ရှိသော boletus ကီလိုဂရမ် ၆၀ ကို အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၉၆၀ ဖြင့် ဂျပန်နိုင်ငံသို့ လေယာဉ်ဖြင့်တင်ပို့ရန် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးများ ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ကြောင်း ယူနန်အကောက်ခွန်မှ သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ်-Export of Yunnan edible fungi reaches 120 million yuan - News - Yunnan Express
ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကူမင်း

အီးယူဒေသရှိ ဆန်ဈေးကွက်ကို လေ့လာတင်ပြခြင်း (ဂျာမနီနိုင်ငံ)

ဥရောပနိုင်ငံများတွင် ဆန်တင်သွင်းမှု တိုးတက်လျှက်ရှိပြီး ဥရောပအနောက်မြောက်ပိုင်း ဒေသနိုင်ငံများ (ဥပမာ-ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်း) က အများဆုံး တင်သွင်းလေ့ရှိကြပါသည်။ တင်သွင်းမှုများအနက် အနံ့အရသာကောင်းမွန်သည့် ဘာစမာတီဆန်ကို လူကြိုက်များကြပြီး အာရှနိုင်ငံများဖြစ်သည့် ထိုင်း၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံ စသည်တို့မှ တင်သွင်းလျှက်ရှိပြီး Specialty rice အနေဖြင့် အော်ဂဲနစ်နှင့် fair trade လက်မှတ်ပါရှိမှုများကို ကြိုက်နှစ်သက်ကြပါသည်။ specialty riceကို ဆန်၏အရွယ်အစား၊ ပုံသဏ္ဍန်၊ အာဟာရဓာတ်ပါဝင်မှု၊ ချက်ပြီးအနေအထား၊ ဓာတုဆေးပါဝင်မှုအချိုးအစားစသည်တို့ဖြင့် သတ်မှတ်လေ့ရှိကြပြီး ဘာစမာတီ၊ ဂျက်စမဲန်း (jasmine)၊ ကောက်ညှင်းဆန် (ထိုင်း၊ တရုတ်၊ အိန္ဒိယ) တို့သည် specialty rice အမျိုးအစားတွင် ပါဝင်ကြပါသည်။

ဥရောပကုန်သွယ်မှုစာရင်းအင်းများတွင် ကြိတ်ခွဲပြုပြင်ခြင်းမပြုရသေးသော စပါး (paddy rice)၊ ဆန်လုံးညို (brown rice-husked)၊ ကြိတ်ခွဲပြီးဆန် (white rice -milled) နှင့်ဆန်ကွဲ

(broken rice) တို့အပေါ်မူတည်၍ HS code များကို ခွဲခြားသတ်မှတ် ဖော်ပြလေ့ရှိပါသည်။ ဥရောပ ဒေသတွင် ဆန်လိုအပ်ချက်၏ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းကို ထုတ်လုပ်နိုင်ပြီး နှစ်စဉ်တန်ချိန် ၁.၈ သန်းခန့်ကို တင်သွင်းရန် လိုအပ်နေပါသည်။ EU Agricultural Outlook 2020-2030 အရ အီးယူ (၂၇) နိုင်ငံတွင် ဆန်တင်သွင်းမှုမှာ ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်အထိတိုးတက်နေနိုင်ကြောင်း၊ ထုတ်လုပ်နိုင်မှု၊ တင်သွင်းမှု (တန်ချိန်သန်း)နှင့် လူတစ်ဦးကျစားသုံးမှု(ကီလိုဂရမ်) တို့ကို ခန့်မှန်းထားပါသည်။

လက်ရှိတွင် ဥရောပတောင်ပိုင်းဒေသမှ Japonica ဆန်အမျိုးအစားကို အဓိက ထုတ်လုပ်ပြီး တင်ပို့လျက်ရှိပါသည်။ အာရှဒေသထွက်အင်ဒီကာ(Indica) အမျိုးအစား ဆန်ဖြစ်သည့် ဘာစမာတီ နှင့် ဂျက်စမဲန်းတို့ကို အိန္ဒိယနှင့် ပါကစ္စတန်နိုင်ငံတို့မှ အဓိက တင်သွင်းပြီး ဥရောပမြောက်ပိုင်းဒေသမှ ပိုမိုနှစ်သက်ကြပါသည်။ စပိန်နှင့် အီတလီနိုင်ငံတို့သည် ဆန်စားသုံးလေ့ရှိသည့်နိုင်ငံများဖြစ်ကြ သည်။ ဘာစမာတီဆန်ကို နယ်သာလန်နှင့် ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်းနိုင်ငံတို့က အဓိကတင်သွင်းကြပြီး အီတလီ၊ ဘယ်လ်ဂျီယန်၊ ပြင်သစ်နိုင်ငံတို့ကလည်း တင်သွင်းကြပါသည်။ လူကြိုက်များသည့် ဘာစ မာတီဆန်အမျိုးအစားများမှာ Pusa Basmati ၊ Super kernel နှင့် basmati 1121 တို့ ဖြစ်ကြပါ သည်။ ဆန်ကွဲကို ဘီယာ၊ ကော်၊ ဂျုံမှုန့်၊ တီရစ္ဆန်အစာ စသည်တို့ ထုတ်လုပ်ရာတွင် ထည့်သွင်း အသုံးပြုလေ့ရှိပါသည်။

ဥရောပနိုင်ငံများသို့ ဆန်တင်သွင်းရာတွင် ကြိတ်ဖွပ်ပြီးဆန်ဖြူနှင့်ဆန်လုံးညိုတို့မှာ အလား အလာရှိပြီး ဆန်ဖြူမှာ အလေးချိန်ပိုမိုလျော့နည်းခြင်း၊ မှိုပါဝင်မှုနည်းခြင်း၊ တန်ဘိုးမြင့်ထုတ်ကုန် ထုတ်လုပ်နိုင်ခြင်းတို့ကြောင့် ပိုမိုနှစ်သက်မှုရှိပါသည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် ဥရောပဒေသ ဆန်ကုန်သွယ်မှု တန်ဘိုးမှာ ကြိတ်ခွဲပြီး သို့မဟုတ် တစ်ဝက်တစ်ပျက်ကြိတ်ခွဲပြီး ဆန်အတွက် ယူရို (၁၈၈၂) သန်းရှိပြီး ဆန်လုံးညို သို့မဟုတ် Husked Riceမှာ ယူရို (၉၄၁) သန်းရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

အီးယူနိုင်ငံများနှင့် ယူကေနိုင်ငံတို့၏ ဆန်တင်သွင်းမှုများကို လေ့လာကြည့်လျှင် ၂၀၂၀ ခုနှစ် အတွင်း ဆန်တင်သွင်းမှုမှာ သိသာစွာတိုးတက်လာခဲ့ပြီး ယူကေနိုင်ငံက ဆန်လုံးညို သို့မဟုတ် Husked Rice တင်သွင်းမှုအများဆုံးဖြစ်ခဲ့ကာ ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း ကြာရှည်ခံစားသောက် ကုန်များကို ပိုမိုဝယ်ယူစုဆောင်းထားလိုခြင်းကြောင့်လည်း ဖြစ်ပါသည်။

ဥရောပနိုင်ငံများအနက် ဥရောပအနောက်မြောက်ပိုင်းနိုင်ငံများသည်အရည်အသွေးကို အဓိက အလေးထားတင်သွင်းကြပြီး အရှေ့ပိုင်းနိုင်ငံများသည် ဈေးနှုန်းကို ပိုမိုစဉ်းစားလေ့ ရှိကြပါသည်။ ဥရောပတောင်ပိုင်းနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ပါက ဒေသထွက်ဆန်အမျိုးအစားများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းရှိရန်

လိုအပ်ပါသည်။ ယေဘုယျအားဖြင့် ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်း၊ ပြင်သစ်၊ ဂျာမနီနိုင်ငံများသည် အများဆုံး တင်သွင်းသည့်နိုင်ငံများဖြစ်ကြပြီး နယ်သာလန်နိုင်ငံက ဆန်တင်ပို့သည့်နိုင်ငံများအတွက် ဥရောပ နိုင်ငံများ၏ ကုန်သွယ်မှုဝင်ပေါက်တစ်ခုအဖြစ် ဆောင်ရွက်ပေးပါသည်။ အီတလီနှင့် ဘယ်လ်ဂျီယံ နိုင်ငံတို့သည် ကြိတ်ဖွပ်ပြီးဆန်ဖြူများအတွက် အရေးပါသောဈေးကွက်များဖြစ်ကြပြီး ဂျာမနီနှင့် ပြင် သစ်နိုင်ငံတို့သည် အော်ဂဲနစ်ဆန်ဈေးကွက်တွင် ပိုမိုအရေးပါမှုရှိကြပါသည်။

ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်း

ဘာစမာတီဆန်နှင့် Husked rice ဆန်တို့ကို အများဆုံးတင်သွင်းသည့် ဥရောပနိုင်ငံတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် Husked rice တင်သွင်းမှု(၃၃၀၀၀၀တန်)သည် ဆန်ဖြူတင်သွင်းမှု (၁၂၇၀၀၀တန်) ထက်များခဲ့ပါသည်။ Husked rice ကို သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံများမှ တင်သွင်းပြီး ဆန်ဖြူ အများစုကို ဥရောပဆန်စက်များမှ တင်သွင်းပါသည်။ အီးယူအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံအဖြစ်မှ နှုတ်ထွက်ခဲ့ပြီး နောက် ဥရောပနိုင်ငံများမှ ဆန်တင်သွင်းမှုအပေါ် အားထားမှုလျော့နည်းလာနိုင်ပြီး အခြားဆန်တင် ပို့သည့်နိုင်ငံများနှင့် ကိုယ်ပိုင်ကုန်သွယ်မှုသဘောတူ စာချုပ်များချုပ်ဆိုနိုင်သည့် အခွင့်အရေးများရှိ လာပါသည်။

ပြင်သစ်

အနံ့အရသာမွှေးကြိုင်သောဆန်နှင့် အော်ဂဲနစ်ဆန်တင်သွင်းသောဈေးကွက်ရှိပြီး ဥရောပ တောင်ပိုင်းရှိဒေသထွက်ဆန်များကိုလည်း တင်သွင်းမှုပြုပါသည်။ ဆန်လုံးရှည်များကို ကမ္ဘောဒီး ယားနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံတို့မှ တင်သွင်းပြီး ပေါင်းဆန်ကို အီတလီ သို့မဟုတ် စပိန်နိုင်ငံတို့မှ တင်သွင်းပါ သည်။ ဘာစမာတီ (Husked) ကို ယခင် အိန္ဒိယနိုင်ငံမှတင်သွင်းပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်မှစ၍ ပါကစ္စတန် နိုင်ငံမှ တင်သွင်းပါသည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် ဆန်ဖြူတင်သွင်းမှုတန်ဖိုး ယူရို(၁၇၃) သန်း ရှိခဲ့ပါသည်။ နိုင်ငံတောင်ပိုင်းမှထွက်ရှိသော Riz de Camargue အမျိုးအစားဆန်ကိုလည်း စားသုံးကြပါသည်။ ပြည်တွင်းဆန်ထုတ်လုပ်မှု၏ ၁၉ ရာခိုင်နှုန်းမှာ အော်ဂဲနစ်ဆန်များ ဖြစ်ကြပြီး ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် အော်ဂဲနစ်ဆန်များမှာ ထိုင်းနိုင်ငံမှ red rice နှင့် သီရိလင်္ကာနိုင်ငံမှ red Pacha rice တို့ဖြစ်ပါသည်။ အော်ဂဲနစ်ဆန်များကို fair trade လက်မှတ်နှင့်အတူ အသိအမှတ်ပြုလက်ခံကြပါသည်။

ဂျာမနီ

ဂျာမနီနိုင်ငံသည် ဆန်အဓိကစားသုံးသောနိုင်ငံမဟုတ်သော်လည်း အီးယူနိုင်ငံများအနက် ဆန်ဈေးကွက် အလားအလာရှိသောနိုင်ငံဖြစ်ပြီး အီတလီ၊ ဘယ်လ်ဂျီယံ၊ နယ်သာလန်နိုင်ငံတို့မှ အဓိက တင်သွင်းနေပါသည်။ အီးယူပြင်ပနိုင်ငံများအနက် အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ပါကစ္စတန်၊ ထိုင်းနိုင်ငံတို့မှ တင်သွင်းလျှက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံမှ ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ဆန်နှင့် ဆန်ကွဲ တန်ဘိုး အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ သန်းကျော်ဘိုး ဝယ်ယူတင်သွင်းခဲ့ပါသည်။ အော်ဂဲနစ် ဆန်ဈေးကွက်ဝေစု ၅ ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး specialty rice ဈေးကွက်မှာ ပိုမိုတိုးတက်လာနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားရှိပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံရှိ ဂျာမန်စူပါမားကက်များတွင် ဘာစမာတီ၊ ဂျက်စမဲန်း၊ ပေါင်းဆန်၊ ဆန်လုံးညို၊ ကောက်ညှင်းဆန်၊ ဆူရီဆန် စသည်တို့ ရောင်းချပြီး အာရှစူပါမားကက်များတွင် ထိုင်း၊ သီရိလင်္ကာ၊ အိန္ဒိယ၊ ပါကစ္စတန်၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့မှ တင်သွင်းသည့်ဆန်များကို အများဆုံး ရောင်းချကြပါသည်။ ရုရှား-ယူကရိန်း ပဋိပက္ခဖြစ်ပွားချိန်မှစ၍ ကုန်ဈေးနှုန်းများမြင့်တက်ခဲ့ရာ ဆန်ဈေးနှုန်းများလည်း မြင့်တက်လာပါသည်။ ဘာစမာတီဆန် ၅ kg လျှင် ယခင်က ၁၂ ယူရို ရှိရာမှ ယခုအခါ ၁၅ ယူရို နီးပါး ရှိလာပြီဖြစ်ပါသည်။

နယ်သာလန်

အီးယူနိုင်ငံများသို့ ကုန်သွယ်ရေးဝင်ပေါက်တစ်ခုဖြစ်သည်နှင့်အညီ ဆန်အမျိုးအစားမျိုးစုံ တင်သွင်းဖြန့်ဖြူးလျှက်ရှိပါသည်။ ဘာစမာတီအပါအဝင် Husked rice များကို အိန္ဒိယနှင့် ပါကစ္စတန်နိုင်ငံများမှ တင်သွင်းပြီး ကြိတ်ခွဲပြီးဆန်များ(milled rice) ကို ထိုင်း၊ အိန္ဒိယ၊ ကမ္ဘောဒီးယားနှင့် ပါကစ္စတန်နိုင်ငံများမှ တင်သွင်းပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံသည် နယ်သာလန်၏ အဓိက milled rice တင်ပို့သည့် ဈေးကွက်ဖြစ်ပါသည်။

ဘယ်လ်ဂျီယံ

Husked rice နှင့် ဆန်ကွဲဈေးကွက်ရှိပြီး ဆန်ကုမ္ပဏီကြီးများအခြေစိုက် လုပ်ကိုင်လျှက်ရှိပါသည်။ ဥပမာ- [Mars Food](#) ကုမ္ပဏီသည် စပိန်နှင့်အီတလီနိုင်ငံတို့တွင် စိုက်ခင်းများရှိပြီး ကြိတ်ခွဲထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများလုပ်ကိုင်ကာ ဆန်များထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးပါသည်။ ဆန်မွှေးများကို ပါကစ္စတန်နိုင်ငံမှ အဓိကတင်သွင်းပါသည်။ Antwerp ဆိပ်ကမ်းသည် နိုင်ငံတစ်ကား ဆန်ထုတ်လုပ်သူများအတွက် အချက်အခြာကျသော ဆိပ်ကမ်းဖြစ်ပါသည်။ စူပါမားကက်များတွင် ဆန်ထုတ်ကုန်အမျိုး

အစားပေါင်း(၄၀) ကျော်ကို ရောင်းချလျှက်ရှိပြီး Specialty rice ဈေးကွက်အနေနှင့် များစွာတိုးတက်မှုမရှိသေးကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

အီတလီ

ဥရောပတွင် ဆန်ထုတ်လုပ်မှုအများဆုံးနိုင်ငံဖြစ်ပြီး ဥရောပပြင်ပနိုင်ငံများမှလည်း ဆန်တင်သွင်းသူဖြစ်ပါသည်။ Japonica ဆန် (short/medium grain) ကို အဓိကထုတ်လုပ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန် ၁.၁ သန်းနီးပါး ထုတ်လုပ်မှုရှိခဲ့ပါသည်။ Indica အမျိုးအစား ဆန်လုံးရှည်များကိုလည်း ထုတ်လုပ်စားသုံးမှုရှိကာ အော်ဂဲနစ်ဆန်ထုတ်လုပ်မှုလည်း တိုးတက်လျက် ရှိပါသည်။ Husked rice ကို အိန္ဒိယနှင့် ပါကစ္စတန်နိုင်ငံများမှ တင်သွင်းပြီး ကြိတ်ခွဲပြီး ဆန်များ(milled rice) ကို ထိုင်းနိုင်ငံမှ အများဆုံး တင်သွင်းပါသည်။ ဥရောပရှိ အကြီးဆုံး ဆန်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော [Euricom](#) တည်ရှိပြီး ပြည်တွင်းဆန်စက်များက ဒေသထွက်အီတလီဆန်နှင့် တင်သွင်းလာသောဆန်မွှေးများကို ရောနှောကြိတ်ခွဲကြပါသည်။

လေ့လာသုံးသပ်တင်ပြချက်

အီးယူဒေသတွင် ဒေသတွင်း တစ်နှစ်ဆန်စားသုံးမှုအနေနှင့် တန်ချိန် ၂.၈ သန်းခန့်ရှိနိုင်ကြောင်းခန့်မှန်းထားပြီး လက်ရှိတွင် လိုအပ်ချက်၏ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းကို ထုတ်လုပ်နိုင်မှုရှိကာ ဆွဒင်လန်၊ တူရကီစသည့်နိုင်ငံများသို့ အနည်းငယ်တင်ပို့မှုရှိပါသည်။ အီးယူဒေသရှိ ဆန်ဈေးနှုန်းမှာ ပျမ်းမျှအားဖြင့် Paddy rice တစ်တန်လျှင် ယူရို (၃၀၀) နှင့် Milled rice တစ်တန်လျှင် ယူရို (၆၀၀) ခန့်ရှိပါသည်။ အီးယူနိုင်ငံများနှင့် ယူကေနိုင်ငံတို့တွင် အာရှဒေသမှ လာရောက်အခြေချနေထိုင်သူများရှိကြခြင်းနှင့် ပြည်တွင်းစားသုံးမှုရှိကြခြင်းကြောင့် Japonica ဆန်ကို ထုတ်လုပ် စားသုံးနေကြသကဲ့သို့ အင်ဒီကာ Long grain ဆန်နှင့် အခြားဆန်၊ ဆန်ကွဲများကိုလည်း တင်သွင်းရန် လိုအပ်နေပါသည်။ ဆန်ဈေးကွက်အလားအလာမှာ ဆက်လက်တိုးတက်မှုရှိနိုင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံမှ လက်ရှိတင်ပို့မှုအပြင် ပေါ်ဆန်းမွှေးဆန်ကိုလည်း Specialty rice အနေနှင့် မိတ်ဆက်တင်ပို့နိုင်လျှင် ဈေးကွက်နေရာတစ်ခုရရှိနိုင်ပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံ ဖရန့်ဖတ်မြို့ အခြေစိုက် အိန္ဒိယလူမျိုးဦးစီးလုပ်ကိုင်သော Global Foods Trading ကုမ္ပဏီသည် အာရှဒေသမှစိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်များကို တင်သွင်းဖြန့်ဖြူးနေပြီး မြန်မာနိုင်ငံမှ ထွက်ကုန်များကိုလည်း တင်သွင်းရန် စိတ်ဝင်စားမှုရှိကာ စီးပွားရေးသံမှူးအနေဖြင့် ဆန်အပါအဝင် အခြားထွက်ကုန်များကို မိတ်ဆက်နိုင်ရန်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

Sources: [https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/food-farmin-fisheries/plants and plant products/documents / factsheet-eu-rice-market_en.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/food-farmin-fisheries/plants_and_plant_products/documents/factsheet-eu-rice-market_en.pdf) [https://www.cbi.eu/ market-information/grains-pulses-oilseeds/specialty-rice/market-potential](https://www.cbi.eu/market-information/grains-pulses-oilseeds/specialty-rice/market-potential)

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ဘာလင်

.....
ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ အီးကောမတ်စ်ဈေးကွက် အခြေအနေ

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဖက်ဒရယ်စာရင်းအင်းရုံးအဖွဲ့၏စာရင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ အွန်လိုင်းဈေးရောင်းချသူများ (၅၀)သန်းခန့်ရှိပြီး အင်တာနက်သုံးစွဲသူပေါင်း၏ လေးပုံသုံးပုံသည် အွန်လိုင်းမှ တဆင့် ဈေးဝယ်ယူမှုများ ပြုလုပ်ကြကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ Federal Association of E-Commerce and Mail-Order Trade ၏ အဆိုအရ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် အီးကောမတ်စ်ကုန်စည်များ စုစုပေါင်းရောင်းရငွေသည် ယူရို ၆၅.၁ ဘီလီယံရှိခဲ့ပြီး လက်လီအရောင်းဈေးကွက်၏ ရှစ်ပုံ တစ်ပုံခန့် ရှိခဲ့ကာ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ယူရို ၈၆.၄ ဘီလီယံရောက်ရှိလာရန် ခန့်မှန်းထားရှိပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံသည်တရုတ်၊ အမေရိကန်၊ ဂျပန်၊ ယူကေနိုင်ငံတို့ပြီးနောက် အီးကောမတ်စ်ဈေးကွက် အဖွံ့ဖြိုးဆုံးနိုင်ငံ ဖြစ်ပါသည်။

ဥရောပနိုင်ငံများအနက် ဂျာမနီနိုင်ငံသည် အင်တာနက်သုံးစွဲမှုနှင့် အီးကောမတ်စ်အသုံးပြုသူ အများဆုံးဖြစ်ကာ နိုင်ငံလူဦးရေ၏ ၈၀ ရာခိုင်နှုန်း(၆၅၅သန်း) သည် အွန်လိုင်းဝယ်ယူမှုများ ပုံမှန်ပြုလုပ်လေ့ရှိပါသည်။ လေ့လာမှုများအရ ကုမ္ပဏီများ၏ ၇၇ ရာခိုင်နှုန်းကျော်သည် အွန်လိုင်းဝယ်ယူမှုများပြုလုပ်ပြီး ၇၅ ရာခိုင်နှုန်းကျော်သည် အွန်လိုင်းရောင်းဝယ်မှုများမှ ဝင်ငွေများရရှိနေကြကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ်ကပ်ရောဂါဖြစ်ပွားမှုကလည်း လက်လီအရောင်း ဈေးကွက်ကိုအွန်လိုင်းရောင်းဝယ်မှုပုံစံသို့ ရောက်ရှိစေရန် ပိုမိုတွန်းအားပေးမှုပြုခဲ့ကာ ၂၀၂၀ ခုနှစ်အတွင်း ရောင်းရငွေ စုစုပေါင်း ယူရို (၈၃.၃) ဘီလီယံ ရရှိခဲ့ပါသည်။ ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း စူပါမားကတ်များ၊ ဆေးဆိုင်များ ဖွင့်လှစ်ထားရှိသော်လည်း အွန်လိုင်းမှ နေ့စဉ်သုံးပစ္စည်းများ ဝယ်ယူမှုသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ယူရို (၄.၉) ဘီလီယံမှ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် ယူရို(၆.၉) ဘီလီယံဖြင့် အမြင့်ဆုံးရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။

ကပ်ရောဂါကာလအတွင်း လက်လီရောင်းချသူများသည် အရောင်းဆိုင်များ ပိတ်ထားကြ ရသည့်အချိန်၌ အွန်လိုင်းတွင် click-collect-delivery စနစ်ဖြင့် ဝင်ငွေရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြ သည်။ အွန်လိုင်းဝယ်ယူသူများသည် ငယ်ရွယ်သူများအပြင် အသက် ၅၀ နှစ်နှင့် ၆၀ နှစ် အထက်ရှိ သူများကလည်း ဝယ်ယူမှုများစွာ ပြုလုပ်ကြကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။ တစ်ဖက်တွင်လည်း အီးကောမတ်စ်လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်နွယ်၍ online shop manager, content manager, online marketing manager and affiliate manager စသည့် အလုပ်အကိုင်ခန့်ထားမှုများလည်းပိုမို တိုးတက်လာနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားရှိပါသည်။ အီးကောမတ်စ်အသင်းကလည်း သင်တန်းအစီ အစဉ်အသစ်များကို မိတ်ဆက်ပေးပြီး အထူးသဖြင့် ငယ်ရွယ်သူများအတွက် ဝယ်ယူသုံးစွဲသူများ၊ လုပ်ငန်းမိတ်ဘက်များနှင့် ဆက်ဆံလုပ်ကိုင်ရာတွင် လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်တတ်မြောက်သူများဖြစ်လာ ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

အီးကောမတ်စ် လုပ်ငန်းတွင် ငွေပေးချေမှုစနစ်များသည်လည်း အရေးပါသည့်လုပ်ငန်းတစ်ခု ဖြစ်လာပြီး ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ခရက်ဒစ်ကတ်အပြင် PayPal, giro pay စသည်တို့ဖြင့်လည်း ပေးချေမှု ပြုကြပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်မှုကဏ္ဍတွင် ပစ္စည်းပို့ဆောင်ပေးသည့် courier ကုမ္ပဏီပေါင်း (၃၅၀၀)နှင့် ထောက်ပံ့ဝန်ဆောင်မှု (logistics service providers) ကုမ္ပဏီပေါင်း (၆၀၀၀) ခန့်ရှိပြီး အွန်လိုင်းဝယ်ယူမှုများအတွက် ထိရောက်ကောင်းမွန်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ပံ့ပိုးပေးနေပြီး same-day delivery ကဲ့သို့ နေ့ချင်းမှာယူရရှိနိုင်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများကိုလည်း ရရှိ နိုင်ပါသည်။ အခြားတစ်ဘက်တွင်လည်း ဂျာမန်အွန်လိုင်းဝယ်ယူသူများက မှာယူပစ္စည်းများကို ကြိုက်နှစ်သက်မှုမရှိလျှင် အခမဲ့ပြန်လည်ပို့ဆောင်နိုင်သည့် (free postal returns) ဝန်ဆောင်မှုများ ကိုရွေးချယ်မှုများကြပြီး ယင်းကဲ့သို့ ပြန်လည်ပို့မှုများကြောင့် အွန်လိုင်းကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ပို့ဆောင်စရိတ်များ မြင့်တက်ခြင်းများလည်း ကြုံတွေ့လာရပြီး ပိုမိုဆန်းသစ်တီထွင်မှုရှိသည့် ပို့ဆောင်မှုစနစ်မျိုးကို စဉ်းစားလာကြပါသည်။

Same-day delivery ဝန်ဆောင်မှုများကို အမေဇန်အွန်လိုင်းက ၎င်း၏ Prime customers ကို စရိတ်ထပ်မံ ပေးဆောင်စေခြင်းမရှိဘဲ ဆောင်ရွက်ပေးနေပြီး အခြားကုမ္ပဏီများဖြစ်သည့် Zalando, Media-Saturn, H&M ကုမ္ပဏီစသည်တို့ကလည်း ဆောင်ရွက်ပေးနေပါသည်။ အကယ်၍ မှာယူမှုကညပိုင်းဖြစ်ခဲ့လျှင်နောက်တစ်နေ့မနက်အစောပိုင်းတွင် ပို့ဆောင်ပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။ H&M က Next Day Delivery ကို မိတ်ဆက်ထားပြီး ဘာလင်၊ နူရင်ဘတ်မြို့များအပါအဝင် မြို့ ပေါင်း(၁၂)မြို့တွင် ဆောင်ရွက်ပေးပါသည်။ အခြားအသုံးများလာသည့် အွန်လိုင်းစနစ်တစ်ခုမှာ Click and Collect အစီအစဉ်ဖြစ်ပြီး ဝယ်ယူသူက ဝယ်ယူမည့်ပစ္စည်းကို ရွေးချယ်ပြီးနောက် နီးစပ်

ရာအရောင်းဆိုင်တွင် လာရောက်ရယူသည့် စနစ်ဖြစ်ပါသည်။ မိုဘိုင်းဖုန်းများက အီးကောမတ်စ် ရောင်းဝယ်မှုများအတွက် အရေးပါသောပစ္စည်းတစ်ခုဖြစ်လာပြီး အွန်လိုင်းဈေးကွက်တွင် မိုဘိုင်းဖုန်း ရောင်းချမှုများမြင့်တက်လာခဲ့ကာ QR code scanning ပြုလုပ်ခြင်းသည်လည်း အွန်လိုင်း-အေ့ဖ်လိုင်နှစ်မျိုးလုံးအတွက် အသုံးဝင်မှုရှိလာခဲ့သည်။ အွန်လိုင်းမှ အစားအသောက်များမှာယူမှုကို ပို့ဆောင်ခနှုန်းများစွာမြင့်မှု၊ စူပါမားကက်များ ထူထပ်စွာရှိမှုနှင့် ဂျာမန်ပြည်သူများ၏ ပင်ကိုယ် စရိုက်တို့အရ များစွာမှာယူမှုမရှိကြသော်လည်း ဂျာမန် Start up လုပ်ငန်းများက Online grocery ဝန်ဆောင်မှုများကို စတင်လုပ်ကိုင်ခဲ့မှုကြောင့် တိုးတက်လာပါသည်။ ဂျာမန်ပြည်သူများက ပရိဘောဂအသုံးအဆောင်များ၊ နေ့စဉ်တစ်ကိုယ်ရေသုံးနှင့် ကျန်းမာရေးအသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ၊ အိမ်မွေး တိရစ္ဆာန်အစာနှင့် အသုံးအဆောင်များကို အွန်လိုင်းမှဝယ်ယူရန် ပိုမိုနှစ်သက်ကြပါသည်။

Source: <https://www.gtai.de/en/invest/industries/consumer-industries/e-commerce-65482#73080>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

**အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလက်မှတ်နှုန်းထားများ
လျော့ချသည့်အစီအစဉ်တစ်ရပ် သတ်မှတ်ခြင်း**

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ခရီးသွားလာမှုများအတွက် လောင်စာစွမ်းအင်ဈေးနှုန်းမြင့်မားမှုကြောင့် ကုန်ကျစရိတ်များကို လျော့ကျစေရန်ရည်ရွယ်၍ နိုင်ငံတွင်း အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ခရီးစဉ်များ(Public transportation) အား ၂၀၂၂ ခုနှစ်ဇွန်လမှ ဩဂုတ်လအထိ သုံးလတာကာလ အတွင်း တစ်လလျှင်(၉)ယူရိုနှုန်းဖြင့် လက်မှတ်များဝယ်ယူသုံးစွဲခွင့်ပြုရန် ဂျာမန်အထက်လွှတ်တော် အစည်းအဝေးက မေလ ၂၀ ရက်နေ့က သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစီအစဉ် သည် ဇွန်လ ၁ ရက်နေ့မှစ၍ သက်ရောက်မှုရှိမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်သူများအနေဖြင့် ကိုယ်ပိုင်ကားများ သုံးစွဲမှုလျော့ချပြီး အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်များဖြင့် သွားလာနိုင်ကြစေရန်နှင့် ရုရှားနိုင်ငံမှ လောင်စာဆီတင်သွင်းရမှုလျော့ချနိုင်စေရန်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် ဘဏ္ဍာရေးထောက်ပံ့ ကူညီမှုအစီအစဉ်တစ်ခုလည်းဖြစ်ကာ ဓာတ်ဆီလောင်စာသုံးစွဲမှုလျော့ချရန်နှင့် လေထုညစ်ညမ်းမှု လျော့ကျစေရန်လည်း ဖြစ်ပါသည်။ ဖက်ဒရယ်အစိုးရက အဆိုပါအစီအစဉ်အတွက် ယူရို ၂.၅ ဘီလီယံ ထောက်ပံ့ပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။

နိုင်ငံတွင်းရှိ နိုင်ငံခြားခရီးသွားဧည့်သည်များအပါအဝင် မည်သူမဆို အဆိုပါလက်မှတ် ဝယ်ယူ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်များကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့်ကား လမ်းပိတ်ဆို့မှုများ လျော့ပါးနိုင်ပြီး အချို့သွားလာမှုများအား ပိုမိုလျင်မြန်လွယ်ကူစွာ ရောက်ရှိစေနိုင် မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါအစီအစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ ဂျာမနီခရီးသွားအသင်းမှ ပြောခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ် Ms.Huberta Sasse က ယခုအစီအစဉ်သည် ခရီးသွားပြည်သူများအတွက် စိတ်ဝင်စားစရာဆွဲ ဆောင်မှုရှိသည့် အစီအစဉ်ဖြစ်သော်လည်း လက်မှတ်နှုန်းထားဈေးသက်သာမှု တစ်ခုတည်းဖြင့် အများပြည်သူသုံးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်များကို တိုးမြှင့်ခြင်းမလုပ်ဆောင်နိုင်ဘဲ ရေရှည်တွင်မြန် ဆန်ပြီး တဆင့်ကူးပြောင်းစီးနင်းမှုများအတွက် ပိုမိုများပြားအဆင်ပြေကောင်းမွန်သည့် ဆက်သွယ် ရေးစနစ်များ ချဲ့ထွင်ဆောင်ရွက်ပေးရန်လိုအပ်ကြောင်း ပြောဆိုပါသည်။ ဒေသအုပ်ချုပ်ရေးတာဝန်ခံ တစ်ဦးက အစိုးရအနေဖြင့် ယခုကဲ့သို့ ဈေးနှုန်းလျော့ချသတ်မှတ်ခြင်းထက် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး စနစ်များ၏ အခြေခံအဆောက်အအုံများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုပိုင်းများအတွက် ဘီလီယံတန်ဘိုးရှိရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုများကို ပိုမိုဆောင်ရွက်ပေးသင့်ကြောင်း ထောက်ပြ ပြောဆိုမှုများလည်း ရှိပါသည်။

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် နိုင်ငံပိုင် Deutsche Bahn ရထားလိုင်းက စီစဉ်ပြေးဆွဲနေသော ရထား လမ်းကြောင်းများကို နေ့စဉ်အသုံးပြုနေသူဦးရေ (၁၃)သန်းခန့်ရှိပါသည်။ ရထားအချိန်များနောက် ကျမှု၊ စီးနင်းသူများပြားထူထပ်မှု၊ ဝန်ဆောင်မှုအားနည်းမှု၊ လမ်းကြောင်းများဖျက်သိမ်းမှုများ ရှိနေမှု အပေါ် ဝေဖန်ထောက်ပြမှုများရှိနေဆဲဖြစ်ပြီး ရထားလမ်းပိုင်းတာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် ရထားဒီဇိုင်း အသစ်များ၊ စွမ်းဆောင်ရည်တိုးမြှင့်မှုများဖြင့် ရထားစီးနင်းသူများ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်ဆောင် ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ယခု တစ်လ(၉) ယူရိုလက်မှတ်နှုန်းထား အစီအစဉ်သည် မြို့ပြပတ်ဝန်း ကျင်နေထိုင်သူများ၊ နေ့စဉ်အသုံးပြုနေသူများအတွက် ပိုမိုအကျိုးရှိစေမည့် အစီအစဉ်ဖြစ်ပြီး စီးနင်း သူများမှ မည်သို့တုန့်ပြန်မှုရှိမည်ကို လေ့လာစောင့်ကြည့်နေကြပါသည်။ ပြည်တွင်းသယ်ယူပို့ဆောင် ရေးကုမ္ပဏီများက ယခုအစီအစဉ်ကို ကြိုဆိုသော်လည်း အထူးလက်မှတ်များ ရောင်းချရန်အတွက် အွန်လိုင်းပလက်ဖောင်းအသစ်များတည်ထောင်ရန် လိုအပ်သကဲ့သို့ ပုံမှန်လပေးလက်မှတ်များဝယ် ယူသုံးစွဲသူများအတွက်လည်း လက်ရှိဝယ်ယူထားမှုများအတွက် ကွာခြားငွေများအား ပြန်လည်အမ်း ငွေထုတ်ပေးရန်လိုအပ်မှုများရှိနေကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/germany-introduces-9-ticket-to-offset-the-impact-of-the-ukraine-war/a-61788020>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

တရုတ်နိုင်ငံ ကူမင်းမြို့မှတင်ပြသော စီးပွားရေးဆိုင်ရာသတင်းများ

တရုတ်နိုင်ငံချုံချင်းမှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး ချိတ်ဆက်မှု လမ်းကြောင်းအသစ်တစ်ခုကို စတင်လိုက်ပြီဖြစ်

တရုတ်နိုင်ငံအနောက်တောင်ပိုင်းရှိ ချုံချင်းမြို့မှ ကွန်တိန်နာ အလုံး (၆၀) တင်ဆောင်ထားသော ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးရထား အသစ်တစ်စင်းကို မေလ ၂၃ ရက်က စတင်ပြေးဆွဲခဲ့ပြီး တရုတ်နိုင်ငံမှ ကုန်ပစ္စည်းများကို လမ်းကြောင်းအသစ်မှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ပို့ဆောင်ပေးရန်ဖြစ်ပါသည်။ စက်ပစ္စည်းများ၊ အီလက်ထရွန်နစ် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများနှင့် အခြားအရာများပါဝင်သော ကုန်စည်များသည် တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်၊ အနောက်တောင်ဘက် လင်ချန်းမြို့သို့ ဦးစွာရောက်ရှိပြီး ယင်းမှ တစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံမြောက်ဘက် မန္တလေးမြို့သို့ ကုန်းလမ်းဖြင့် ပို့ဆောင်မည်ဖြစ်သည်။

ယင်းသည် new Sino-Burmese route (Chongqing-Lingchang-Myanmar)တရုတ်-မြန်မာလမ်းကြောင်း (ချုံချင်း-လင်ချန်း-မြန်မာ) လမ်းကြောင်းကို ကိုယ်စားပြုသော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်းလမ်း-ပင်လယ်လမ်း ကုန်သွယ်ရေးစင်္ကြံနံ့သစ် မူဘောင် New International land Sea Trade Corridor ILSTC Framework အောက်ရှိ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းဖြစ်ကြောင်း ယင်းကို တရုတ်နိုင်ငံ၊ အနောက်ဘက်ဒေသများနှင့် စင်ကာပူနိုင်ငံတို့မှ ပူးတွဲတည်ဆောက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

အဆိုပါ ချုံချင်း-မန္တလေး ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးကိုအသုံးပြုခြင်းအားဖြင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ချိန် ရက်ပေါင်း ၂၀ လျော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ပို့ဆောင်နေကျလမ်းကြောင်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ကုန်ကျစရိတ် ၂၀ ရာခိုင်နှုန်း လျော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကုန်စည်များ ၁၅ ရက်အတွင်း မန္တလေးသို့ ရောက်ရှိရန်မျှော်လင့်ထားကြောင်းနှင့် ယင်းမှတစ်ဆင့် တောင်အာရှ၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းနှင့် ဥရောပနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

- ရင်းမြစ် (၁) Chongqing launches new freight link to Myanmar - News - Yunnan Express
- (၂) [Int'l freight train departs from Chongqing for Myanmar | english.scio.gov.cn](http://english.scio.gov.cn)
- (၃) [New int'l land-sea transport service to Indo-China Peninsula launched- Xinhua \(news.cn\)](http://news.cn)

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကူမင်း

တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်၏ ၁၀၃၉ ကုဒ်မှတစ်ဆင့် တင်ပို့မှု ယွမ် ၄၅၃ သန်းခန့်ရှိပြီ

တရုတ်နိုင်ငံ၊ ယူနန်ပြည်နယ်၊ ကူမင်း၏ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ပထမလေးလအတွင်း ကုန်စည်တင်ပို့မှု သည် ယွမ် ၄၅၃ သန်း (ဒေါ်လာ ၆၆.၇ သန်းခန့်) တန်ဖိုးရှိပြီး ၂၀၂၀ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလမှ စတင်ခဲ့ သော ဈေးကွက်ဝယ်ယူရေးစနစ်တစ်ခုဖြစ်သည့် ၁၀၃၉ အကောက်ခွန်ကြီးကြပ်မှု ကုဒ်မှတစ်ဆင့် တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း ယူနန်ပြည်နယ်၏ အသေးစားနှင့် အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများမှ ဟာ့ဒ်ဝဲ၊ ဖိနပ်နှင့် အခြားထုတ်ကုန်များပါဝင်ပြီး အဆိုပါကုန်စည်များကို ဈေးကွက်ဝယ်ယူရေးကုန်သွယ်မှုဖြင့် အရှေ့တောင်နှင့် တောင်အာရှနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း “တရုတ်-လာအို မီးရထားလမ်း (plus ပလပ်စ်) ၁၀၃၉ ကုဒ်” မှဒ်သည် ပြည်တွင်းစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ဈေးကွက်ရှယ်ယာများ တိုးချဲ့ ရန်နှင့် အရောင်းပမာဏတိုးလာစေရန် ကူညီပေးကြောင့် ၁၀၃၉ ကုဒ်မှတစ်ဆင့် ယူနန်ပြည်နယ် ပို့ကုန်သည် ယမန်နှစ်တွင် ယွမ် ၄.၈၅ ဘီလီယံအထိရှိခဲ့ပြီး နယ်ပယ်ဒေသပေါင်း ၈၉ ခုသို့ တင်ပို့ခဲ့ ကြောင်း ကူမင်းအကောက်ခွန်၏ဖော်ပြချက်အရ သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ် [Yunnan export via 1039 code reaches 453 million yuan - News - 云桥网英文 \(yunnangateway.com\)](http://yunnangateway.com)

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကူမင်း

တရုတ်- ဗီယက်နမ် ရထားမှတစ်ဆင့် ကုန်သွယ်မှုသည် ဒေါ်လာ ၇၁ သန်းရှိ

တရုတ်နိုင်ငံနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့၏ ရထားလမ်းမှတစ်ဆင့် နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုသည် တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ၂၉.၉၆ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ခဲ့ပြီး ယွမ် ၄၈၂ သန်း (ကန်ဒေါ်လာ ၇၁ သန်းခန့်) ရှိပြီး သွင်းကုန်တန်ချိန် ၆၈၁၀၀ နှင့် ပို့ကုန်တန်ချိန် ၁၀၀၀၀၀ ကျော်ရှိကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

ကွေ့ကျိုး၊ စစ်ချွမ်၊ ချုံချင်းနှင့် အတွင်းမွန်ဂိုလီးယားတို့မှ ဓာတုပစ္စည်းများနှင့် ထုတ်ကုန်များ ကို ဗီယက်နမ်၊ ထိုင်းနှင့် အခြားနိုင်ငံများ၏ Belt and Road နိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ခဲ့ကြောင်း ကူမင်း အကောက်ခွန်အရ သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ် [China-Vietnam trains see 71-million-dollar trade - News - Yunnan Express](http://Yunnan Express)

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကူမင်း

တရုတ်နိုင်ငံ(ယူနန်)နှင့် ကမ္ဘောဒီးယား တတ်သိပညာရှင်များ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး နားလည်မှုစာချွန်လွှာ လက်မှတ်ရေးထိုး

ယူနန်လူမှုသိပ္ပံအကယ်ဒမီနှင့် ကမ္ဘောဒီးယားအမျိုးသားသံတမန်ရေးနှင့် နိုင်ငံတကာဆက်ဆံရေးအင်စတီကျုတို့သည် အွန်လိုင်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအတွက် နားလည်မှုစာချွန်လွှာ (MoU) ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။

နှစ်ဖက်ပုဂ္ဂိုလ်များဖလှယ်ရေး၊ စာပေဖလှယ်ရေး၊ ပူးတွဲဖိုရမ် သို့မဟုတ် နီးနှောဖလှယ်ပွဲများနှင့် ပူးတွဲလေ့လာမှုများ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း နားလည်မှုစာချွန်လွှာတွင် ဖော်ပြထားသည်။ လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အခမ်းအနားတွင် RCEP အကျိုးသက်ရောက်ပြီးနောက် တရုတ်-ကမ္ဘောဒီးယား စီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု၏ အခွင့်အလမ်းသစ်များနှင့် အင်္ဂါရပ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ပညာရှင်များနှင့် ကျွမ်းကျင်သူများ၏ ပညာရပ်ဆိုင်ရာ စာတမ်းဖတ်ပွဲကို ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ ဒစ်ဂျစ်တယ် စီးပွားရေးတွင် တရုတ်-ကမ္ဘောဒီးယား ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းမှုအရ လူမှုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအစီအစဉ်များနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အလားအလာများအောက်တွင် ပညာရှင်များက ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

ရင်းမြစ် [Yunnan, Cambodian think tanks sign cooperative MoU - News - Yunnan Express](#)
ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကူမင်း

နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုနှင့်တင်ရန် တရုတ်နိုင်ငံ အစွမ်းကုန် ကြိုးပမ်းလျက်ရှိ

ကိုဗစ်-၁၉ ပြန်လည်ရှင်သန်လာမှုနှင့် ပြင်ပကမ္ဘာမှရှုပ်ထွေးမှုများ ထိပ်တိုက်တိုးနေသော်လည်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးတိုးတက်မှုအတွက် အဓိကအထောက်အပံ့ဖြစ်သည့် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုကို တည်ငြိမ်စေရန်နှင့် အဆင့်မြှင့်တင်ရန် တရုတ်နိုင်ငံတွင် ကြိုးပမ်းမှုများ လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း နောက်ဆုံးရရှိသော အချက်အလက်များအရ ပို့ကုန်နှင့်သွင်းကုန် စုစုပေါင်း၏ ၀.၁ ရာခိုင်နှုန်းသာတိုးတက်မှုရှိရာ တရုတ်နိုင်ငံ၏ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းများသည် အားနည်းခဲ့သည်ကို ညွှန်ပြနေကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု လမ်းကြောင်းအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် မေလတတိယ အပတ်တွင် အစိုးရအဖွဲ့မှ ပစ်မှတ်ထား အစီအမံ ၁၃ ခုသတ်မှတ်၍ လမ်းညွှန်ချက်တစ်ရပ် ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း အဓိကနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုတွင် ဝန်ဆောင်မှုများမြှင့်တင်ရန်နှင့် အတားအဆီးမဲ့ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးများ ဖြစ်စေရန်လိုအပ်ပြီး နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများအတွက် ငွေကြေးနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ပံ့ပိုးကူညီမှုများ တိုးမြှင့်ပေးခြင်းအပြင် နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် e-commerce အားကောင်းလာစေရန် ကြိုးပမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

တားဆီးပိတ်ဆို့ခြင်းမပြုသော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး

လမ်းညွှန်ချက်အသစ်အရ ပြည်ပကုန်သွယ်မှုတွင် တည်ငြိမ်သောထုတ်လုပ်မှုနှင့် လည်ပတ်နိုင်စေရေးအတွက် အဓိကအစိတ်အပိုင်းများနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာများအပါအဝင် ကုန်ပစ္စည်းများ ပြည်ပကုန်သွယ်မှုတွင် ချောမွေ့စွာပို့ဆောင်နိုင်ရေးကို အထူးသဖြင့် ဦးစားပေးကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ ယခင်လှုပ်ရှားမှုများနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက ကာလတိုအတွင်း စက်မှုနှင့် ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်များကို တည်ငြိမ်စေရန်အတွက် ယခုအကြိမ်တွင် ပိုမိုအလေးပေးဆောင်ရွက်နေကြောင်း လောလောဆယ်တွင် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုအတွက် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးသည် အရေးကြီးဆုံးဖြစ်ကြောင်း မကြာသေးမီက ကြိုကြား ကြိုကြားဖြစ်သော COVID-19 ဖြစ်ပွားမှုများသည် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု ထောက်ပံ့ရေးကွင်းဆက်အပေါ် သက်ရောက်မှုရှိပြီး ထုတ်လုပ်မှုထိရောက်မှုနှင့် အမြတ်အစွန်းကို ကန့်သတ်ကြောင်းဟု နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးကောင်စီ Academy of China Council မှ သုတေသီတစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။

စိန်ခေါ်မှုများကိုဖြေရှင်းရန်အတွက် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ အကောက်ခွန်များသည် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများချောမွေ့စေရန်နှင့် အမြန်လမ်း ကုန်စည်ရှင်းလင်းရေးအတွက် နယ်မြေအလိုက် အစီအမံများ အံဝင်ခွင်ကျဆောင်ရွက်ကြရန်ဖြစ်ကြောင်း ဥပမာအားဖြင့်၊ တရုတ်နိုင်ငံတောင်ပိုင်း ကွမ်တုန်း Guangdong ၏ Huangpu အကောက်ခွန်ခရိုင်တွင် လယ်ယာထွက်ကုန်များနှင့် လတ်ဆတ်သော အစားအစာများကို ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ ဝင်ရောက်ခွင့်နှင့် စစ်ဆေးခြင်းတို့ကို အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်းဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး အုပ်ချုပ်ရေးဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များအားလုံးကို ပယ်ဖျက်ခဲ့ကြောင်း ထိုသို့သောပံ့ပိုးကူညီမှုကြောင့် ကွမ်တုန်းလယ်ယာများမှ လတ်ဆတ်သော ဟင်းသီးဟင်းရွက်တစ်ထုပ်အတွက် ဟောင်ကောင်အစားအစာဈေးကွက်သို့ ရောက်ရှိရန် ၁၆ နာရီသာ ကြာသည်ဟု Huangpu

အကောက်ခွန် အရာရှိတစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့ပါကြောင်း ပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု အတွက် တရုတ်နိုင်ငံ၊ အရှေ့ဘက် Huzhou သည် ကုန်စည်တင်သွင်းသူများ ဆိပ်ကမ်းမဝင်မီ ကြို တင်ဆိုက်ရောက် ကြေငြာခြင်းမော်ဒယ်ကို စတင်စေခဲ့ရာ လိုင်စင်အတည်ပြုခြင်းနှင့် အခွန်ပေး ဆောင်ခြင်းတို့ကို ကုန်စည်မရောက်ရှိမီဆောင်ရွက်နိုင်ရာ ဂိတ်(သို့မဟုတ်) ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုတွင် စောင့်ဆိုင်းမှုကို မိနစ် ၂၀ ထက် နည်းစေပါကြောင်း သိရှိရပါသည်။

လတ်ဆတ်သော တွန်းအား

ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးအတွက် နည်းနာများ ကမ်းလှမ်းနေစဉ် လမ်းညွှန်ချက်အသစ်သည် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုအတွက် တိုးတက်မှုတွန်းအားအသစ်များကို မြှင့်တင်ပေးပါကြောင်း နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် အီလက်ထရွန်နစ် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးကို ရွေးချယ်ဖော်ပြခြင်းဖြင့် လမ်းညွှန်ချက် သည် ဤနယ်ပယ်ရှိ အရည်အချင်းပြည့်မီသော ကုမ္ပဏီများအား "အဆင့်မြင့်နည်းပညာ သို့မဟုတ် နည်းပညာသစ်လုပ်ငန်းများ" အဖြစ် လိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းကို အားပေးကြောင်း ဆန်းသစ်တီထွင်မှု သည် စိန်ခေါ်မှုများကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်နှင့် အောင်မြင်မှုများရရှိရန် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု ကုမ္ပဏီများအတွက် တစ်ခုတည်းသော ရွေးချယ်မှုဖြစ်ပြီး နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce သည် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု၏ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို စံနမူနာပြုကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ သည် အဆင့်မြင့်နည်းပညာကဏ္ဍများအတွက် ကူညီအားပေးသကဲ့သို့ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် e-commerce အတွက် အဆင့်မြင့်နည်းပညာဆိုင်ရာ တူညီသောမူဝါဒကို ပံ့ပိုးပေးမှသာ ဆန်းသစ်တီထွင်မှု အခြေခံသော တိုးတက်မှုကို ရရှိမည်ဖြစ်၍ အကူအညီပေးရန် လိုအပ်ကြောင်း Zhao မှ ပြောကြားခဲ့ ပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံတွင် အခွန်ဆောင်မည့် ပစ္စည်းများ ယာယီသိုလှောင်သည့် အဆောက်အဦး (သို့မဟုတ်) နေရာ bonded areas များတွင် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုနှင့် ဆက်နွှယ်သည့် လုပ်ငန်းများ ကို ပြုစုပျိုးထောင်ရန် Zhao က အကြံပေးခဲ့ပြီး၊ ယင်းသို့ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းသည် ကုန်စည်ကုန် သွယ်မှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုကုန်သွယ်မှု ပေါင်းစပ်မှု integration တစ်ခုဖြစ်ကြောင်း Zhao က ပြောကြား ခဲ့ပါသည်။ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် အခွင့်အလမ်းရှာဖွေနေသော နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုကုမ္ပဏီများအတွက် လမ်းညွှန်ချက်အသေးစိတ်အချက်များ အစီအမံများက အသေးစားနှင့် အငယ်စား ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင် များ၏ ပို့ကုန်ချေးငွေအာမခံ၏ အကျိုးဝင်မှုကို ချဲ့ထွင်ရန် ဘဏ္ဍာရေးအဖွဲ့အစည်းများအား တောင်း ဆိုပြီး ဘေးအန္တရာယ်များမှ ပိုမိုကောင်းမွန်စွာကာကွယ်ရန်ဖြစ်ပါကြောင်း ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး

ဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ တရုတ်နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုနှင့် စီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး အကယ်ဒမီမှ သုတေသီ Bai Ming က ယင်းအာမခံသည် ပြည်ပဈေးကွက်သို့ ရွက်လွှင့်နေသော လုပ်ငန်းများအတွက် အစောင့်အကြပ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ခဲ့သည်။ အသေးစားနှင့် အငယ်စား နိုင်ငံခြားကုန် သွယ်မှုလုပ်ငန်းများအတွက် အာမခံကုန်ကျစရိတ်တွေကို လျှော့ချရန်နှင့် တောင်းဆိုမှု ဖြေရှင်းခြင်း အတွက် ဝန်ဆောင်မှုတွေကို မြှင့်တင်ဖို့ ပစ်မှတ်ထားကြိုးပမ်းမှုတွေ လိုအပ်ကြောင်း Bai က ပြော ကြားခဲ့သည်။ ဈေးကွက်ယုံကြည်ချက်မြှင့်တင်ရေး ကြိုးပမ်းမှုတွင် ငွေရေးကြေးရေးအဖွဲ့အစည်းများ က နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ၏ အရင်းအနှီးရရှိရေးကိုလည်း ကျယ်ပြန့်လာစေကြောင်း အဓိ ကအချက်မှာ တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပို့ကုန်-သွင်းကုန်ဘဏ်သည် မကြာသေးမီက နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုကို မြှင့်တင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ငွေချေးစာချုပ်များ ထုတ်ပေးသည့် မူဝါဒဘဏ်ဖြစ်လာကြောင်း ယွမ် ၃ ဘီ လီယံ (အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၄၄၅ သန်းခန့်) တန်ကြေးရှိပြီး တစ်နှစ်တာ ကြာမြင့်ချိန်နှင့်အတူ အဆို ပါ ငွေချေးစာချုပ်များသည် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှု ကဏ္ဍများအတွက် ရန်ပုံငွေ စုဆောင်းနိုင်မည်ဖြစ် ကြောင်း ဘဏ်မှ ပြောကြားချက်အရ သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ် [China makes all-out efforts to prop up foreign trade - News - 云桥网英文 \(yunnangateway.com\)](http://China makes all-out efforts to prop up foreign trade - News - 云桥网英文 (yunnangateway.com))

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကူမင်း

.....
တရုတ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးတည်ငြိမ်စေရန် ချေးငွေပိုမိုပံ့ပိုးပေးမည်ဟု ကတိပြုထား

တရုတ်အစိုးရအာဏာပိုင်များသည် အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် နယ်ပယ်များအတွက် ငွေကြေးပံ့ပိုးမှုကို အကြွေးထုတ်ပေးခြင်းနှင့် ထုတ်ပေးမှုတိုးမြှင့်ခြင်းပြုရန် ကတိပြုထားကြောင်း အငယ်စား၊ အသေးစားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊ အစိမ်းရောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ သိပ္ပံ နှင့်နည်းပညာဆန်းသစ်တီထွင်မှု၊ စွမ်းအင်ထောက်ပံ့မှု၊ ရေထိန်းသိမ်းမှုနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံ များ စသည်တို့အတွက် ခိုင်မာသည့်ဘဏ္ဍာရေးအထောက်အပံ့များ ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း တရုတ်ပြည်သူ့ဘဏ် PBOC ၊ တရုတ်ဘဏ်လုပ်ငန်းနှင့် အာမခံစည်းမျဉ်းကော်မရှင်တို့မှ ပူးတွဲကျင်း ပသည့် အစည်းအဝေးအရ သိရှိရပါသည်။

ပြည်တွင်းပြည်ပတွင် မမျှော်လင့်ထားသော အကြောင်းရင်းများကြောင့် စီးပွားရေးအပေါ် အောက်ဆင်းဖိအားများ ဆက်လက်တိုးလာခြင်းကြောင့် ဘဏ္ဍာရေးစနစ်အား မူဝါဒဆိုင်ရာ ကိရိယာ များနှင့် အပြည့်အဝကိုင်စွဲရန်နှင့် ချေးငွေကို တိုးချဲ့ခြင်းဖြင့် အရည်အသွေးမြင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်မှုကို ပံ့ပိုးပေးရန် အစည်းအဝေးမှ တောင်းဆို ထားပါသည်။

အိမ်ခြံမြေချေးငွေ၏ တည်ငြိမ်သောတိုးတက်မှုကို မြှင့်တင်ရန် အငယ်စား၊ အသေးစားနှင့် အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊ တစ်ဦးချင်းစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ထရပ်ကားမောင်းသူများ ထံသို့ ချေးငွေများပြန်ဆပ်ခြင်းကို ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းနှင့် ကပ်ရောဂါဒဏ်ကို ပြင်းပြင်းထန်ထန် ခံစားခဲ့ရ သောအိမ်ရာနှင့် အခြားချေးငွေများ အတွက်ပေးချေမှုအတွက် ပြန်ဆပ်ခြင်းကို ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းကို ကြိုး ပမ်းဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း အစည်းအဝေးအရ သိရှိရပါသည်။

လုပ်ငန်းငယ်များအတွက် သီးသန့် ချေးငွေခွဲတမ်းနှစ်ဆချေးပေးရန် ပြည်တွင်း ငွေရေးကြေး ရေးအဖွဲ့အစည်းများမှ ချေးငွေပိုမိုထုတ်ပေးရန် လမ်းညွှန်ချက်ထုတ်ပြန်ရန်နှင့် ခရက်ဒစ် ပံ့ပိုးကူညီမှု မြှင့်တင်ရန် မူဝါဒအသစ်များချမှတ်ရန် တရုတ်ပြည်သူ့ဘဏ်မှ တောင်းဆိုထားပါသည်။

ရင်းမြစ် China pledges greater credit support to stabilize economy

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ကူမင်း

.....

