

စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန



စီမံကိန်းဦးစီးဌာန

လယ်ယာစီးပွားနှင့် ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

(၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ)

အပတ်စဉ်သတင်းလွှာ အမှတ်စဉ် - ၄၈ မှ ၅၁ / ၂၀၂၂ ထိအား စုစည်းတင်ပြပါသည်။



စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၄၈ / ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၈) ရက်

၈-၁၂-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၂၁၀၀.၀
ယူရို	၂၂၀၃.၈
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၅၄၆.၉
စတင်ပေါင်	၂၅၅၂.၂
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၅၃၂.၁
တရုတ်ယွမ်	၃၀၁.၂၆
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၆၉.၇၃
အိန္ဒိယရူပီး	၂၅.၄၇၅
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၅၉.၀၄
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၇၇.၂၇
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၇.၉၃၄
ထိုင်းဘတ်	၆၀.၃၁၉
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၈.၈၂၁၇

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

■ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းဆိုင်ရာသတင်းများ

- တရုတ်နိုင်ငံမှ လယ်သမားများသည် PR 22 နှစ်ရှည်စပါးမျိုးများကို ယခုအခါ စိုက်ပျိုးနေကြပြီ
- တရုတ်နိုင်ငံ၏ စိုက်ပျိုးရေးသိပ္ပံနည်းပညာတိုးတက်မှုသည် စားနပ်ရိက္ခာ ဖူလုံမှုကို ပံ့ပိုးပေးလျှက်ရှိ
- တရုတ်နိုင်ငံ ရှန်ဒုံးပြည်နယ်၏ ကြက်သွန်မြိတ်စွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲ

■ အထွေထွေသတင်းများ

- တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ် ထိန်းချုပ်မှုအစီအမံများ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေ၍ လယ်သမားများ ဟင်းသီးဟင်းရွက်ပုပ်မည့်အချိန်ကိုသာ စောင့်ကြည့်နေရ

လယ်ယာစီးပွားနှင့်
ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ၊
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၅)
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄
Email-
misdop.moali@gmail.com

တရုတ်နိုင်ငံမှ လယ်သမားများသည် PR 22 နှစ်ရှည်စပါးမျိုးများကို ယခုအခါစိုက်ပျိုးနေကြပြီ

တရုတ်နိုင်ငံ ယူနန်တက္ကသိုလ်မှ သုတေသီများသည် အာဖရိကမှ တောရိုင်းနှစ်ရှည်ပင်မျိုး စိတ်ဖြင့် နှစ်စဉ်ပုံမှန် နှစ်စဉ်ပုံမှန် *Oryza sativa* ကိုဖြတ်၍ နှစ်စဉ်စိုက်ပျိုးရန် မလိုအပ်သော PR23 အမည်ရှိ နှစ်ရှည်ဆန်မျိုးစုံကို တီထွင်ထုတ်လုပ်ခဲ့ကြောင်း ရာသီတိုင်းစိုက်ပျိုးသော ပုံမှန်စပါးများ နှင့် မတူကြောင်း PR23 သည် လေးနှစ်တစ်ကြိမ်စိုက်ပျိုး၍ လေးနှစ်တွင် ရှစ်ကြိမ်ဆက်တိုက် ရိတ် သိမ်းနိုင်ကြောင်း ရိတ်သိမ်းပြီးတိုင်း သန်မာသော အမြစ်ပါသည့် အပင်များဖြစ်ကြောင်း PR23 အထွက်နှုန်းမှာ တစ်ဟက်တာလျှင် ၈ တန်ဖြစ်ကြောင်း အစီရင်ခံတင်ပြထားပြီး ပုံမှန်ရေသွင်း စပါးနှင့် နှိုင်းယှဉ်နိုင်ကြောင်း သို့သော်စိုက်ပျိုးစရိတ်၊ မျိုးစေ့နှင့် ဓာတုသွင်းအားစုများ နည်းပါး သောကြောင့် စိုက်ပျိုးစရိတ် သက်သာကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အကျိုးကျေးဇူးများအနေဖြင့် ၎င်းသည် တစ်နှစ်လျှင် တစ်ဟက်တာလျှင် အော်ဂဲနစ်ကာ ဗွန်တစ်တန်နီးပါး စုပြုံနေသော မြေဆီလွှာကဲ့သို့သော ထူးထူးခြားခြား သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အကျိုးကျေးဇူးများကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပြီး အပင်များအတွက် ရေရရှိမှုတိုးလာနိုင်ကြောင်း စိုက်ပျိုး မှုစက်ဝန်းတစ်ခုစီတွင် လုပ်အား ၅၈ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် အခြားသွင်းအားစု ကုန်ကျစရိတ် ၄၉ ရာခိုင် နှုန်းတို့ကို ချွေတာနိုင်သောကြောင့် လယ်သမားများက ၎င်းကို နှစ်ခြိုက်ကြကြောင်း အသက်မွေး ဝမ်းကြောင်းများ ပိုမိုကောင်းမွန်စေခြင်း၊ မြေဆီလွှာအရည်အသွေး မြှင့်တင်ပေးခြင်းနှင့် အခြား သောသီးနှံများကို သုတေသနပြုခြင်းဖြင့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးကို အသွင်ပြောင်းနိုင်သည်ဟု သုတေ သီများက ဆိုကြသည်။

တီထွင်မှုသည် လုပ်အားနှင့် အခြားသွင်းအားစုများကို နည်းပါးစွာ အသုံးပြုခြင်းအပြင် ရာသီဥတုနှင့်လိုက်လျောညီထွေဖြစ်အောင် ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် စပါးစိုက်ပျိုးခြင်းကို ပြောင်းလဲနိုင် ကြောင်း ဆန်သည် ကမ္ဘာ၏ထက်ဝက်ခန့်ကို ကျွေးမွေးပြီး ၎င်း၏စိုက်ပျိုးရေးနှင့် စားသုံးမှုသည် အာရှတွင် အဓိကဖြစ်၍ မျိုးကွဲအသစ်များကို ရှာဖွေတွေ့ရှိခြင်းသည် အရေးပါကြောင်း ယနေ့ စိုက်ပျိုးသော သီးနှံအများစုသည် တစ်ချိန်က နှစ်ရှည်ပင်ဖြစ်သော်လည်း ပိုမိုဖြစ်ထွန်းစေရန် အတွက် နှစ်တို၊ ကာလတိုအဖြစ် စိုက်ပျိုးခဲ့ကြကြောင်း ဤနှစ်ရှည်ဆန်သည် စီးပွားရေးအရ ရေရှည်တည်တံ့ကြောင်း သက်သေပြပါက အသွင်ပြောင်းဆန်းသစ်တီထွင်မှု ဖြစ်လာနိုင်ကြောင်း အိန္ဒိယအတွက် အရေးပါပါကြောင်း အိန္ဒိယသည် တရုတ်နိုင်ငံပြီးလျှင် ကမ္ဘာ့ဒုတိယအကြီးဆုံး ဆန်ထုတ်လုပ်သူဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်မှုတွင် ရှယ်ယာအများဆုံးတင်ပို့သည့် (၄၀ ရာခိုင်နှုန်း) နိုင်ငံဖြစ်ကြောင်း နွေရာသီနှင့် ဆောင်းရာသီ သီးနှံနှစ်မျိုးလုံးတွင် စိုက်ပျိုးကြကြောင်း နှစ်ရှည် စပါးသည် နှစ်အလိုက်စိုက်ခင်းများ၏ ငတ်မွတ်မှုကိုလျော့ချနိုင်ပြီး မျိုးနှင့် အခြားသွင်းအားစုများ

စုဆောင်းနိုင်စေပါကြောင်း တရုတ်၏အစောပိုင်းအောင်မြင်မှုသည် ပြည်သူ့ သုတေသနနှင့် စိုက်ပျိုးရေးသိပ္ပံများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများမြှင့်တင်ရန် အိန္ဒိယအတွက် နောက်ထပ် သင်ခန်းစာ တစ်ခုဖြစ်ပါကြောင်း ယင်းက စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံမှုနှင့် ကျေးလက်ဝင်ငွေအပေါ် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု၏ သက်ရောက်မှုကို တန်ပြန်ကူညီနိုင်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ် [PR23: A perennial rice variety developed by China - Civildaily](#)

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ကူမင်း

.....

တရုတ်နိုင်ငံ၏ စိုက်ပျိုးရေးသိပ္ပံနည်းပညာတိုးတက်မှုသည် စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံမှုကို ပံ့ပိုးပေးလျက်ရှိ

တရုတ်စိုက်ပျိုးရေးသိပ္ပံအကယ်ဒမီ (CAAS) သည် လွန်ခဲ့သည့် ဆယ်စုနှစ်များ မှစတင်၍ စိုက်ပျိုးရေးသိပ္ပံနည်းပညာဆိုင်ရာ အောင်မြင်မှုများကို ဆက်တိုက်ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး နိုင်ငံ၏အစားအစာ ဘေးကင်းရေးအတွက် ခိုင်မာသော ပံ့ပိုးမှုပေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

၂၀၁၂ ခုနှစ်ခန့်မှစတင်၍ ၎င်း၏လုပ်ငန်းတွင် စပါးမျိုးစေ့အမြဲပြဿနာကို ဖြေရှင်းရန်အတွက် မူရင်းစပါးမျိုးရိုးဗီဇထက် ပိုမိုစွမ်းရည်မြင့်သော heterosis အသုံးပြုမှုကို အဟန့်အတားဖြစ်စေသော မျိုးရိုးဗီဇများကို ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် ရှာဖွေတွေ့ရှိခဲ့သဖြင့် ပုံတူပွားခဲ့ပြီး အရေးကြီးသော စပါးမျိုးစပ်မျိုးမွှားပြဿနာကို ဖြေရှင်းရန် ဖြစ်နိုင်ချေရှိသော အဖြေများနှင့် မျိုးဗီဇအရင်းအမြစ်များကို ပံ့ပိုးခဲ့သည်။

သခွားသီးတွင် ခါးသောအရသာကို ဖြစ်ပေါ်စေသည့် အဓိကမျိုးဗီဇများကို ရှာဖွေတွေ့ရှိမှုသည် CAAS မှ ပြုလုပ်သော သီးနှံ omics နည်းပညာနှင့် မျိုးရိုးဗီဇဆိုင်ရာ အဓိကရှာဖွေတွေ့ရှိမှုများစွာထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတော်၏ စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေသော သီးနှံပိုးမွှားထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ကာကွယ်ရေးတို့တွင်လည်း အောင်မြင်မှုများစွာ ရရှိခဲ့ပါသည်။

CAAS သည် အဓိက ကောက်ပဲသီးနှံများတွင် မကြာခဏ ဖြစ်ပွားတက်သော ရောဂါများနှင့် အင်းဆက်ပိုးမွှားများအပေါ် ကွင်းဆက်တစ်ခုလုံးကို ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာစနစ်တည်ဆောက်မှုနှင့် သီအိုရီဆိုင်ရာ သုတေသနဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ထို့ပြင် ကုလသမဂ္ဂစားနပ်ရိက္ခာနှင့် စိုက်ပျိုးရေးအဖွဲ့မှ တစ်ကမ္ဘာလုံးအတွက် ထောက်ခံအကြံပြုထားသည့် အချိန်နှင့်တပြေးညီ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုခြင်းနှင့် စောစီးစွာသတိပေးခြင်း နည်းပညာစနစ်တည်ထောင်

ခဲ့ပြီး နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ fall armyworm ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရန်အတွက် အဓိကနည်းပညာများနှင့် အစီအစဉ်များကို တီထွင်ခဲ့ပြီးကူညီမှုပေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ရင်းမြစ် [Decade Success: China's agricultural sci-tech progress supports food security - News - 云桥网英文 \(yunnangateway.com\)](#)

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ကူမင်း

.....

တရုတ်နိုင်ငံ ရှန်ခိုးပြည်နယ်၏ ကြက်သွန်မြိတ်စွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲ

တရုတ်နိုင်ငံ၊ ရှန်ခိုးပြည်နယ် ဂျန်ချီးခရိုင်မှ လယ်သမားများသည် လွန်ခဲ့သည့် အောက်တိုဘာလက ကြက်သွန်မြိတ်များကို စတင်ရိတ်သိမ်းနေပြီဖြစ်ကြောင်း ဂျန်ချီးခရိုင်သည် ရှည်ပြီး၊ မွေးကြိုင် ကြပ်ရွာ၍ ရှည်လျားသော ကြက်သွန်မြိတ်များ ပေါက်ရောက်သည့်ဒေသအဖြစ် လူသိများသော သမိုင်းကြောင်းကို ပိုင်ဆိုင်ထားပါသည်။ ၂၀၄၄ မိတာမြင့်သော ကြက်သွန်မြိတ်များသည် ယခုနှစ် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၏ အမြင့်ဆုံး ကြက်သွန်မြိတ်အဖြစ် အသိအမှတ်ပြုခံရသည်။

ဂျန်ချီးခရိုင်မှ လယ်သမား မြောင်ဖေးရုံ က "ကျွန်တော်ဟာ ၂၀၂၂ ခုနှစ်ရဲ့ ၂ ဒဿမ ၄၄ မိတာရှည်တဲ့ ကြက်သွန်မြိတ်ပိုင်ရှင်ဖြစ်ပြီး ၂၀၂၀ ဂင်းနစ် ကမ္ဘာ့စံချိန်မှတ်တမ်းကို ကိုင်ဆောင်ထားသူလည်းဖြစ်ပါတယ်" ပြောပါတယ်။ မြောင်ကသူ့ရဲ့ ကြက်သွန်မြိတ်တွေရဲ့ အရည်အသွေး မြင့်မားရခြင်းဟာ ပတ်ဝန်းကျင်ကောင်းနဲ့ သိပ္ပံနည်းကျ စိုက်ပျိုးနည်းတွေကြောင့်ဖြစ်ပြီး "၂၀၂၂ ခုနှစ်မှာ စုစုပေါင်း ကြက်သွန်မြိတ် ၂၀ မူ (ဧရိယာ)ခန့် စိုက်ပျိုးခဲ့ပြီး တစ်မူလျှင် အထွက်နှုန်းမှာ ၈၀၀၀-၁၀၀၀၀ ကတ်တီး (၁ ကတ်တီး= ၀.၅ ကီလိုဂရမ်)လောက်ထွက်ရှိပါတယ်" လို့ မြောင် က ဆိုပါတယ်။

မြောင် ကဲ့သို့သော ဒေသခံအများအပြားသည် ကြက်သွန်မြိတ် စိုက်ပျိုးခြင်းဖြင့် ချမ်းသာရုံသာမက ဂျန်ချီးကြက်သွန်မြိတ်များကိုလည်း ကမ္ဘာသို့မြှင့်တင်ခဲ့ကြသည်။ ၎င်းတို့သည် အနာဂတ်တွင် ကြက်သွန်မြိတ်များကို မြှင့်တင်ကာ ဒေသတွင်း စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးဆောင်ဦးရွက်ပြုမည်ဟု ဆိုပါသည်။

ရင်းမြစ် [Tall scallions harvested in Shandong - Chinadail y.com.cn](#) နှင့် [/www.globaltimes.cn/ page/202211/1278635.shtml](#)

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး

ကူမင်း

**တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်ထိန်းချုပ်မှုအစီအမံများ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို
အနှောက်အယှက်ဖြစ်စေ၍ လယ်သမားများ
ဟင်းသီးဟင်းရွက်ပုပ်မည့်အချိန်ကိုသာ စောင့်ကြည့်နေရ**

တရုတ်နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း ဗိုင်းရပ်စ်ထိန်းချုပ်မှုများက ကုန်စည်များဈေးကွက်သို့ ပို့ဆောင်ခြင်းကို ဟန့်တားထားသောကြောင့် လယ်သမားများသည် ကောက်ပဲခင်းများကို ဖျက်ဆီးပစ်ရန် ဖိအားပေးခံနေရကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံရေး ရည်မှန်းချက်များကို ထိုးနှက်ချက်တစ်ခု ဖြစ်လာနိုင်ကြောင်း ယင်းအရုံးကို လျှော့ချရန်အတွက် လာမည့်နှစ်တွင် ထုတ်လုပ်မှုကို လျှော့ချရန် လယ်သမားအများအပြား စိုးရိမ်နေကြကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ပြင်းထန်သော ကိုရိုနာဗိုင်းရပ်စ် ကန့်သတ်ချက်များကြောင့် ထွက်ကုန်များကို မရောင်းချနိုင်ဘဲ စိတ်ပျက်အားငယ်နေသော တရုတ်လယ်သမားများအား ၎င်းတို့၏ ကောက်ပဲသီးနှံများကို ဖျက်ဆီးပစ်ရန် တွန်းအားပေးနေပြီး တင်းကြပ်သော စီးပွားရေးပိတ်ပင်မှုများနှင့် စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံမှုအပေါ် ခြိမ်းခြောက်မှုတို့ကို မီးမောင်းထိုးပြနေသည်။

ဒေသဆိုင်ရာ ဗိုင်းရပ်စ်ထိန်းချုပ်မှုများက ကျေးလက်ဒေသများစွာကို ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်းကို တားဆီးထားသောကြောင့် လယ်သမားများ ရိတ်သိမ်းထားသော သီးနှံများရောင်းချရန် ရုန်းကန်နေရကြောင်း ဟီနန်၊ ဂန်းဆု၊ ရှန်ဒုံးနှင့် ဟီဘေး ပြည်နယ်များမှ လယ်သမားများအား နောက်သီးနှံအတွက် မျိုးစေ့များကြွရန် ဟင်းသီးဟင်းရွက် စိုက်ခင်းများကို ဘူဒိုဇာဖြင့် ဖျက်ဆီးခိုင်းခဲ့ကြောင်း သတင်းများအရ သိရသည်။

ဟီနန်ပြည်နယ် Ruzhou မြို့တွင် နွေကြက်သွန်နီကီလိုဂရမ် ၃.၅ သန်း၊ ဟင်းနုနွယ် ကီလိုဂရမ် ၁ သန်းနီးပါးနဲ့ တရုတ်ဂေါ်ဖီထုပ် ကီလိုဂရမ် ၁၉၁ သန်းကို ထုတ်လုပ်ခဲ့ပြီး ဒေသခံတွေဟာ ဆယ်ပုံတစ်ပုံလောက်သာ စားသုံးနိုင်ခဲ့တယ်လို့ နိုင်ငံပိုင်မီဒီယာက ဖော်ပြခဲ့ကြောင်း ကျန်အများစုမှာ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ ကောက်ယူရန် ကုန်တင်ယာဉ်များ မဝင်ရောက်နိုင်သောကြောင့် အနီးနား ကျေးရွာများတွင် ပိတ်မိနေကြောင်း ရှန်ဒုံးရှိ လယ်သမားတစ်ဦးသည် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များကို မည်သူမျှ ရိတ်သိမ်း၍ ဈေးကွက်သို့ မပို့ဆောင်နိုင်သောကြောင့် သောင်းနှင့်ချီသော ဟင်းသီးဟင်းရွက်များကို ဘူဒိုဇာဖြင့် ဖျက်ဆီးခဲ့ကြောင်း နိုင်ငံပိုင်မီဒီယာက ဖော်ပြခဲ့သည်။

ဗိုင်းရပ်စ်ကန့်သတ်ချက်များသည် တရုတ်နိုင်ငံရှိ စားသုံးသူများထံ စတင်ပြန့်နှံ့လာသည်ကိုတွေ့ရကြောင်း စားသုံးသူဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်းသည် ယခင်နှစ်ထက် အောက်တိုဘာလတွင် ၂ ဒသမ ၁ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ပြီး စားသောက်ကုန်ဈေးနှုန်းများသည် စက်တင်ဘာလတွင် ၈

ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ယခင်နှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက အလားတူကာလတွင် ၇ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက် ခဲ့သည်။ စားသုံးသူများသည် အောက်တိုဘာလကုန်မှ နိုဝင်ဘာလဆန်းပိုင်းမှစပြီး ဟင်းသီးဟင်း ရွက်များအတွက် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းနီးပါး ပိုမိုပေးဆောင်ကြသော်လည်း လယ်သမားများသည် လက် ကားဈေးများ ကျဆင်းသွားသည်ကို တွေ့မြင်ခဲ့ရကြောင်း မြို့တော်ဘေဂျင်း၏ သစ်သီးဝလံနှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ၏ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော်ကို ထောက်ပံ့ပေးသော Xinfadi စူပါမားကတ်မှ စစ် တမ်းတစ်ခုကို Farmers' Daily မှ ကိုးကားဖော်ပြခဲ့သည်။

စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို တည်ငြိမ်စေရန် ဗိုင်းရပ်စ်ထိန်းချုပ်မှုအချို့ကို ဖြေလျှော့ရန် ဘေဂျင်းက ဒေသဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များကို တိုက်တွန်းခဲ့သော်လည်း ကျေးလက်ဒေသအများ အပြားတွင် လမ်းပိတ်ဆို့မှုများသည် ဘုံအင်္ဂါရပ်များဖြစ်ပြီး အချို့သောဒေသများတွင် ကုန်တင် ကားများသွားလာနိုင်မှုကို ကန့်သတ်ထားသည်။ ဆိုရှယ်မီဒီယာနှင့် နိုင်ငံပိုင်မီဒီယာများတွင် ဖြတ် သန်းသွားလာနေသော ကားများရပ်တန့်ရန် ကျေးလက်လမ်းအချို့၏အလယ်တွင် အမှိုက်များ ပုံထားတာကို မြင်တွေ့နိုင်သည်။ သီးနှံစိုက်တောင်သူအများအပြားသည် အရုံးကိုလျှော့ချရန် လာ မည့်နှစ်တွင် ထုတ်လုပ်မှုလျှော့ချရန် စိုးရိမ်နေကြကြောင်း အကယ်၍ အဲဒီလိုလုပ်ဆောင်ပါက တရုတ်နိုင်ငံ၏ စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံရေး ရည်မှန်းချက်တွေ နောက်ပြန်ဆုတ်သွားနိုင်ကြောင်း တရုတ်အာဏာပိုင်များသည် မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း စားနပ်ရိက္ခာဖူလုံရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ပြောဆိုခဲ့ပြီး သမ္မတရှိသည် ၂၀၂၀ ခုနှစ် သြဂုတ်လတွင် စားနပ်ရိက္ခာစွန့်ပစ် မှုနှင့် ပတ်သက်၍ ထိုးစစ်ဆင်တိုက်ဖျက်ရန် ကြေညာခဲ့သည်။

လွန်ခဲ့သည့်ရက်ပိုင်းက ကွန်မြူနစ်ပါတီမှ ထိန်းချုပ်ထားသော People's Daily သတင်း စာမှ လယ်သမားများ၏ ကောက်ပဲသီးနှံများ ရောင်းချရာတွင် ကူညီပေးရန် ဒေသအာဏာပိုင် များကို တောင်းဆိုခဲ့ကြောင်း ၎င်းသည် ကိုဗစ်သုညမူဝါဒများကို အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ဒေသန္တရအစိုးရများ ရင်ဆိုင်နေရသော စိန်ခေါ်မှုများနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်မှုကို ပိတ်ဆို့ထား ခြင်းကြောင့် ထိခိုက်မှုကိုလည်း မီးမောင်းထိုးပြခဲ့သည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးပြဿနာများ ကြောင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ ပုပ်ပွနေချိန်တွင် အုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာ ထိရောက်မှုပြဿနာ တစ်ခုရှိ နေကြောင်း "ကူးစက်ရောဂါထိန်းချုပ်ရေး အကဲဖြတ်ခြင်းနှင့် အချို့သောနေရာများတွင် မူဝါဒများ ထုတ်ပြန်ခြင်းတွင် အတားအဆီးများစွာ ရှိနေသေးသည်ကို ထင်ဟပ်ကြောင်း "ဒီပြဿနာကို ဖြေရှင်းဖို့ အထကလူကြီးတွေက လက်အောက်ငယ်သားတွေကို အပြည့်အဝလုပ်ဆောင် ထိန်း ချုပ်ခွင့်ပေးသင့်ကြောင်း အောက်ခြေကေဒါများကို စနစ်တကျ အခွင့်အာဏာပေးစေပြီး တာဝန်ခံ မှုသည် ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စွာ ကင်းလွတ်သင့်ပါကြောင်း ထိုသို့ဆောင်ရွက်စေပါက အထက်လူ

ကြီးများ၏ ပံ့ပိုးမှုဖြင့် အောက်ခြေအရာရှိများ ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုး လျော့ပါးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း”
People's Daily မှ Xiakedao က ပြောကြားခဲ့သည်။

ရင်းမြစ် [Coronavirus: Chinese farmers watch vegetables rot as zero-Covid curbs disrupt transport | South China Morning Post \(scmp.com\)](https://www.scmp.com/news/china/article/20220324/coronavirus-chinese-farmers-watch-vegetables-rot-zero-covid-curbs-disrupt-transport)

ဒေါက်တာဝေရီလင်း၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ကူမင်း

.....

Agribusiness & Trade



စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၄၉ / ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၁၅) ရက်

၁၅-၁၂-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၂၁၀၀.၀
ယူရို	၂၂၃၀.၆
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၅၅၀.၃
စတာလင်ပေါင်	၂၅၉၁.၀
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၅၃၈.၃
တရုတ်ယွမ်	၃၀၁.၀၄
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၇၀.၀၃
အိန္ဒိယရူပီး	၂၅.၃၈၅
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၅၉.၉၂
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၇၅.၃၈
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၇.၆၁၄
ထိုင်းဘတ်	၆၀.၁၃၇
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၈.၉၃၄၃

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

■ အထွေထွေသတင်းများ

- ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်စီးပွားရေးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံနှင့်ကုန်သွယ်မှု အခြေအနေ
- ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလအတွက် FAO စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း

လယ်ယာစီးပွားနှင့်
ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ၊
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၅)
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄
Email-
misdop.moali@gmail.com

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်စီးပွားရေးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ကုန်သွယ်မှုအခြေအနေ

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် Federal Statistical Office (Des tatis) ၏ စာရင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ အောက်တိုဘာလ၌ စက်မှုကဏ္ဍရှိထုတ်လုပ်မှုများသည် ယခင်လကထက် (၀.၁) ရာခိုင်နှုန်း၊ လူသုံးကုန်ပစ္စည်း ထုတ်လုပ်မှုများသည် (၁.၉)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်မှုများသည် (၇.၆) ရာခိုင်နှုန်း လျော့နည်းကျဆင်းလာခဲ့ကြောင်း၊ စွမ်းအင်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်နေသော်လည်း ကျောက်မီးသွေးစက်ရုံများနှင့် သဘာဝဓါတ်ငွေ့များမှ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား ထုတ်လုပ်မှုများသည် တိုးတက်လာနေကြောင်း သိရှိရပါသည်။ အခြားတစ်ဖက်တွင်လည်း ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍတွင် အမှာစာများလက်ခံရရှိမှုသည် အောက်တိုဘာလတွင် စက်တင်ဘာလထက် (၀.၈) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာခဲ့ပြီး၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ် ကာလတူထက် (၃.၂)ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းလာခဲ့ကြောင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍတွင် ဝင်ငွေရရှိမှုများသည် စက်တင်ဘာလတွင် ယခင်လကထက် (၀.၇) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ် ကာလတူထက် (၁၂)ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးတိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍထုတ်လုပ်သူဈေးနှုန်းများမှာ အောက်တိုဘာလတွင် ယခင်လကထက် (၁.၁) ရာခိုင်နှုန်း၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလတူထက် (၃၇.၉)ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေးအပင်ဈေးနှုန်းများနှင့် တိရစ္ဆာန်ထွက်ကုန်ပစ္စည်းဈေးနှုန်းများမှာလည်း ၂၀၂၁ ခုနှစ် ကာလတူထက် (၂၆)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် (၄၆.၈)ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးတိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ခရီးသွားကဏ္ဍ၌ ၂၀၂၂ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလတွင် Federal Statistical Office (Destatis) ၏ စာရင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ ခရီးသွားညအိပ်တည်းခိုသူ အရေအတွက်သည် (၄၄.၃) သန်း ရှိခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူထက် (၂.၇)ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

- ပို့ကုန်ပိုင်းတွင် Federal Statistical Office (Destatis) ၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ ၂၀၂၂ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ၌ ယူရို(၁၃၅.၃)ဘီလီယံတင်ပို့ခဲ့ပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ် ကာလတူထက် (၁၁.၄) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာခဲ့ကာ အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ ယူရို (၁၃.၈)ဘီလီယံတန်ဘိုးရှိ မော်တော်ကား၊ နောက်တွဲယာဉ်များနှင့် စက်ပစ္စည်းများ တင်ပို့ခဲ့ပြီး ပြင်သစ်နိုင်ငံသို့ ယူရို(၁၀.၁) ဘီလီယံ၊ နယ်သာလန်နိုင်ငံသို့ ယူရို (၉.၆) ဘီလီယံနှင့် ရုရှားနိုင်ငံသို့ ယူရို(၁)ဘီလီယံဘိုး တင်ပို့မှုရှိခဲ့ပါသည်။ သွင်းကုန်တန်ဘိုးမှာ ယူရို(၁၃၀.၁) ဘီလီယံရှိခဲ့ပြီး တရုတ်နိုင်ငံမှ ယူရို(၁၇.၃) ဘီလီယံဖြင့် အများဆုံးတင်သွင်းခဲ့ပြီး ရုရှားနိုင်ငံမှ ယူရို(၁.၈) ဘီလီယံတန်ဘိုး တင်သွင်းခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် အောက်တိုဘာလတွင် ပို့ကုန်ပိုငွေ ယူရို(၅.၂) ဘီလီယံ ရရှိခဲ့ပြီး အမေရိကန်နိုင်ငံနှင့် ကုန်သွယ်မှုပိုငွေမှာ စက်တင်ဘာလတွင် ယူရို(၄.၈)ဘီလီယံမှ အောက်တိုဘာလတွင် ယူရို(၅.၇) ဘီလီယံသို့ ရောက်

ရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံမှ အီးယူပြင်ပနိုင်ငံများသို့ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှ စက်တင်ဘာလအတွင်း ပို့ကုန်များတင်ပို့ရာတွင် (၅၅.၆) ရာခိုင်နှုန်းမှာ ယူရိုငွေကြေးကို အသုံးပြု၍ ကုန်သွယ်မှုပြုခဲ့ကြောင်း၊ အခြားငွေကြေးများဖြင့် ပို့ကုန်ဆောင်ရွက်မှုများမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာဖြင့် (၂၅.၆)ရာခိုင်နှုန်း၊ တရုတ်ယွမ်ဖြင့် (၅)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ဗြိတိသျှပေါင်စတာလင်ဖြင့် (၄)ရာခိုင်နှုန်းတို့ ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံနှင့်ကုန်သွယ်မှု

မြန်မာနိုင်ငံနှင့်ကုန်သွယ်မှုတွင် Federal Statistical Office (Destatis) ၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ ၂၀၂၂ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ၌ ဂျာမနီနိုင်ငံက မြန်မာနိုင်ငံသို့ပို့ကုန် ယူရို (၄.၄၅၄) သန်း တင်ပို့ခဲ့ပြီး ဂျာမနီနိုင်ငံက မြန်မာနိုင်ငံမှသွင်းကုန် ယူရို(၁၈၈.၁၂၇) သန်းတင်သွင်းမှုရှိခဲ့ပါသည်။ စက်တင်ဘာလတွင် ဂျာမနီနိုင်ငံက မြန်မာနိုင်ငံမှသွင်းကုန် ယူရို(၂၁၄.၄၅၈)သန်းရှိခဲ့ရာမှ အောက်တိုဘာလတွင် ယူရို(၂၆.၃၃၁) သန်း လျော့နည်းတင်သွင်းခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလတွင် ဂျာမနီနိုင်ငံသို့ CMP အထည်ချုပ်၊ ဖိနပ်နှင့် အခြားစက်ပစ္စည်း ကိရိယာများအပါအဝင် ပို့ကုန်ယူရို(၁၈၈.၁၂၇) သန်းဘိုး တင်ပို့မှုရှိခဲ့ပြီး ပို့ကုန်ပိုငွေ ယူရို(၁၈၃.၆၇၃) သန်း ရရှိခဲ့ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

Source: <https://www.destatis.de/EN/Press/2022/>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလအတွက် FAO စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း

အီတလီနိုင်ငံ၊ ရောမမြို့အခြေစိုက် ကုလသမဂ္ဂစားနပ်ရိက္ခာနှင့် စိုက်ပျိုးရေးအဖွဲ့ (FAO) က ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလအတွက် FAO စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း (FAO Food Price Index - FFPI) ကို “FAO Food Price Index in November virtually unchanged for the second month” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

- အဆိုပါထုတ်ပြန်ချက်တွင် အောက်ပါအဓိကအချက်များ ဖော်ပြပါရှိပါသည် -
- နိုဝင်ဘာလတွင် FAO စားနပ်ရိက္ခာဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း (FFPI) သည် အောက်တိုဘာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင်ပြောင်းလဲမှုမရှိဘဲ ပျမ်းမျှ ၁၃၅.၇ မှတ်ရှိခဲ့ကြောင်း၊ နှံစားသီးနှံများ၊

နို့ထွက်ပစ္စည်းများနှင့် အသားဈေးနှုန်းတို့မှာ တစ်လချင်းအလိုက် ဆက်လက်ကျဆင်းခဲ့ပြီး ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဆီနှင့် သကြားဈေးနှုန်းတို့မှာ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊

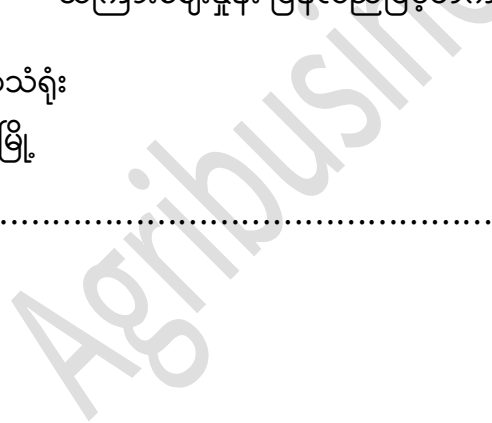
- နှံစားသီးနှံများ၏ဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း (Cereal Price Index) သည် စက်တင်ဘာလတွင် ပျမ်းမျှ ၁၅၀.၄ မှတ်ရှိခဲ့ပြီး အောက်တိုဘာလထက် ၁.၉ မှတ် (၁.၃ ရာခိုင်နှုန်း) ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ သို့သော်လည်း ပြီးခဲ့သည့်နှစ်တွင်ရှိခဲ့သည့် ဈေးနှုန်းထက် ၉.၀ မှတ် (၆.၃ ရာခိုင်နှုန်း) မြင့်တက်နေသေးကြောင်း၊ နိုဝင်ဘာလတွင် ပင်လယ်နက်ဆိပ်ကမ်းများမှ အစေ့အဆံများတင်ပို့မှု ပြန်လည်စတင်မှုကြောင့် ကမ္ဘာ့ဂျုံဈေးနှုန်းသည်လည်း ၂.၈ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊
- နိုဝင်ဘာလတွင် နိုင်ငံတကာဆန်ကြမ်းဈေးနှုန်းသည် အောက်တိုဘာလထက် ၁.၀ ရာခိုင်နှုန်း ဆက်လက်ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ပင်လယ်နက်ဆိပ်ကမ်းများမှ ပြောင်းဆံများ တင်ပို့နိုင်မှုနှင့် မစ္စစ္စပီမြစ်တွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် တိုးတက်မှုကြောင့် ပြောင်းဆံဈေးနှုန်းမှာ တစ်လချင်းအလိုက် ၁.၇ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ အလားတူ ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်တွင် နှံစားပြောင်းဈေးနှုန်းမှာလည်း ၁.၂ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ သို့ရာတွင် ဘာလီနှင့် ဆန်ဈေးနှုန်းတို့မှာ ၂.၅ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၂.၃ ရာခိုင်နှုန်း အသီးသီးမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊
- ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဆီဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း (Vegetable Oil Price Index) သည် နိုဝင်ဘာလတွင် ၃.၄ မှတ် (၂.၃ ရာခိုင်နှုန်း) မြင့်တက်ခဲ့ကာ ပျမ်းမျှ ၁၅၄.၇ မှတ်ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ယင်းသို့ဈေးနှုန်းမြင့်တက်ခဲ့မှုသည် နိုင်ငံတကာဈေးကွက်တွင် မုန့်ညှင်းဆီနှင့် နေကြာဆီဈေးနှုန်း ကျဆင်းခြင်းထက် စားအုန်းဆီနှင့် ပဲစိစပ်ဆီဈေးနှုန်း မြင့်တက်ခဲ့ခြင်းတို့နှင့် ဆက်စပ်နေကြောင်း၊ ဆီအုန်းအဓိကထွက်ရှိသည့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများတွင် မိုးပိုခဲ့ကာ ထုတ်လုပ်မှုလျော့ကျခဲ့ခြင်းနှင့် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်တွင် ဝယ်လိုအား မြင့်တက်ခဲ့မှုတို့ကြောင့် နိုင်ငံတကာစားအုန်းဆီဈေးနှုန်းမှာလည်း ထပ်မံမြင့်တက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊
- နို့ထွက်ပစ္စည်းများ၏ ဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း (Dairy Price Index) သည် နိုဝင်ဘာလတွင် ပျမ်းမျှ ၁၃၇.၅ မှတ်ရှိခဲ့ပြီး အောက်တိုဘာလထက် ၁.၇ မှတ် (၁.၂ ရာခိုင်နှုန်း) ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံတွင် နို့မှုန့်ဝယ်လိုအားကျဆင်းခဲ့မှုကြောင့် နိုင်ငံတကာနို့မှုန့်ဈေးနှုန်းမှာ သိသိသာသာကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ အလားတူ ဝယ်လိုအားကျဆင်းမှုကြောင့် ထောပတ်ဈေးနှုန်းမှာလည်း ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ သို့ရာတွင် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်တွင် ဒိန်ခဲ

ဝယ်လိုအားမြင့်တက်ခဲ့မှုနှင့် အနောက်ဥရောပရှိ ဒိန်ခဲ အဓိကထုတ်လုပ်သည့် နိုင်ငံများမှ တင်ပို့မှုကျဆင်းခဲ့မှုကြောင့် နိုင်ငံတကာဒိန်ခဲဈေးနှုန်းမှာ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊

- အသားဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း (Meat Price Index) သည် နိုဝင်ဘာလတွင် ပျမ်းမျှ ၁၁၇.၁ မှတ်ရှိခဲ့ပြီး အောက်တိုဘာလထက် ၁.၁ မှတ် (၀.၉ ရာခိုင်နှုန်း) ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ သို့ရာတွင် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်တွင် ရှိခဲ့သည့် ဈေးနှုန်းထက် ၄.၆ မှတ် (၄.၁ ရာခိုင်နှုန်း) မြင့်တက်နေသေးကြောင်း၊ ဘရာဇီးလ်နိုင်ငံက အမဲသားတင်ပို့မှု မြင့်မားနေသည့်တိုင် ဩစတြေးလျနိုင်ငံက အမဲသားတင်ပို့မှု ထပ်လောင်း မြင့်တက်ခဲ့သည့်အတွက် နိုင်ငံတကာ အမဲသား ဈေးနှုန်းသည် နိုဝင်ဘာလတွင် ပဉ္စမမြောက်လအနေဖြင့် ဆက်လက်ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ သို့ရာတွင် အခြားအသားများဖြစ်သည့် ကြက်၊ ဘဲနှင့် ဝက်သားဈေးနှုန်းတို့မှာ အားလပ်ရက်ကာလမတိုင်မီ ဝယ်လိုအားမြင့်မားမှုနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု၏ သက်ရောက်မှုတို့ကြောင့် ဈေးနှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊
- နိုဝင်ဘာလတွင် သကြားဈေးနှုန်းညွှန်းကိန်း (Sugar Price Index) သည် အောက်တိုဘာလထက် ၅.၇ မှတ် (၅.၂ ရာခိုင်နှုန်း) မြင့်တက်ခဲ့ပြီး ပျမ်းမျှ ၁၁၄.၃ မှတ် ရှိခဲ့ကြောင်း၊ သကြား အဓိက ထုတ်လုပ်သည့်နိုင်ငံများတွင် ကြံရိတ်သိမ်းမှုနှောင့်နှေးခြင်းနှင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ သကြားတင်ပို့မှု ကျဆင်းခဲ့ခြင်းတို့ကြောင့် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်တွင် သကြားဈေးနှုန်း ပြန်လည်မြင့်တက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

မြန်မာသံရုံး
ရောမမြို့

.....





စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၅၀ / ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၃) ရက်

၂၃-၁၂-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၂၁၀၀.၀
ယူရို	၂၂၂၈.၂
စင်ကာပူဒေါ်လာ	၁၅၅၅.၃
စတာလင်ပေါင်	၂၅၃၃.၇
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၅၈၃.၃
တရုတ်ယွမ်	၃၀၀.၅၁
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၆၉.၁၈
အိန္ဒိယရူပီး	၂၅.၃၄၂
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၆၃.၉၅
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၇၄.၅၈
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၈.၀၅၀
ထိုင်းဘတ်	၆၀.၄၅၈
ဗီယက်နမ်ဒေါ် (၁၀၀)	၈.၉၀၀၂

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

- ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် စီးပွားရေးကျဆင်းမှု လျော့ပါးလာနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းခြင်း
- အီးယူ-အာဆီယံ ထိပ်သီးအစည်းအဝေး ကျင်းပခြင်း

လယ်ယာစီးပွားနှင့်
ကုန်သွယ်မှုဌာန
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၅)
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄
Email-
misdop.moali@gmail.com

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် စီးပွားရေးကျဆင်းမှု လျော့ပါးလာနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးအခြေအနေကို ရှေ့လာမည့် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ကျဆင်းလာနိုင် ဖွယ်ရှိကြောင်း ကြိုတင်ခန့်မှန်းထားရှိမှုများအပေါ် မြူးနစ်မြို့အခြေစိုက် စီးပွားရေးသုတေသန အဖွဲ့ IFO က မူလခန့်မှန်းထားသည်ထက် စီးပွားရေးကျဆင်းမှု လျော့ပါးလာနိုင်မှုရှိကြောင်း သုံးသပ်ထုတ်ပြန်လိုက်ပါသည်။ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှင့် ဓါတ်ငွေ့ဈေးနှုန်းများ လျော့ကျလာခြင်း က အကြောင်းတစ်ချက်ဖြစ်ပြီး လာမည့်နှစ်တွင် စီးပွားရေးတိုးတက်မှုနှုန်းကို မူလ(၀.၃) ရာခိုင် နှုန်းအားဖြင့် ကျဆင်းလာရန် ခန့်မှန်းထားမှုအား (၀.၁) ရာခိုင်နှုန်းအားဖြင့်သာ ကျဆင်းလာရန်ရှိ ကြောင်း ခန့်မှန်းထားရှိပါသည်။

ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှုန်းသည် နိုဝင်ဘာလတွင် (၁၀)ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး ၂၀၂၂ ခုနှစ် တစ်နှစ်လုံး အတွက် ပျမ်းမျှ (၇.၈)ရာခိုင်နှုန်းရှိကြောင်း၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွက် (၆.၄)ရာခိုင်နှုန်းကို ခန့်မှန်းထား ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဈေးနှုန်းများမြင့်တက်မှု ရှိနေသော်လည်း ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ထုတ်လုပ်မှု ကဏ္ဍရှိ ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် ဝယ်လိုအားအခြေအနေမှာ အားကောင်းခိုင်မာနေဆဲဖြစ်ပြီး စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို များစွာအထောက်အကူပြုကြောင်း၊ ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍတွင် လုပ်သားဦး ရေ (၅၀) ဦးနှင့်အထက်ရှိသော လုပ်ငန်းများရှိ စုစုပေါင်းလုပ်သားအင်အားသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလအထိ (၅.၅)သန်းရှိပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူထက် (၁.၁)ရာခိုင်နှုန်းပိုမိုတိုးတက် လာခဲ့ကြောင်း Federal Statistical Office က ထုတ်ပြန်ထားပါသည်။ ထို့ပြင် စစ်တမ်းကောက် ယူမှုများအရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၏ ယုံကြည်စိတ်ချမှုများမှာလည်း တိုးတက်လာနေကြောင်း၊ ဓါတ်ငွေ့ဈေးနှုန်းများ ကျဆင်းလာမှုနှင့်အတူ ဓါတ်ဆီဈေးနှုန်းနှင့် ဒီဇယ်ဆီဈေးနှုန်းများမှာလည်း အသီးသီးကျဆင်းလာခဲ့ကြောင်း၊ နိုဝင်ဘာလတွင် လက်ကားရောင်းချမှုဈေးနှုန်းများမှာ ယခင် လကထက် (၀.၉)ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းလာခဲ့ပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်ကာလတူထက် (၁၄.၉) ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်မှုရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source:<https://www.dw.com/en/german-economy-will-do-better-than-expected-researchers-say/a-64087434><https://www.destatis.de/EN/Press/2022/>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

.....

အီးယူ-အာဆီယံ ထိပ်သီးအစည်းအဝေး ကျင်းပခြင်း

ဥရောပသမဂ္ဂနိုင်ငံခေါင်းဆောင်များနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံများအကြား ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲတစ်ရပ်ကို ၁၄.၁၂.၂၀၂၂ ရက်နေ့က ဘယ်ဂျီယံနိုင်ငံ ဘရပ်ဆဲလ်မြို့တွင် အီးယူနှင့် အာဆီယံဒေသနှစ်ခုအကြား (၄၅)နှစ်ကြာ သံတမန်ဆက်ဆံရေး အထိမ်းအမှတ်အနေဖြင့် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ အီးယူမှတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက အီးယူနှင့် အာဆီယံအကြား မဟာဗျူဟာကျသောမိတ်ဘက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် လက်ရှိပထဝီဝင်နိုင်ငံရေးအခြေအနေများအရ လုပ်ဆောင်မည့် အချက်များအပေါ် တာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှုများအတွက် ဆွေးနွေးနိုင်မည့် အခွင့်အလမ်းတစ်ရပ် အဖြစ် ရှုမြင်ကြောင်း၊ အာဆီယံဒေသသည် များစွာအလားအလာရှိသည့် ဒေသတစ်ခုဖြစ်ပြီး လာမည့် ၄ နှစ် သို့မဟုတ် ၅ နှစ်အတွင်း ကမ္ဘာတွင် ပဉ္စမမြောက်အကြီးဆုံးစီးပွားရေး အင်အားစုဒေသကြီးဖြစ်လာနိုင်ကြောင်း၊ အီးယူအနေဖြင့် အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှု သဘောတူညီချက်များ ပိုမိုဆောင်ရွက်သွားလိုကြောင်း၊ ရောင်းလိုအား ဝယ်လိုအားလုပ်ငန်းစဉ်များကို နိုင်ငံအများအပြားနှင့် ဈေးကွက်မျိုးစုံတို့တွင် ပိုမိုတိုးမြှင့် ဆောင်ရွက်လိုကြောင်း၊ အီးယူကော်မရှင် ဥက္ကဋ္ဌ Ms.Ursula Von Der Leyen ကလည်း အီးယူရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအစီအစဉ်များကို ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲစွမ်းအင်၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ဒစ်ဂျစ်တယ်ကဏ္ဍနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံကဏ္ဍများတွင် အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့် ရှေ့ဆက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားရန် မျှော်လင့်ထားရှိကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ အီးယူအနေဖြင့် အာဆီယံနှင့် ကုန်သွယ်မှုဆက်ဆံရေးမြှင့်တင်ရန် အချက်သည် အဓိကဦးစားပေးဖြစ်ပြီး စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍအတွက် လစ်သူယံကဲ့သို့ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများရရှိရန် အရင်းအမြစ်များကို ရှာဖွေလျှက်ရှိပါသည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် Ms.Ursula Von Der Leyen က အီးယူ၏ အာဆီယံနိုင်ငံများတွင် ယူရို(၁၀) ဘီလီယံတန်ဘိုးရှိအခြေခံအဆောက်အအုံများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် အတည်ပြုထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ နယ်သာလန်ဝန်ကြီးချုပ် Ms.Mark Rutte က မိမိတို့အနေဖြင့် အာဆီယံနှင့် ဆက်ဆံရေးတွင် ခိုင်မာအားကောင်းသော အနေအထားကို ရောက်ရှိရန် သေချာစွာဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကမ္ဘာအနှံ့ထုတ်လုပ်ရောင်းချမှု ကွင်းဆက်ဖြစ်စဉ်များနှင့် တိုးတက်မှုအလားအလာများကို ပြောဆိုဆွေးနွေးကြကြောင်း ပြောကြားပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲတွင် အီးယူနှင့် အာဆီယံအကြား ကုန်သွယ်မှုများပိုမိုတိုးတက်ဆောင်ရွက်၍ စီးပွားရေးဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်မှုများ တိုးမြှင့်သွားရန် ဦးတည်ချက်ထားရှိကာ အီးယူ၏ Global Gateway အစီအစဉ်အရ အစိမ်းရောင်စွမ်းအင်စီမံကိန်း၊ သွားလာဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်မှုများ(Connectivity) နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှု၊ ဒစ်ဂျစ်တယ်စနစ် ကူးပြောင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ကျန်းမာရေးကဏ္ဍများတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို

ဆွေးနွေးကြကြောင်း၊ အာဆီယံနိုင်ငံများအလိုက် အီးယူနှင့် Free Trade Agreement (FTA) ပြုလုပ်နိုင်ရေး ဆက်လက်ဆွေးနွေးသွားရန် သဘောတူညီချက်ရယူကြကြောင်း၊ အခြားဆွေးနွေးမှုများအနေဖြင့် ရုရှား-ယူကရိန်းပဋိပက္ခ၊ တောင်တရုတ်ပင်လယ်အရေး၊ မြန်မာအရေးကိစ္စ၊ ကိုးရီးယားကျွန်းဆွယ်အရေးကိစ္စများကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရပါသည်။

အာဆီယံဒေသသည် အီးယူအတွက် အမေရိကန်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံပြီးလျှင် တတိယအကြီးဆုံး ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံဖြစ်ပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ကုန်စည်ကုန်သွယ်မှုပမာဏမှာ ယူရို (၂၁၅.၉) ဘီလီယံရှိခဲ့ပြီး အီးယူဒေသက ဓါတုထုတ်ကုန်ပစ္စည်း၊ စက်ပစ္စည်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကိရိယာများ အဓိကတင်ပို့ပြီး စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်များ၊ စက်ပစ္စည်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကိရိယာများနှင့် အဝတ်အထည်များကို တင်သွင်းခြင်းပြုပါသည်။ အာဆီယံနိုင်ငံများအနက် စင်ကာပူ၊ ဗီယက်နမ်၊ ထိုင်း၊ မလေးရှား၊ဖိလစ်ပိုင်၊ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံများနှင့် နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်ရေး သဘောတူညီမှုဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်ခဲ့ပြီး စင်ကာပူ၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့နှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆို ဆောင်ရွက်ထားရှိပြီး ဖြစ်ပါသည်။ အီးယူကော်မရှင်အနေဖြင့် နိုင်ငံအလိုက် ကုန်သွယ်ရေး သဘောတူညီမှုများ(FTA) ပြုလုပ်ခြင်းသည် အီးယူ-အာဆီယံဒေသ ကုန်သွယ်ရေးသဘောတူညီချက်အတွက် ရှေ့ဆက်တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခြေခံအုတ်မြစ်တစ်ခုအဖြစ် ရည်ရွယ်ထားရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/eu-asean-summit-to-build-trade-ties-amid-global-crises/a-64078173>
<https://www.dw.com/en/eu-asean-fail-to-jointly-condemn-russias-war-in-ukraine/a-64099763>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

.....



စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန စီမံကိန်းဦးစီးဌာန



စိုက်ပျိုးစီးပွားသတင်းလွှာ

အမှတ်စဉ် (၅၁ / ၂၀၂၂)

၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂၉) ရက်

၂၉-၁၂-၂၀၂၂	
ငွေကြေး အမျိုးအစား	ငွေလဲလှယ်နှုန်း (ကျပ်)
ဒေါ်လာ	၂၁၀၀.၀
ယူရို	၂၂၃၆.၁
စင်စစ်ဒေါ်လာ	၁၅၅၇.၂
စတာလင်ပေါင်	၂၅၂၉.၆
ဂျပန်ယန်း (၁၀၀)	၁၅၇၁.၁
တရုတ်ယွမ်	၃၀၁.၆၄
ဟောင်ကောင် ဒေါ်လာ	၂၆၉.၃၇
အိန္ဒိယရူပီး	၂၅.၃၆၂
ကိုရီးယားဝမ် (၁၀၀)	၁၆၅.၈၅
မလေးရှား ရင်းဂစ်	၄၇၄.၇၄
ဖိလစ်ပိုင်ပီဆို	၃၇.၆၁၆
ထိုင်းဘတ်	၆၀.၅၉၇
ဗီယက်နမ်ဒေါင် (၁၀၀)	၈.၈၉၀၈

သတင်းခေါင်းစဉ်များ

■ အထွေထွေသတင်းများ

- ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ပထမဦးဆုံး LNG Terminal ဖွင့်လှစ်ခြင်း
- ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများ စတင်ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်း

လယ်ယာစီးပွားနှင့်
ကုန်သွယ်မှုဌာနခွဲ၊
စီမံကိန်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၅)
ဖုန်း-၀၆၇-၃၄၁၀၆၈၄
Email-
misdop.moali@gmail.com

ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ပထမဦးဆုံး LNG Terminal ဖွင့်လှစ်ခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံဝန်ကြီးချုပ် Mr.Olaf Scholz နှင့် ဖက်ဒရယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝင်များက နိုင်ငံ၏ ပထမဦးဆုံး LNG Terminal ဖွင့်လှစ်ခြင်းကို ဂျာမနီနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း ဆိပ်ကမ်းမြို့ဖြစ်သော Wilhelmshaven တွင် ၁၇.၁၂.၂၀၂၂ ရက်နေ့တွင် ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်အတူ စီးပွားရေးဝန်ကြီး Mr.Robert Habeck ၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး Mr.Christian Lindner နှင့် Lower Saxony ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် Mr.Stephan Weil တို့တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။ LNG Terminal သည် မြောက်ဘက်ပင်လယ်ကမ်းခြေတွင် တည်ရှိပြီး တည်ဆောက်ချိန် (၁၀) လသာ ကြာမြင့်ခဲ့ပြီး ဂျာမနီနိုင်ငံနှစ်စဉ်ဓါတ်ငွေ့လိုအပ်ချက်၏ (၆)ရာခိုင်နှုန်းကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ Mr.Olaf Scholz က ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းသည် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ တိုးတက်မှု အရှိန်အဟုန်အသစ်များ စတင်စွမ်းဆောင်နိုင်ခြင်းကို ပြသလိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ပြောဆိုခဲ့ပါသည်။

ယခုဖွင့်လှစ်လိုက်သော LNG Terminal သည် ၂၀၂၃ခုနှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်းတွင်အပြီး ဖွင့်လှစ်ရန် ဆောင်ရွက်နေသည့် LNG Terminal (၅)ခုအနက် ပထမဦးဆုံးဖွင့်လှစ်လိုက်သည့် Terminal ဖြစ်ပြီး ဓါတ်ငွေ့သိုလှောင်သိမ်းဆည်းမှုနှင့် ပြန်လည်ထုတ်လုပ်မှုစနစ်များ ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အထူးသင်္ဘောတပ်ဆင်ထားမှုရှိကြောင်း၊ အခြား Terminal များမှာ နိုင်ငံမြောက်ပိုင်းဒေသများတွင် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေဆဲဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ စီးပွားရေးဝန်ကြီး Mr.Robert Habeck က မိမိတို့အနေဖြင့် ဂျာမနီနိုင်ငံ၏ စွမ်းအင်လိုခြံမှုအတွက် လွန်စွာ အရေးပါသောအဆင့်တစ်ခုကို စတင်လိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ renewable energy သုံးစွဲရေးကို လည်း တစ်ချိန်တည်းမှာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ LNG Terminal များအားလုံး လည်ပတ်နိုင်လျှင် ဂျာမနီနိုင်ငံ ဓါတ်ငွေ့လိုအပ်ချက်၏ သုံးပုံတစ်ပုံကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောဆိုခဲ့ပါသည်။

အခြားတစ်ဖက်တွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ် ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များ အထူးသဖြင့် **German Federation for the Environment and Nature Conservation (BUND)**က LNG Terminal ဖွင့်လှစ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ မြေအောက်ရုပ်ကြွင်းသုံး စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်များ သုံးစွဲမှုအပေါ် ဝေဖန်ပြစ်တင်ပြောဆိုမှုများ ရှိလာခဲ့ပါသည်။ ဂျာမနီနိုင်ငံအနေဖြင့် ရေရှည်စွမ်းအင်လိုလောက်စွာ ဖြည့်တင်းနိုင်ရေးအတွက် သက်တမ်းရှင့်ဓါတ်ငွေ့စက်ရုံများ၊ ကျောက်မီးသွေးလောင်

စာသုံးစက်ရုံနှင့် နျူကလီးယားစက်ရုံများ ဆက်လက်လည်ပတ်နိုင်ရေးကိုလည်း ဆောင်ရွက်ထား ရှိပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/germany-scholz-opens-countrys-first-Ingterminal/a-64134715>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်

.....
ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများ စတင်ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်း

ဂျာမနီနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း Lower Saxony ပြည်နယ်၊ Bremervörde မြို့ရှိ ရထားလိုင်း ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော Elbe-Weser Railroad Company (EVB) သည် ဟိုက်ဒြိုဂျင်ခါတ်ငွေ အသုံးပြုရထားများ ပြည်တွင်းတွင် စတင်ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်နေပြီ ဖြစ်ပါသည်။ EVB ကုမ္ပဏီသည် နှစ်ပေါင်း(၄၀)ကျော် ရထားလိုင်းများ ပြေးဆွဲခြင်းလုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံရှိပြီး ဒီဇယ်အသုံးပြု ရထားတွဲများနေရာတွင် အစားထိုး၍ လက်ရှိတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထား(၆)စင်းကို ပြေးဆွဲနေပြီး မီးခိုးငွေ့ထုတ်လွှတ်မှုလုံးဝမရှိဘဲ မောင်းနှင်နိုင်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ EVB ကုမ္ပဏီမှ မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ Mr.Christoph Grimm က ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများတွင် ဟိုက်ဒြိုဂျင် သိုလှောင်ကန်နှင့် fuel cell များကို ရထားတွဲခေါင်းမိုးပေါ်တွင် ထားရှိကြောင်း၊ စုစုပေါင်း ရထား (၁၄)တွဲ မှာယူထားမှုရှိပြီး ၂၀၁၃ ခုနှစ် နွေရာသီတွင် အားလုံးပြေးဆွဲနိုင်ရန် စီစဉ်လျှက်ရှိကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများကို Alstom ကုမ္ပဏီထံမှဝယ်ယူ၍ စတင်ပြေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် Lower Saxony ပြည်နယ်ရှိ Lower Saxony Regional Transport Company က ဖက်ဒရယ်အစိုးရ၏ National Hydrogen Strategy ရန်ပုံငွေထောက်ပံ့မှုအစီအစဉ်ဖြင့် ယူရို(၈၁)သန်း ပံ့ပိုးမှုပေးခဲ့ကြောင်း၊ ဟိုက်ဒြိုဂျင်ရထားများသည် တစ်ရက်လျှင် ပုံမှန်(၈၀၀) ကီလိုမီတာ ပြေးဆွဲနိုင်မှုရှိကြောင်း၊ လာမည့် ၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း ဖရန်ဖတ်ဒေသရှိ ဂျာမန်ရထားလိုင်းအချို့လည်း ဟိုက်ဒြိုဂျင် အသုံးပြုရထားများအဖြစ် ပြောင်းလဲပြေးဆွဲဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

Source: <https://www.dw.com/en/german-railway-firm-ushers-in-new-era-for-hydrogen-trains/a-64070343>

သီတာဝင်းဌေး၊ စီးပွားရေးသံမှူး
ဘာလင်